UMOWA

O ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NA LINII KOMUNIKACYJNEJ UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ ORGANIZOWANEJ PRZEZ GMINĘ NYSA

zawarta w dniu __ _____..... pomiędzy:

Gminą Nysa, z siedzibą w Nysie (48 – 300) przy ul. Kolejowej 15 o numerze NIP: 7532414579, reprezentowaną przez:

……

zwaną dalej **„Zamawiającym”** lub **„Organizatorem”** lub **„Gminą”**

a

_____ z siedzibą w _____ (kod pocztowy _____) przy ul. _____, wpisaną do Rejestru _____, NIP _____, reprezentowaną przez:

1. _____,
2. _____,

zwaną dalej **„Wykonawcą"** lub **„Operatorem”,** lub **„Spółką”**

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania nr _____, przeprowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 oraz z 2020 r. poz. 288, 1086) w trybie przetargu nieograniczonego.

Strony postanowiły, co następuje:

1.DEFINICJE

Poniższe terminy mają następujące znaczenie, niezależnie od liczby, w której zostały użyte:

1.1. WYNAGRODZENIE	oznacza kwotę pieniężną należną Wykonawcy w związku z realizacją przedmiotu umowy, określoną zgodnie z zasadami wskazanymi w Rozdziale III Umowy
1.2.REKOMPENSATA	oznacza rekompensatę w rozumieniu przepisów Rozporządzenia WE 1370/2007, obliczoną zgodnie z zasadami wskazanymi w Rozdziale VIII Umowy.
1.3.SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego – znak:_____.
1.4. OFERTA	Najkorzystniejsza oferta wybrana w trybie przetargu nieograniczonego – znak: _____.
1.5. USŁUGI	Przewozy autobusowe oraz pozostałe zadania wymienione w pkt. 2.1. Umowy.
1.6.PLAN TRANSPORTOWY	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego przyjęty uchwałą Nr VII/72/15 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30.04.2015 r.
1.7.PZP	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 oraz z 2020 r. poz. 288, 1086)

1.8.UPTZ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, 2493, z 2020 r. poz. 400, 462, 875)

ROZDZIAŁ I - ZASADY OGÓLNE

2. PRZEDMIOT I WARTOŚĆ UMOWY

2.1. Zamawiający zleca Wykonawcy realizację następujących usług:

2.1.1. świadczenia usług przewozowych w komunikacji miejskiej na linii użyteczności publicznej dla której organizatorem jest Zamawiający zgodnie z charakterystyką usług przewozowych stanowiącą Załącznik Nr 1 do Umowy, która zawiera wyszczególnioną linię komunikacyjną, na której Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe,

2.1.2. nieodpłatnego użytkowania, utrzymania i zwrotu w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie po okresie obowiązywania umowy 2 (słownie: dwóch) autobusów komunikacji miejskiej stanowiących własność Zamawiającego, na potrzeby realizacji zadania określonego w pkt. 2.1.1. zakupionych przez Zamawiającego w ramach projektu dofinansowanego ze środków UE. Podstawę przekazania ww. autobusów Operatorowi stanowić będzie spisany przez obie Strony protokół zdawczo – odbiorczy. Szczegółowy opis techniczny w tym zakresie zawiera załącznik nr 3 do Umowy.

W zamian za Wynagrodzenie, z uwzględnieniem Rekompensaty, w szczególności związanej z nieodpłatnym użytkowaniem ww. autobusów na potrzeby realizacji niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązuje się wykonywać ww. usługi na warunkach określonych w Umowie i jej Załącznikach, SIWZ oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i wspólnotowym.

2.2. Umowę zawiera się na czas określony od …….. r. do dnia……

2.3. Maksymalną wartość Umowy określa się na kwotę _____ (słownie: _____) PLN brutto, która

stanowi iloczyn stawki za wzkm. określonej w pkt ___ formularza oferty oraz liczby maksymalnej wzkm. określonej w Załączniku Nr 1 do Umowy, w tym kwota _____ (słownie: _____) PLN netto.

