

BURMISTRZ NYSY

ul. Kolejowa 15

48-300 Nysa

GKD.DR.0003. 4 .2022

Biurowy  
WPLYNĘŁO

2022 -06- 10

dnia

podpis

Nysa, dnia 08.06.2022 r.

375

**Radny Rady Miejskiej w Nysie**  
**Pan Łukasz Bogdanowski**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LVII sesji Rady Miejskiej w Nysie w dniu 25.05.2022 r. w sprawie dróg gminnych, tj.; ich stanu, długości, potrzeb remontowych i inwestycyjnych informuję, co następuje.

Burmistrz Nysy zarządza publicznymi gminnymi drogami oraz drogami wewnętrznymi stanowiącymi własność Gminy Nysa. Drogi gminne, którym nadano kategorię dróg publicznych mają szacunkowo długość 123 km, w tym 65 km na terenie miasta i 58 km na terenie pozamiejskim (sołectwa).

Wszystkie drogi nie zaliczone do kategorii dróg publicznych są drogami wewnętrznymi (w tym drogi osiedlowe, drogi śródpolne transportu rolnego). Szacunkowo przyjąć można, że jest ich ok. 750 km. Nie posiadamy ewidencji takich dróg. Większość tych dróg nie jest budowlami w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 2351 z późn.) i nie posiada żadnych budowlanych parametrów technicznych, a jedynie szerokość i długość działki drogowej po której odbywa się ruch pojazdów.

Pytania zawarte w interpelacji nie precyzują dokładnie kryteriów wnioskowanego zakresu informacji, stąd wyjaśniam, iż wszystkie gminne drogi i działki drogowe znajdują się pod szeroko rozumianą „opieką gminy”. Różne są natomiast formy tej opieki z uwagi na zróżnicowany charakter dróg i potrzeb z tym związanych. Inaczej utrzymuje się bowiem pas drogowy drogi publicznej np. ul. Sudeckiej, a inaczej pas drogowy śródpolnej działki drogowej.

Nie są prowadzone szczegółowe analizy stanu dróg pod kątem potrzeb remontowych z uwagi na fakt, iż część dróg gruntowych wymaga stałych napraw (determinantą ich stanu są np. warunki atmosferyczne), a pozostałe odcinki dróg są typowane do remontów i napraw w zależności od środków finansowych zarezerwowanych w budżecie gminy na dany rok. Remonty cząstkowe są prowadzone natomiast na bieżąco w zależności od stwierdzonych potrzeb.

W latach 2000-2021 na drogach publicznych wykonano remonty kompleksowe, przebudowy i budowy nawierzchni na szacunkowej łącznej długości ok. 46 km. Analogicznie na drogach wewnętrznych wykonano takie działania na szacunkowej łącznej długości 18 km.

Przyjąć można, że drogi na takiej długości są drogami w stanie relatywnie dobrym i ewentualnie wymagają jedynie lokalnych napraw w ramach bieżącego utrzymania.

Określając najpilniejsze potrzeby dotyczące budowy dróg o istniejącej nawierzchni gruntowej, oszacowano ich długość na około 35 km. Są to odcinki, które generują największą

kosztów z uwagi na konieczność utrzymania ich przejezdności, bezpieczeństwa użytkowania, częstotliwości zabiegów utrzymaniowych (osiedla mieszkalne) i liczbę otrzymywanych interwencji mieszkańców.

Po przeanalizowaniu 10-ciu odcinków dróg będących aktualnie w trakcie realizacji lub przygotowanych dokumentacyjnie w bieżącym roku informuję, że koszt budowy 1 km drogi na terenie Gminy Nysa wynosi od 3 do 15 mln zł.

Koszt 1 km drogi uzależniony jest od bardzo wielu czynników jak: szerokość jezdni, rodzaj nawierzchni, geometrii pasa drogowego (chodnik jednostronny, dwustronny, brak chodników, opaski bezpieczeństwa, ścieżka rowerowa, rowy przydrożne, pasy zieleni, parkingi, zatoki autobusowe), rodzaj skrzyżowań np.: zwykłe lub rondo, kanalizacja deszczowa grawitacyjna lub z pompownią, oświetlenie uliczne, wymiana istniejącego lub uzupełnienie brakującego uzbrojenia, usuwanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem, odszkodowania za przejęte grunty pod poszerzenie pasa drogowego itd.

Zastrzec jednocześnie należy, iż parametr kosztu budowy 1 km drogi na terenie gminy jest nieporównywalny i może być odnoszony wyłącznie do konkretnego przykładu.

**Z up. BURMISTRZA**

*Piotr Bobak*  
**SEKRETARZ MIASTA**

Do wiadomości:

1. Biuro Rady w miejscu
2. a/a