

**BURMISTRZ NYSY**

**ul. Kolejowa 15  
48-300 Nysa**

GKD.DR.003.20.2020

220

Biuro Rady  
W P Ł Y N Ę Ł O

2020 -12- 16  
.....  
dnia

.....  
odpis Nysa, dnia 15 grudnia 2020 r.

**Radny Rady Miejskiej w Nysie**

**Pan Marek Święs**

W odpowiedzi na Pana kolejne wystąpienie w sprawie elektryfikacji połączeń kolejowych na linii Nysa – Wrocław informuję, iż korespondencja w tej sprawie pomiędzy Burmistrzem Nysy, a Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest prowadzona na bieżąco.

Przytoczona przez Pana argumentacja dotycząca zasadności elektryfikacji linii Nysa – Wrocław jest oczywista i społecznie oczekiwana. W przypadku uzyskania od PKP informacji pozwalających na konkretyzację zamierzeń o charakterze inwestycyjnym, zostaną one przekazane Panu bez zbędnej zwłoki.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Biuro Rady
3. a/a

**Z up. BURMISTRZA**

*Piotr Bobak*  
**SEKRETARZ MIASTA**

**BURMISTRZ NYSY**

ul. Kolejowa 15

48-300 Nysa

GRD.DR.0003.20.2020

Biuro Rady  
WPLYNEŁO

Nysa, dnia 14.01.2021 r.

2021-01-19  
Data  
Podpis**Radny Rady Miejskiej w Nysie****Pan Marek Świąś**

W nawiązaniu do Pana wniosku złożonego na sesji Rady Miejskiej w Nysie w dniu 17.11.2020 r. w sprawie elektryfikacji połączeń kolejowych na linii Nysa-Wrocław przekazuję w załączeniu odpowiedź nr IREPI4.060.007.2021.KS5 z dnia 07.01.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 12.01.2021 r.) udzieloną w tej sprawie przez Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z up. BURMISTRZA

*Piotr Bobak*  
SEKRETARZ MIASTA

Do wiadomości:

1. Biuro Rady w miejscu
2. a/a



URZĄD MIEJSKI W NYSIE  
KANCELARIA  
Wpłynęło 2021-01-12  
Nr sprawy ..... 50540.2021.1  
Załączniki ..... Podpis .....

13 STY. 2021

P. A. Rozpewniek  
pismo o kopie p. one M. Ingle  
elbe ledygo w związku  
Wrocław 07.01.2021 r.  
z 10 p. m. miniokei

IREPI4.060.007.2021.KS5

Dot.: etapu prac dla realizacji inwestycji na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn  
Koźle – Legnica oraz wariantów elektryfikacji sieci np. na linii kolejowej nr 288  
Nysa - Brzeg

Burmistrz Nysy  
ul. Kolejowa 15  
48-300 Nysa

W związku z pismem Nr GDK.DR.7210.1.264.2018 z dnia 15.12.2020 r., PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski informuje, że:

linia kolejowa nr 137 jest przedmiotem projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica wraz z elektryfikacją”. W dniu 31.12.2020 r. zakończone zostały prace nad Studium Wykonalności dla wskazanego zadania. W ramach prac nad dokumentacją przedprojektową w dniu 22.09.2020 r. dokonano wyboru wariantu inwestycyjnego W5 - wariantu pełnej modernizacji, w ramach którego przewiduje się kompleksową przebudowę infrastruktury kolejowej. Podstawowe założenia wybranego wariantu realizacyjnego przedstawiają się następująco:

- Maksymalna prędkość pociągów pasażerskich 160 km/h oraz towarowych 120 km/h z lokalnymi ograniczeniami prędkości.
- Dobudowa drugiego toru na wszystkich odcinkach jednotorowych (powstanie linii dwutorowej na całej długości odcinka objętego zadaniem).
- Elektryfikacja na całej długości linii objętej zadaniem.
- Budowa torów w stacjach umożliwiających obsługę pociągów o długości minimum 750 m.

W ramach zadania przewiduje się kompleksową przebudowę stacji Nysa, uwzględniającą m.in. przybudowę układu torowego stacji, budowę trzech peronów dwukrawędziowych, budowę w nowej lokalizacji przejścia podziemnego zapewniającego dojście do peronów (zapewniona będzie możliwość obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się m.in. poprzez wyposażenie w windy). Przy budynku dworca dostępne będą miejsca parkingowe dla rowerów.

Projekt przewidziany jest do realizacji w podziale na trzy odcinki realizacyjne (Kędzierzyn Koźle - Nysa, Nysa - Kamieniec Ząbkowicki, Kamieniec Ząbkowicki - Legnica) w systemie buduj, tj. roboty budowlane wykonywane będą na podstawie dokumentacji projektowej, która ma zostać pozyskana wyprzedzająco w ramach oddzielnej umowy. Dla kolejnych faz projektu na dzień dzisiejszy nie ma zapewnionego finansowania - uruchomienie kolejnego etapu zadania (pozyskanie dokumentacji projektowej) możliwe będzie po pozyskaniu środków na jego realizację.

na linii kolejowej nr 288 aktualnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie obejmującym projekt budowlany wraz z kosztorysem inwestorskim oraz pozwoleniem na

budowę w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 na odc. Nysa - Brzeg” (P...),  
przewidziany termin zakończenia czerwiec 2021. Elektryfikacja nie jest przewidziana. Aktualnie  
brak środków na przeprowadzenie rewitalizacji.

Z-CADYREKTORA  
REGIONU ŚLĄSKIEGO  
ds. projektów krajowych  
  
Andrzej Kudła

Do wiadomości:  
IZ Opole

Opracował: