



Arme d" Italir Legie Polone

Burmistrz g
+ B.S. poma
[Signature]

[Signature]
WHC
War History Club
18-300 Nysa ul. Buzszpanowa 7, w. Opolskie, Poland, Europe
sztab@legiony1807.eu, www.legiony1807.eu

[Redacted]

sztab@legiony1807.eu, www.legiony1807.eu
SKARGA Nr. **AO.OK.1510.1.2023**

do załatwienia przez
Radę Miejską w Nysie
w terminie **04.02.2023 r.**
Data **11.01.2023** Podpis **cfv**

Nysa 04.01.2022r

URZĄD MIEJSKI W NYSIE
KANCELARIA
Wpłynęło 2023 -01- 05
Nr sprawy **673.1023.12**
Załączniki Podpis.....
[Signature]

PETYCJA Nr. AO.OK.152.1.2023
do załatwienia przez
Burmistrza Nysy
w terminie **04.04.2023 r.**
Data **11.01.2023** Podpis **cfv**

Rada Gminy Nysa
Wojewoda Opolski
Regionalna Izba Obrachunkowa Opole
Konservator Zabytków Opole
Wojewódzka Inspekcja Nadzoru Budowlanego Opole
Wojewódzka Inspekcja Ochrony Środowiska
Poseł Rajmund Miller
Burmistrz Nysy Kordian Kolbiarz

p.nakoneczny@www.nysa.pl; l.bogdanowski@www.nysa.pl; s.jankowicz@www.nysa.pl; p.szyra@www.nysa.pl; d.bednarz@www.nysa.pl; j.bosak@www.nysa.pl; l.cwajna@www.nysa.pl; j.czuchraj@www.nysa.pl; p.dziadus@www.nysa.pl; w.grubiak@www.nysa.pl; e.halajko@www.nysa.pl; r.jaminski@www.nysa.pl; f.kamienik@www.nysa.pl; z.konik@www.nysa.pl; m.krzysik@www.nysa.pl; d.kwiatkowski@www.nysa.pl; c.lichnowska@www.nysa.pl; d.pasieka@www.nysa.pl; e.szewczuk@www.nysa.pl; m.swies@www.nysa.pl; j.tarnowski@www.nysa.pl; j.trytko@www.nysa.pl; a.zelent@www.nysa.pl; bok@opole.uw.gov.pl; k.kolbiarz@www.nysa.pl; sekretariat.opole@rdos.gov.pl; biuro@winb.opole.pl; posel_nysa@interia.pl;

Dot. Skargi na brak możliwości przejazdu droga Gminy Nys nr 748 z powodu nie wykonywania obowiązku dbania o drogę zgodnie z ustawa, która jest własnością Gminy Nysa i jest zapisana w eminenncji jako droga. Została również zakupiona przez gminę jako droga po poligonową Wojska Polskiego, zabytek Wojska Polskiego Art. 5. [Opieka nad zabytkiem - definicja] Dz.U.2022.840. Wzdłuż drogi 748 biegnie kolektor odprowadzający fekalia z Otmuchowa, Wójcic, Głębinowa, Skorochowa Nysy, dlatego poza wymienionymi funkcjami jest to droga technologiczna zabezpieczająca Nysę przed katastrofa ekologiczną patrz Odra 2022r.

Skarga

Na bezczynność z-cy burmistrza Pana Marka Rymarza z Art 38 kpa nie wykonywanie swoich obowiązków urzędniczych wynikających z Ustawy Art 20 Dz. U. 2018.Ustawa z 21 marca 1985r o drogach publicznych i Art. 40. - Zezwolenie i opłata za zajęcie pasa drogowego. Kara pieniężna - Drogi publiczne. Dz.U.2022.1693 t., zabytek Art. 5. [Opieka nad zabytkiem - definicja] Dz.U.2022.840

