



**BURMISTRZ NYSY**

**ul. Kolejowa 15**

**48-300 Nysa**

Biuro Rady  
WPLYNĘŁO

127

2020-04-22  
Ep  
odpis

GKD.DR.0003. 9 .2019

Nysa, dnia 21.04.2020 r.

**Radna Rady Miejskiej w Nysie  
Pani Ewelina Szewczuk**

W nawiązaniu do naszego wcześniejszego pisma nr GKD.DR.0003.9.2019 z dnia 18.02.2020 r. w sprawie uzasadnienie odrzucenia wcześniejszego Pani wniosku o montaż progów zwalniających lub wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej – Alei Wojska Polskiego w Nysie przekazuję w załączeniu kopię odpowiedzi nr DR.7126.143.2019/2020.PP z dnia 24.03.2020 r. udzielonej w przedmiotowej sprawie przez Starostwo Powiatowe w Nysie.

**BURMISTRZ NYSY**  
**Kordian Kolbiarz**

Do wiadomości:

1. Biuro Rady w miejscu
2. a/a

GKD<sub>4</sub>

1229

STAROSTWO POWIATOWE W NYSIE  
Wydział Drogownictwa  
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33  
tel. +48 77 408 51 08

URZĄD MIEJSKI W NYSIE	
KANCELARIA	
Wpłynęło	2020-03-26
Nr sprawy	1188/2020/P
Załączniki	Por

DR.7126.143.2019/2020.PP

27 MAR. 2020

p. J. Rzecki

Nysa, dnia 24 marca 2020 r.

Urząd Miejski w Nysie  
ul. Kolejowa 15  
48-300 Nysa

Dotyczy: zamontowania progów zwalniającego na ul. Al. Wojska Polskiego w Nysie.

W odpowiedzi na pismo nr GKD.DR.0003.9.2019 z dnia 18.02.2020 r. informujemy, że warunki umieszczania progów zostały zawarte w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t.j.). Zgodnie z tym progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna, dojazdowa, wyjątkowo zbiorcza. W przypadku drogi powiatowej nr 2189 O (ul. Al. Wojska Polskiego) mamy do czynienia z klasą drogi Z - "zbiorcza", czyli jak wynika z powyższego, progi lokalizowane są na niej w wyjątkowych sytuacjach. Ponadto niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających m. in. na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, a z taką mamy tutaj do czynienia. Dodatkowo we wnioskowanym miejscu pod nawierzchnią jezdni znajdują się elementy instalacji sieci sanitarnej i wodociągowej. Zgodnie z powołanym powyżej rozporządzeniem progów nie umieszcza się nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Mając na uwadze powyższe z tych powodów wniosek zaopiniowaliśmy negatywnie.

Ponadto informujemy, że w przypadku przekraczania dozwolonej prędkości przez kierujących pojazdami, należy powiadamiać najbliższą jednostkę Policji o konieczności wzmocnienia kontroli na tym odcinku drogi.

Inż. Arkadiusz Jagieło  
NACZELNIK  
Wydziału Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adresat  
2. a/a

Sprawę prowadzi: Piotr Politanski, tel. 774085133