Wartość umowy w poszczególnych latach nie może przekroczyć maksymalnych wysokości tj. :

2020 r. – **…… zł**,

2021 r. – **……..zł,**

2022 r. **- ……..zł,**

2023 r. - **……..zł,**

2024 r. – **……..zł,**

2025 r. – **……..zł,**

2026 r. - **……..zł.**

Wynagrodzenie wypłacane zostanie według zasad określonych w pkt. 6 Umowy. Rekompensata będzie przysługiwała Wykonawcy na zasadach określonych w pkt. 11. Umowy. Jednocześnie Strony zgodnie ustalają, iż skalkulowana rekompensata obliczona zgodnie z postanowieniami Umowy nie może przekroczyć kwoty Wynagrodzenia określonego w Umowie.

2.4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z charakterystyką linii objętej przedmiotem umowy, o której mowa w pkt. 2.1.1. Umowy, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe po ulicach i trasach określonych tą linią.

2.5. Kopia licencji na wykonywanie transportu drogowego osób lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego Wykonawcy stanowi Załącznik Nr 6 do Umowy.

2.6. Usługi przewozu osób i bagażu podręcznego w autobusowym transporcie zbiorowym, o których mowa w pkt. 2.1. Umowy, zwane dalej „usługami przewozowymi”, wykonywane będą udostępnionymi 2 (słownie: dwoma) autobusami Zamawiającego oraz pojazdami rezerwowymi, które (jedne i drugie) Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać w stanie zgodnym z obowiązującymi przepisami, w szczególności według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się, iż autobusy rezerwowe będą

wyprodukowane nie wcześniej niż ***w 2015 r***. Wykonawca zobowiązany jest w okresie obowiązywania niniejszej Umowy monitorować i przedkładać sprawozdanie co najmniej raz do roku do Organizatora spełnienie wymagań określonych w niniejszym pkt, w szczególności w zakresie wieku pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest w okresie obowiązywania niniejszej umowy wykonując jej przedmiot utrzymywać ciągle wskaźnik wieku pojazdów rezerwowych na określonych powyżej wysokościach.

2.7. Usługi przewozowe wykonywane będą przez kierowców spełniających wymagania określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1268), posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w ubiór o obowiązkowym dla wszystkich kierujących jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, składającym się z koszuli i długich spodni lub – w przypadku kobiet – koszuli i spódnicy lub długich spodni.

2.8. Wykonawca podczas świadczenia usług przewozu, o których mowa w pkt. 2.1. Umowy jest zobowiązany do uiszczania opłat za korzystanie z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nysa, zgodnie z aktualną uchwałą Rady Miejskiej w Nysie w tym zakresie, o ile przedmiotowa uchwała będzie obowiązywała i będzie przewidywała stosowną odpłatność. Operator niniejszym oświadcza, iż opłaty za korzystanie z przystanków ustalone właściwymi uchwałami przez inne jednostki samorządu terytorialnego na trasie linii określonej w Załączniku Nr 1 do Umowy zostały także wzięte pod uwagę przy składaniu przez Operatora Oferty na wykonywanie niniejszej Umowy. Szczegółowy zakres zmian z tego tytułu uregulowany został w pkt. 7. Umowy.

2.9. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia tj.: świadczenia usług przewozowych określonych w pkt. 2.1.1. Umowy zgodnie z charakterystyką usług przewozowych stanowiącą Załącznik Nr 1 do Umowy. Zamawiający w tym zakresie, działając na podstawie art. 25 ust. 3 pkt 7) UPTZ, nie dopuszcza podwykonawstwa.

ROZDZIAŁ II – OBOWIĄZKI WYKONAWCY I ZAMAWIAJĄCEGO







3. SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT UMOWY

3.1. Przedmiotem Umowy jest odpłatne świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych na linii komunikacyjnej zgodnie z charakterystyką linii i dostarczonymi przez Zamawiającego rozkładami jazdy. Rozkłady jazdy zostaną dostarczone nie później, niż na 2 tygodnie przed datą rozpoczęcia świadczenia usług.

3.2. Szczegółowe parametry linii określające relacje, długości linii z uwzględnieniem czasowego zróżnicowania potrzeb przewozowych oraz dzienną liczbę wozokilometrów opisane zostały w Załączniku Nr 1 do Umowy.

3.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian wielkości przewidywanej pracy przewozowej określonej w Załączniku Nr 1 do Umowy oraz wynikających z nich zmian obsad taborowych w czasie trwania Umowy, w granicach od - 10% (minimalna praca przewozowa) do + 10% (maksymalna praca przewozowa) w związku z:

3.3.1. zmianą rozkładów jazdy, w tym tras przebiegu linii oraz uruchomienia nowych lub likwidacji wariantów,

3.3.2. utrudnieniami w ruchu spowodowanymi awariami układu sieci drogowej lub z innych nieprzewidzianych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji w kształcie podstawowym,

3.3.3. planową zmianą organizacji ruchu autobusów wynikającą z prowadzonych remontów dróg.