W związku z naszą petycją w sprawie urządzenia szlaku turystyczno historycznego na drodze gminnej nr 748, otrzymaliśmy odpowiedź w 2020r od Rady Gminy, że nie przyjmuje petycji. Albowiem ma obowiązek dbać o drogi gminne. Niestety Pan Marek Rymarz przez trzy lata nie załatwił przejezdności drogi nr 748. Droga została ponownie wytyczona przez UM Nysa i na koszt UM. Gmina nie ma obowiązku wytyczać Państwu Rolnikom Raczkowi i Warchoł terenu dzierżawy, który to teren przejął od Gminy Nysa w 2008r na bardzo atrakcyjnych warunkach finansowych po 160 zł za 1 hektar. Dotacja UE do 1 hektara wynosi 1061,81 zł. Dzierżawy pola uprawnego wachają się w Polsce od 1190 zł do 1600 zł za hektar, średnio 1395 zł. A Gmina Nysa bierze tylko 160 zł za hektar? Zaniżenie wynosi 870% wartościowo od 2008 r 15 lat x 1395 zł = 20 925 zł!

Skąd taka szczodrość z mienia Gminy Nysa, a raczej szczodrość Pana Marka Rymarza (?). Przepis art. 296 KK

typizuje czyn zabroniony, który stanowi podstawę odpowiedzialności za przestępstwo określane mianem „karalnej niegospodarności” lub „nadużyciem zaufania”¹. Ustawodawca nie bez powodu umieścił go na samym początku Rozdz. XXXVI KK, zatytułowanego „Przestępstwa przeciwko obrotowi gospodarczemu”, odnosi się on bowiem do najbardziej typowych karygodnych zachowań w obrocie gospodarczym.

Pan Rymarz odpisał, że nie ma pieniędzy na remont drogi. Okazuje się, że pieniądze są z dzierżawy 5 ha x 1395 z zł = 6 975 zł/r. tylko urzędnik nie chce ich wziąć na remont drogi? To jest pierwsze przestępstwo w tej sprawie. Ten sam UM Nysa potrafi wziąć 3500 zł/ha od innego dzierżawcy. Ustalenie pierwsze - nie jest prawdą, że nie ma pieniędzy na remont bo jest do wzięcia 6975 zł podatku, ale Pan Marek Rymarz nie chce należnych gminie Nysa pieniędzy. Tyle rocznie Gmina może wydawać na remont drogi bo pieniądze są. Tylko Pan Marek Rymarz nie chce tych pieniędzy wziąć i nie chce remontować drogi publicznej?

W 2020r zgłosiliśmy do UM Nysa i Rady Gminy Nysa, że drogą gminy nr 748 jest zajęta pod uprawę, wtedy rzepak. Urząd Miasta wynajął geodetę „Cena za wznowienie pojedynczego punktu granicznego wynosi od około 300 do nawet 900 zł. „ licząc średnio 450 zł za punkt a punktów jest ok. 50 = 22 500 zł tyle miasto zapłaciło za wznowienie geodezyjne, aby wandal który systematycznie zaorywał drogę nie poniósł tego kosztu. Drugie przestępstwo

A na remont drogi nie ma pieniędzy, a na ustalenie wandalizmu są pieniądze – następna karalna niegospodarność na szkodę Gminy Nysa, za wiedzą i przyczyną Pana Marka Rymarza.

Za zajęcie pasa drogi wg Art 40 pkt 2b obowiązuje kara za 1 dzień zajmowania pasa drogi 500 zł. To oznacza że Pan Marek Rymarz powinien obciążyć Pana Rolnika Raczek i Warchoła kwotą 500 zł za bezumowne zajmowanie pasa drogi publicznej Nr 748 od ponownego wytyczenia w marcu 2021r : 2021r → 270 dni, 2022 → 365 dni = 635 dni plus opłata za każdy m 2 zajętego terenu. Pomożemy Panu Rymarzowi rolnicy są winni Gminie Nysa

