**Specyfikacja Techniczna Przedmiotu Zamówienia**

***Opis przedmiotu zamówienia w zakresie parametrów wymaganych przez Zamawiającego***

| **1** | **2** | **3** |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne Zamawiającego dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4** | Rozwiązania i parametry techniczne ofertowane przez Wykonawcę (wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2 - ***spełnia/nie spełnia****)* |
| **1** | **Warunki ogólne** | |
| 1.1 | |  | | --- | | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: | |  |
| |  | | --- | | - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, | |  |
| |  | | --- | | - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), | |  |
| |  | | --- | | - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594). | |  |
| |  | | --- | | - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 ( lub równoważnych) | |  |
| 1.2 | |  | | --- | | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r., w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). | |  |
| 1.3 | |  | | --- | | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, z dnia 29 stycznia 2019 r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy logo i napisy „ KSRG NIWNICA oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. | |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** | |
| 2.1 | |  | | --- | | Pojazd winien posiadać fabrycznie nowy silnik i podwozie z kabiną, pochodzące od tego samego producenta.  Podwozie wyprodukowane nie wcześniej, niż w 2019 roku. Silnik winien posiadać moc nie mniejszą niż 210 kW. | | |  | | --- | | Należy podać:  Producent:…………………  Typ podwozia:…………………  Model podwozia:…………………..  Rok produkcji podwozia:……………….  Moc silnika …………………………. | |
| 2.2 | |  | | --- | | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1) lub równoważnej. | |  |
| 2.3 | |  | | --- | | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1) lub równoważnej. | |  |
| 2.4 | |  | | --- | | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. | |  |
| 2.5 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  1) dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min. 6 LED-ów każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo , dopuszczalna jest belka sygnalizacyjna w tech . Led . Na dachu kabiny winien znajdować się podświetlany napis „STRAŻ”. ,  2) min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,  3) dodatkowe min. dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,  4) urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie, zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy co najmniej dla sygnalizacji dźwiękowej.  Wymaga się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem poprzez pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku, wyłączenie sygnałów dźwiękowych poprzez pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku, wyłączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych poprzez pojedyncze długie naciśnięcie przycisku  5) Na tylnej ścianie zabudowy winna być umieszczona „fala świetlna” typu LED  6) Sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy i kierowcy |  |
| 2.6 | Podwozie pojazdu musi spełniać co najmniej następujące warunki: |  |
| - układ jezdny- stały napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mostu międzyosiowego. Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne, wielosezonowe z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”  - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów.  Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6. Zbiornik paliwa min.150 l **.** |  |
| - pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności mocowania na stałe . W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia. |  |
| - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania: ABS lub równoważny. |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, oraz w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem wewnątrz kabiny kierowcy, z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręcznie w dowolnym momencie. |  |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy.  Wszystkie miejsca wyposażone pasy bezpieczeństwa.  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.  Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.  Dodatkowo wymaga się  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej,  - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,  - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie nad drzwiami wyjściowymi z kabiny załogi  - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej  - wywietrznik dachowy  - przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny  zespolonej: minimum 1400mm  - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz regulacją dostosowania do ciężaru ciała  - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (*w przypadku systemu TETRA – w załączniku nr 6*) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej.  Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.  Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym i słownym, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu z alarmem świetlnym i słownym, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stanu naładowania akumulatorów, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego ciśnienia wody, * wskaźnik wysokiego ciśnienia wody. |  |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej. Wtyczka z przewodem o długości min 4 m. Ładowarka zamontowana na samochodzie. |  |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe) oraz hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 10 ton. |  |
| 2.14 | Kolor pojazdu:  - nadwozie samochodu – RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe |  |
| 2.15 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla stanowiska dowódcy oraz dodatkowy podest z gniazdem umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i latarek. |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** | |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. **Wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego.** Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, natomiast spody schowków gładką blachą nierdzewną.  W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. |  |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.  Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne. Zamki zamykane na klucz - jeden klucz powinien pasować do zamków wszystkich skrytek na sprzęt. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie .  W kabinie winna znajdować się sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym. |  |