3.4. Wprowadzenie przez Zamawiającego wymienionych zmian może spowodować zwiększenie zakresu rzeczowego przedmiotu Umowy w zakresie przewozów autobusowych do wielkości maksymalnej liczby wzkm. określonej w Załączniku Nr 1 do Umowy, z realizacją w dowolnym czasie trwania umowy, w ramach wynagrodzenia i maksymalnej wartości Umowy określonej w pkt. 2.3. Umowy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zwiększonego zakresu rzeczowego w ramach wynagrodzenia i nie przysługuje mu z tego tytułu jakiekolwiek roszczenie do Zamawiającego o zapłatę jakichkolwiek dodatkowych kwot.

3.5. Zmiany, o których mowa w pkt. 3.3. i 3.4. Umowy będą wprowadzane na podstawie dostarczanych przez Zamawiającego nowych rozkładów jazdy bez konieczności zmiany treści Umowy.

3.6. Wykonawca do realizacji usług przewozowych, o których mowa w pkt. 3.1. Umowy musi użytkować pojazdy udostępnione przez Zamawiającego oraz posiadać autobusy rezerwowe co najmniej w liczbie określonej w Załączniku Nr 3 do Umowy.

3.7. Ponad zmiany, o których mowa w pkt. 3.3. i 3.4. Umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do czasowych zmian w charakterystyce usług przewozowych generujących większe, niż aktualne wykorzystanie autobusów, w przypadku konieczności wykonywania przewozów na trasach komunikacji okresowej. Przewozy te będą wykonywane w szczególności:

3.7.1. gdy wystąpią czasowe zmiany w organizacji ruchu drogowego z przyczyn wynikających z potrzeb Gminy Nysa

3.7.2. gdy wystąpią inne utrudnienia w ruchu nie pozwalające na prawidłową realizację obowiązującego rozkładu jazdy,

3.7.3. podczas imprez masowych oraz jako obsługa przewozów świątecznych.

3.8. Przypadki określone w pkt. 3.7. Umowy nie mogą generować konieczności wprowadzenia do wykonywania przewozów większej liczby autobusów, niż wynika to z wielkości określonych w Umowie oraz uprawnień określonych w pkt. 3.3. i 3.4. Umowy.

3.9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany (bez konieczności zmiany wielkości pracy przewozowej) rodzaju autobusów rezerwowych obsługujących wybrane lub wszystkie brygady linii, w oparciu o ocenę potoków pasażerskich wynikającą z przeprowadzonych badań napełnienia pojazdów. Zmiana rodzaju autobusów nie może generować potrzeby zwiększenia ich liczby ponad wielkości określone w Umowie oraz uprawnień określonych w pkt. 3.3. i 3.4. Umowy.

3.10. W przypadku awarii autobusu liniowego, uniemożliwiającej wykonywanie nim przewozów, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później, niż 30 minut od chwili wystąpienia awarii, uruchomi autobus dodatkowy w ramach rezerwy taborowej. Fakt ten zostanie zgłoszony Zamawiającemu w momencie podjęcia decyzji o uruchomieniu takiego autobusu.

3.11. Przewóz osób realizowany w ramach niniejszej Umowy odbywa się z uwzględnieniem braku odpłatności przez pasażerów. Wykonawca w zakresie realizowania usług przewozowych jest upoważniony i uprawniony do pobierania opłat od pasażerów, o ile takie zostaną ustanowione zgodnie z obowiązującymi

aktami prawa miejscowego. Ww. opłaty stanowić będą wpływy Operatora i będą ujmowane w kalkulacji Rekompensaty.