635 dni x 500 zł = 317 500 zł plus opłata za każdy metr kwadratowy. Jest to następna niegospodarność Art 296 kk, Pana zastępcy burmistrza Marka Rymarza a nawet przestępstwo. Albowiem Rada Gminy Nysa Uchwała zobowiązała Urząd Miasta do spowodowanie zapłaty za bezumowne uprawianie drogi nr 748 jako pole uprawne. W przypadku drogi Ustawa o drogach publicznych nakazuje nałożyć karę za bezumowne zajęcie drogi i opłatę za każdy metr kwadratowy bezumownego zajęcia drogi 748. Rada Gminy w tej samej Uchwale zobowiązała Pana Marka Rymarza do dokonania naprawy szkody zniszczonej drogi przez Pana Rolnika Raczek i Warchoła.

Podsumowanie strat Gminy Nysa z tytułu niewykonywania ustaw co skutkuje stratami dla Gminy Nysa :

1. Niekorzystna umowa dzierżawy strata rocznie 20 925 zł
2. Opłata geodezyjna do ustalenie skali wandalizmu Pana Rolnika 22 500 zł
3. Kara za bezumowne zajecie drogi 317 599 zł
4. Szacunkowy koszt odbudowy drogi

900 000 tłuści+ krawężniki granitowe 1 000 000 + robocizna = 2 000 000 zł

Straty dla Gminy Nysa spowodowane przez Pana Marka Rymarza z tytułu zaniedbania swoich obowiązków w części drogi wynoszą 2 416 824 zł, plus opłata za zajęcie każdego m2 powierzchni drogi Gminy Nysa, zakupionej od Starosty Powiatu Nyskiego i zapisanej w Ewidencji Gruntów jako droga. Naliczenie opłaty należy rozpocząć od dnia rozpoczęcia dzierżawy od UM Nysa przez Pana Rolnika w 2008 r

Od 2020 r z powodu beczynności Pana Marka Rymarza Pan Rolnik ośmielony beczynnością zastępcy burmistrza w listopadzie 2022r dokonał następnych przestępstw dewastacji drogi i są to :

1. Ponowne zaoranie drogi 748 w kierunku wschodnim od przepompowni kanalizacyjnej przy ul Azaliowej
2. Droga od przepompowni Azaliowa w kierunku południowym, działek ogrodowych ma szerokość w ewidencji gruntów 6m drogi 748 i plus 6 metrów drogi prywatnej razem 12 metrów szerokości plus po 2 m pasa ochronnego razem powinna mieć 16 metrów a ma ok. 4 metry reszta jest zaorana głęboko aby ukryć ślady po krawężnikach. Po prawej stronie były krawężniki ok. 100 m jeszcze w 2021r dowód foto w protokole z pomiaru odtwarzania przez Urząd Miasta Nysa punktów geodezyjnych za 22 500 zł. Dalej droga skręca pod kątem prostym na zachód w kierunku Skorochowa (fotografie były dostarczone wcześniej do RH I UM Nysa). Tutaj droga również jest gminna 748 plus prywatna droga zapisana w przestrzennym planie zagospodarowania terenu, razem również 16 m a rzeczywiście na tylko 5 m. Na tym odcinku z powodu orania teren uprawy rolnej spowodował, że woda powierzchniowa splywa na

drogę 748 i ta jest nieprzędna na odcinku działek 565, 566, 567, 568 569, 570 . Zgodnie z ustawa naprawy ma dokonać sprawca i współsprawca Pan Marek Rymarz . Droga powinna być pod kontrolą UM , a nie jest .

Doszło do przestępstwa niezgodności z art 59 u.p.z.p. teren wydierzawiony rolnikom działki 565, 566, 567, 568 569, 570 nie jest terenem rolniczym, bo nie ma przekształcenie planu zagospodarowanie - przestępstwo. Więc trzeba naprawić drogę i usunąć różnicę poziomów , a potem wystąpić o zmianę sposobu zagospodarowania z drogi na pole uprawne – przestępstwo za wiedzą Pana Marka Rymarza. Obecnie od 2021r Prywatny właściciel zgłosił drogę i zaorał drogę ? . To o co tu chodzi, co z Ustawami ? Gdzie jest Prawo i Sprawiedliwość .