| 3.4 | Uchwyty i klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy z oświetleniem LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.  Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z listew LED, zamontowanych nad żaluzjami na całej długości żaluzji oraz dodatkowych lamp bocznych (min 3szt. na stronę) do oświetlenia dalszego pola pracy, wbudowane w kompozytowe balustrady boczne.  Z tyłu pojazdu, w dolnej części po obu stronach pojazdu, zamontowane obrysówki LED, widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |  |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.  W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. |  |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie może wynosić więcej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym.  Dodatkowo wymagane jest, aby podesty posiadały wspomagany system teleskopowym otwierania i zamykania na całej długości zabudowy, pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi.  Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości.  Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych, obrotowych i otwieranych regałów, wyposażonych w regulowane półki w przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, na całą wysokość i szerokość skrytki.  Regały obrotowe po otwarciu winny umożliwiać dostęp z obu stron do przedniej i środkowej części nadwozia wyposażonej w półki.  Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. |  |
| 3.8 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.  Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą . Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. |  |
| 3.9 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 400 dm3 przy ciśnieniu 40 bar.  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka, - zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy, - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia, -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -miernik prędkości obrotowej wału pompy, -kontrolka ciśnienia oleju silnika i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), -kontrolka włączenia autopompy, -licznik czasu-pracy autopompy.  W przedziale autopompy należy, zamontować zespół sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 3.10 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 3.11 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. |  |
| 3.12 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.13 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
| 3.14 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |
| 3.15 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu. Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.16 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
| 3.17 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności nominalnej min. 3 m3 (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |  |
| 3.18 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.19 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczoną w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.  Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia, należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: -nasada wodna zasilająca kolor niebieski, -nasada wodna tłoczna kolor czerwony, -nasada środka pianotwórczego kolor żółty. |  |
| 3.20 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego oraz zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.  Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |  |
| 3.21 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.  Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny.  Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |
| 3.22 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V. Wysokość masztu min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym.  Dodatkowo wymagane: - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony, - złożenie masztu winno następować bez konieczności ręcznego wspomagania, - możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości,  - oprócz przewodowego, wymagane jest także bezprzewodowe (pilotem) sterowanie masztem, obrotem i pochyłem  reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg pilota min 50 m) |  |
| 3.23 | Samochód należy doposażyć w :  - instalację układu zraszaczy, zasilanych od autopompy, do podawania wody w czasie jazdy, - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m.  Wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej, - światła do jazdy dziennej należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi, - pionową paletę obrotową w schowku bocznym na sprzęt burzący, - narzędzia, m.in :łom zwykły-1szt, łomo-wyciągacz-1szt,młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt, siekiera-1szt, nożyce do drutu-1szt - zamontowane na pionowym regale obrotowym, - lampy LED dalekosiężne, okrągłe-o średnicy, min Ø 180mm - 4szt na orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min 1800mm i średnicy rury min. Ø60mm, mocowane z przodu pojazdu, - szafka kabinowa na sprzęt dla załogi tylnego przedziału, pomiędzy przedziałem przednim i tylnym, zamontowana w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem pionowym, na całej szerokości kabiny, -podesty otwierane należy dodatkowo wyposażyć w oświetlenie ostrzegawcze żółte, umieszczone na bokach poprzecznych podestu. |  |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** | |
| 4.1 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu zostaną uzgodnione z Wykonawcą na etapie realizacji zamówienia |  |
| **5** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji **– 24 miesiące.** | **Parametr oceniany – Wykonawca zobowiązany jest podać**  Okres gwarancji - …………… miesięcy |
| 5.2 | Wymagany jest minimum jeden punkt serwisowy podwozia (należy podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego) | Adres punktu serwisowego: ……………………………………… |
| 5.3 | Wymagany jest minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (należy podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego) | Adres serwisowego: …………………………………… |
| 5.4 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  Samochód powinien zostać wydany Zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa |  |

**Oświadczam, że zaproponowany samochód ratowniczo-gaśniczy spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego.**

......................................................

(miejscowość i data )

.....................................................................................................................

podpis osoby/ osób / uprawnionej /nych / do reprezentowania Wykonawcy

**Uwaga:**

**Wykonawca wypełnia kolumnę *„Rozwiązania i parametry techniczne ofertowane przez Wykonawcę”* podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty**

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty w myśl art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych).

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy (zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy) spoczywa na Wykonawcy.

W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.