3.12. Wszelkie dodatkowe ulgi lub zwolnienia, które jako akty prawa miejscowego Zamawiającego zostaną ustanowione po dniu podpisania niniejszej umowy stanowić będą podstawę do zmiany niniejszej Umowy. Szczegółowy zakres zmian z tego tytułu uregulowany został w pkt. 7. Umowy.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

4.1. Wykonawca w ramach realizacji Umowy w zakresie przewozów autobusowych zobowiązany jest do następujących głównych obowiązków:

4.1.1. wykonywania usług taborem autobusowym z uwzględnieniem wymaganych rozkładami jazdy liczby i rodzaju taboru oraz parametrów technicznych i wyposażenia (w tym oznakowania) określonego w Umowie. W tym zakresie Wykonawca nie jest jednak uprawniony do jednostronnej zmiany rodzaju taboru zależnej od natężenia ruchu pasażerów,

4.1.2. posiadania wymaganego taboru autobusowego, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług, przy czym Zamawiający udostępni Wykonawcy tabor, o którym mowa w pkt. 2.1.2 Umowy nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług,

4.1.3. posiadania odpowiedniego zaplecza personalnego i technicznego gwarantującego utrzymanie wynikającej z rozkładu jazdy liczby autobusów w ruchu,

4.1.4. zatrudniania kierowców na podstawie umowy o pracę, gdzie łączna liczba etatów powinna wynosić przynajmniej ***2*** , gdzie przez jeden etat rozumie się jedną osobę zatrudnioną w pełnym wymiarze czasu pracy, przy czym zaliczeniu nie podlegają pracownicy, którzy nie są zatrudnieni na pełen etat. Czas pracy oraz inne warunki świadczenia stosunku pracy przez kierowców muszą być zgodne z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1412),

4.1.5. oznakowania pojazdów w sposób określony w Umowie,

4.1.6. przestrzegania regularności i punktualności kursowania autobusów oraz

spełnienia innych warunków określonych w otrzymanych od Zamawiającego rozkładach jazdy,

4.1.7. przestrzegania zasad kontroli jakości świadczonych usług oraz punktualności, stanowiących Załącznik Nr 2 do Umowy,

4.1.8. podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, które w szczególności będą polegały na dokładaniu wszelkich starań w przestrzeganiu punktualności przyjazdów i odjazdów autobusów oraz podnoszeniu standardów czystości pojazdów,

4.1.9. przestrzegania regulaminu przewozu osób w publicznym, autobusowym transporcie zbiorowym. Regulamin opracowany przez Wykonawcę wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego w ciągu 7 dni od jego dostarczenia, nie później jednak niż na 3 dni przed rozpoczęciem świadczenia przedmiotu Umowy. Każda zmiana ww. regulaminu zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 9) UPTZ, wymaga uzyskania uprzedniego zatwierdzenia przez Organizatora.

4.1.10. bieżącego zapewnienia estetyki i czystości pojazdów dysponowanych do ruchu oraz usuwania zanieczyszczeń w czasie eksploatacji autobusów, jeżeli powodują utrudnienia w korzystaniu z pojazdów przez pasażerów,

4.1.11. utrzymywania taboru w czystości, także zewnętrznej, w tym do mycia pojazdów zapewniającego wykonywanie przedmiotu umowy taborem czystym zewnętrznie i wewnętrznie,

4.1.12. nie umieszczania reklam na powierzchni eksploatowanych przez siebie autobusów bez pisemnej zgody Zamawiającego,

4.1.13. umieszczenia na zewnątrz pojazdów logo Zamawiającego, według wzoru stanowiącego Załącznik Nr 4 do Umowy,

4.1.14. umieszczenia na każdej zewnętrznej stronie pojazdów (4 strony) numeru inwentarzowego pojazdu,

4.1.15. zapewnienia ogrzewania wnętrza pojazdów przy temperaturze zewnętrznej poniżej (+) 5 stopni C oraz uruchamiana klimatyzacji w przypadku autobusów w nią wyposażonych przy temperaturze zewnętrznej powyżej (+) 25 stopni C,

4.1.16. zapewnienia oświetlenia wnętrza pojazdów po zmroku,

4.1.17. eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie, spełniających warunki określone ustawą Prawo o ruchu drogowym i przepisami wykonawczymi do tej ustawy,

4.1.18. eksploatacji pojazdów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,

4.1.19. możliwości zastępowania pojazdów przekazanych do użytkowania wyłącznie stosownym taborem rezerwowym lecz nie odwrotnie,

4.1.20. realizacji zmian tras linii komunikacyjnej, rozkładów jazdy i rozmieszczenia informacji przystankowej, o których Zamawiający informować będzie Wykonawcę wg zasad określonych w pkt. 3. Umowy,

4.1.21. dokonywania na wniosek Zamawiającego procedury zmiany rozkładów jazdy poprzez wywieszenie nowych aktualnych rozkładów jazdy,

4.1.22. likwidacji szkód wywołanych realizacją umowy wobec pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego, na które to okoliczności Wykonawca musi być ubezpieczony,

4.1.23. przedkładania Zamawiającemu aktualizacji opłaconej polisy potwierdzającej, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, co najmniej na kwotę 800.000 zł (słownie: osiemset tysięcy złotych).