Szanowna Rado Gminy trzeba już skończyć z dewastacją majątku Gminy Nysa. Przedstawiliśmy mały wycinek pracy Pana Marka Rymarza. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o natychmiastowe naprawienie szkody dewastacji drogi 748 . Przypilnowanie, aby Pan Marek zajął się sprawami za które odpowiada służbowo. Jesteśmy przekonani , że RG Nysa przekonała się jaka jest prawda, dlatego naprawi drogę 748, jest okazja tanim surowcem, jaki jest na byłym FSD w Nysie .

My zgłaszamy Petycję aby z okazji 800 lecia powstania Nysy . Upamiętnić fakt wkroczenia do Nysy w 1807 r właśnie droga 748 , wojska Legionu Włoskiego pod dowództwem płk. Józefa Chłopickiego i powstania w Nysie Legii Nadwiślańskiej .

A warto pamiętać, że Ten Józef Chłopicki, był dyktatorem Powstania listopadowego. Więc jest to prawdziwa historia Polski i historia Dziedzictwa Narodowego . Na drodze do uświetnienia Dziedzictwa Narodowego Polski stoi pazerny rolnik z przysłowiowym sierpem a przygląda się Pan Marek Rymarz i wspiera sierp wymierzony w dziedzictwo Narodu Polskiego i drogę 748 zabytkową, rekreacyjną , wypoczynkową , historyczną i technologiczną.

Z poważaniem

Legia Włoska
J.H. Dąbrowskiego
Prezes
płk. Marek Szczerski
Wolność - Równość - Braterstwo

Art. 304. [Obowiązek zawiadomienia o popełnieniu przestępstwa] Dz.U.2022.1375

§ 2. Instytucje państwowe i samorządowe, które w związku ze swą działalnością dowiedziały się o popełnieniu przestępstwa ściganego z urzędu, są obowiązane niezwłocznie zawiadomić o tym prokuratora lub Policję oraz przedsięwziąć niezbędne czynności do czasu przybycia organu powołanego do ścigania przestępstw lub do czasu wydania przez ten organ stosownego zarządzenia, aby nie dopuścić do zatarcia śladów i dowodów przestępstwa.

§ 3. Zawiadomienie o przestępstwie lub własne dane świadczące o popełnieniu takiego przestępstwa, co do którego obowiązkowe jest prowadzenie śledztwa przez prokuratora, Policja przekazuje wraz z zebrany materiał niezwłocznie prokuratorowi.

POUCZENIE

Art. 304. [Obowiązek zawiadomienia o popełnieniu przestępstwa] Dz.U.2022.1375

- § 1. Każdy, dowiedziawszy się o popełnieniu przestępstwa ściganego z urzędu, ma społeczny obowiązek zawiadomić o tym prokuratora lub Policję. Przepisy art. 148a oraz art. 156a stosuje się odpowiednio.
- § 2. Instytucje państwowe i samorządowe, które w związku ze swą działalnością dowiedziały się o popełnieniu przestępstwa ściganego z urzędu, są obowiązane niezwłocznie zawiadomić o tym prokuratora lub Policję oraz przedsięwziąć niezbędne czynności do czasu przybycia organu powołanego do ścigania przestępstw lub do czasu wydania przez ten organ stosownego zarządzenia, aby nie dopuścić do zatarcia śladów i dowodów przestępstwa.
- § 3. Zawiadomienie o przestępstwie lub własne dane świadczące o popełnieniu takiego przestępstwa, co do którego obowiązkowe jest prowadzenie śledztwa przez prokuratora, Policja przekazuje wraz z zebrany materiałem niezwłocznie prokuratorowi.

Art. 5. [Opieka nad zabytkiem - definicja] Dz.U.2022.840

Opieka nad zabytkiem sprawowana przez jego właściciela lub posiadacza polega, w szczególności, na zapewnieniu warunków: 1) naukowego badania i dokumentowania zabytku; 2) prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytku; 3) zabezpieczenia i utrzymania zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie; 4) korzystania z zabytku w sposób zapewniający trwałe zachowanie jego wartości; 5) popularyzowania i upowszechniania wiedzy o zabytku oraz jego znaczeniu dla historii i kultury.

Art. 40. - [Zezwolenie i opłata za zajęcie pasa drogowego. Kara pieniężna] - Drogi publiczne. Dz.U.2022.1693 t.

1. Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c.

2b. W przypadku gdy właściwy organ nie wyda decyzji, o której mowa w ust. 1, w odniesieniu do infrastruktury telekomunikacyjnej i decyzji, o której mowa w ust. 2a, w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku, organ wyższego stopnia, a w przypadku braku takiego organu - organ nadzorujący, wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki

4. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 4, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

5. 87 Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy liniowego urządzenia obcego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Zgodnie z art. 59 u.p.z.p. każda zmiana zagospodarowania terenu musi być zgodna z planem miejscowym albo z

Art. 20. Zadania zarządcy drogi

<https://www.arslege.pl/zadania-zarzadcy-drogi/k95/a15783/>

Dz.U.2018.o.2068 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w **art. 20f obowiązki zarządcy drogi wobec gminy pkt 2**;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w **art. 39 zakaz dokonywania w pasie drogowym niektórych czynności ust. 7**;
- 20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.

decyzją o warunkach zabudowy. Dotyczy to również takiej zmiany, która nie wymaga pozwolenia na budowę, z wyjątkiem tymczasowej, jednorazowej zmiany zagospodarowania terenu, trwającej do roku. Zmiana zagospodarowania terenu nie jest pojęciem zdefiniowanym, dlatego oceny, czy dane zamierzenie skutkuje zmianą zagospodarowania terenu, dokonuje się w każdym przypadku indywidualnie. W orzecznictwie przyjęto, że zmianą zagospodarowania terenu jest np. utwardzenie działki, rozpoczęcie jej wykorzystywania jako miejsca parkowania pojazdów mechanicznych służących wykonywaniu działalności gospodarczej czy nagromadzenie hałd ziemi. Najbardziej widoczną zmianę zagospodarowania terenu stanowi oczywiście wzniesienie na nim obiektu budowlanego bądź rozbiórka takiego obiektu

Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem

1. Dwie kary za brak zezwolenia na zajęcie pasa drogowego

Podwójne sankcje za brak zezwolenia na zajęcie pasa drogowego są niezgodne z zasadami konstytucyjnymi – czytamy w "Rzeczpospolitej". Występując w tej sprawie do ministra transportu, rzecznik praw obywatelskich zwraca uwagę na kumulację odpowiedzialności administracyjnej i odpowiedzialności za wykroczenia. Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu grozi kara pieniężna w wysokości 10-krotności opłaty za zajęcie pasa drogowego. Oprócz tego mogą być także nakładane grzywny za wykroczenie. Wątpliwości rzecznika budzi restrykcyjność i niewspółmierność kar, zwłaszcza w połączeniu z sankcjami za wykroczenia. W jego ocenie nie jest konieczne wprowadzenie takiej regulacji, która przewiduje sankcję w wysokości kilkunastu tysięcy złotych. Tak wysokie i represyjne kary nie są niezbędne do ochrony interesu publicznego ani adekwatne do zakładanego celu. Minister transportu powinien więc podjąć działania legislacyjne, które pozwoliłyby uregulować tę kwestię w sposób zgodny z zasadami konstytucyjnymi - postuluje rzecznik.