4.1.24. zapewnienia w przypadkach awaryjnych, taboru rezerwowego spełniającego warunki techniczne uruchomienia komunikacji zastępczej w czasie nie dłuższym niż 30 min od wystąpienia awarii. Dodatkowy autobus rezerwowy nie może kursować bez pisemnej zgody Zamawiającego dłużej niż 5 dni,

4.1.25. realizacji zmian tras linii komunikacyjnych i przystanków wg planu awaryjnego organizacji ruchu autobusowego sporządzonego przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Zamawiającym,

4.1.26. rozpatrywania przesłanych przez Zamawiającego i/lub pasażerów, skarg i wniosków w zakresie świadczonych usług oraz udzielania odpowiedzi w formie pisemnej w ciągu 7 dni od daty wpływu korespondencji. Każdą udzieloną odpowiedź Wykonawca zobowiązany jest przesłać do wiadomości Zamawiającego,

4.1.27. zapewnienia dyżuru telefonicznego w każdy dzień tygodnia w godz. od 7.00 do 15.00 w celu przyjmowania skarg i wniosków od pasażerów. Informację o sposobie, miejscu i czasie wnoszenia skarg i wniosków Wykonawca zobowiązany jest umieścić w regulaminie znajdującym się we wnętrzu pojazdów,

4.1.28. bieżącego informowania pasażerów (wywieszki na przystankach oraz stronie internetowej) o wprowadzonych zmianach w funkcjonowaniu linii w sytuacjach awaryjnych,

4.1.29. przekazywania miesięcznych sprawozdań zawierających informację z wykonywania usługi dotyczącą kursowania taboru na linii, liczbie rozkładowych i wykonanych wozokilometrów, punktualności kursowania autobusów do 7 dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni,

4.1.30. umożliwienia Zamawiającemu kontroli ilościowej i jakościowej wykonywanych usług objętych niniejszą umową, poprzez bieżący dostęp do dokumentacji prowadzonej w tej sprawie, z zastrzeżeniem zasad kontroli czystości pojazdów określonych w Załączniku Nr 2 do Umowy. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu dokumenty po uprzednim pisemnym lub telefonicznym wezwaniu, zgłoszonym co najmniej na 2 dni przed terminem kontroli,

4.1.31. przekazywania na bieżąco do Zamawiającego informacji o ewentualnych zmianach tras i objazdach powodujących zmniejszenie lub przekroczenie planowanej liczby wozokilometrów wynikających z obowiązujących rozkładów jazdy,

4.1.32. umieszczenia w autobusach wyciągu z regulaminu przewozu osób w publicznym autobusowym transporcie zbiorowym oraz schematu linii komunikacyjnych,

4.1.33. zgłaszania Zamawiającemu propozycji zmiany rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów,

4.1.34. bieżącego informowania Zamawiającego o:

4.1.34.1. zagrożeniu utraty lub utracie płynności finansowej Wykonawcy,

4.1.34.2. ogłoszeniu stanu upadłości lub likwidacji firmy Wykonawcy,

4.1.34.3. wydaniu nakazu zajęcia taboru Wykonawcy,







4.1.35. umożliwienia pasażerom oczekującym na przystankach początkowych wejście do pojazdu.

4.2. W szczególności do obowiązków Wykonawcy należy:

4.2.1. użytkowanie pojazdów udostępnionych przez Zamawiającego na potrzeby realizacji niniejszej Umowy w sposób nie powodujący ich nadmiernego zużycia,

4.2.2. obsługa pasażerów w aspekcie:

4.2.2.1. właściwego odnoszenia się kierowców do pasażerów (w tym udzielania informacji dotyczących trasy, przystanków obsługiwanej linii, ewentualnej zmiany trasy przejazdu z podaniem przyczyny oraz przepisów porządkowych, a także pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu osobom o widocznej niepełnosprawności, m. in. niedowidzącym, na wózkach inwalidzkich itp.),

4.2.2.2. zachowania wymogów jakości usług przewozowych zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do Umowy,

4.2.2.3. przestrzegania Regulaminu przewozu w zakresie dotyczącym zadań Wykonawcy,

4.2.3.1. oznakowanie przystanków zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

4.2.3. posiadanie zaplecza technicznego położonego na terenie Gminy Nysa niezbędnego do utrzymania gotowości technicznej autobusów przeznaczonych do realizacji usługi, posiadającego co najmniej: plac do parkowania dla min 3 autobusów, plac manewrowy, myjnię autobusową, warsztat naprawczy, stanowisko diagnostyczne, pomieszczenie na stanowisko dyspozytorskie,

4.2.4. przekazywanie Zamawiającemu:

4.2.4.1. informacji z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni, o zamiarze wprowadzenia do ruchu autobusu innego, niż wykazanego w załącznikach do oferty, w tym w szczególności w przypadku gdy wprowadzenie do ruchu autobusu ma na celu utrzymanie wskaźników wieku taboru, o którym mowa w niniejszej Umowie. Jeśli autobus ten ma zastąpić autobus do tej pory eksploatowany, powinien odpowiadać co najmniej parametrom technicznym określonym w Załączniku Nr 3 do Umowy,

4.2.4.2.informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń dla funkcjonowania przewozów, szczególnie o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów przekazanych Wykonawcy, a także o każdej zamianie autobusów, również tej bez utraty wozokilometrów – w czasie nie dłuższym, niż 1 godzina od czasu zaistnienia tych zakłóceń. W informacji Wykonawca zobowiązany jest podać czas występowania tych zakłóceń oraz liczbę niewykonanych kursów i wozokilometrów na poszczególnych liniach. Zamawiający określi miejsca, gdzie występujące zakłócenia nie będą brane pod uwagę przy rozliczaniu punktualności kursowania,

4.2.4.3.prawidłowo wystawionych faktur, o których mowa w Umowie, za pracę przewozową wykonaną w okresie rozliczeniowym, odpowiadających rzeczywistym wielkościom tej pracy,

4.2.4.4.sprawozdań z wykonanej w danym miesiącu rozliczeniowym pracy przewozowej,

4.2.4.5.co miesiąc, do 10-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni , informacji o stanie i sposobach zatrudnienia u Wykonawcy w danym miesiącu kalendarzowym; zestawienie powinno zawierać:

- liczbę osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej (umowa zlecenia, umowa o dzieło),
- wymiar godzin pracy świadczonych przez każdego pracownika w ramach każdej z umów,

4.2.4.6.innych wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień dotyczących realizowanej Umowy - po pisemnym wezwaniu przez Zamawiającego,

4.2.5. zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, Zamawiającego i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług przewozowych,

4.2.6. utrzymywanie sprawności funkcjonowania autobusów, sprzętu, urządzeń, infrastruktury teleinformatycznej, w tym systemu łączności, o których mowa w Załączniku Nr 3 do Umowy, stanowiących m.in. elementy wyposażenia autobusów,

4.2.7. udostępnianie na żądanie służb Zamawiającego autobusu w celu jego kontroli (w aspekcie sprawności technicznej, m. in. stanu ogumienia,

wycieków płynów, mocowania siedzeń, sprawności wyposażenia, o którym mowa w Załączniku Nr 3 do Umowy, a także w aspekcie jakości usług przewozowych),

4.2.8. poddawanie się przez kierowcę autobusu na żądanie służb Zamawiającego kontroli sprawności psychofizycznej oraz okazywanie wszelkich dokumentów wymaganych do realizacji przewozów, w tym potwierdzających tożsamość i uprawnienia do kierowania,

4.2.9. przekazywanie Zamawiającemu, w terminie do 7-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

5. OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

5.1. Zamawiający w ramach realizacji Umowy zobowiązany jest do:

5.1.1. zorganizowania i udostępnienia Wykonawcy przystanków w celu wykorzystania do świadczenia usług przewozowych objętych Umową, stanowiących realizację przedmiotu zamówienia Gminy Nysa w zakresie lokalnego transportu zbiorowego a stanowiących własność lub będących w zarządzie Zamawiającego. Przystanki udostępniane zostaną na zasadach określonych w UPTZ,

5.1.2. przygotowania i przekazywania Wykonawcy, nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług w zakresie komunikacji miejskiej rozkładów jazdy

5.1.3. informowania Wykonawcy w formie pisemnej o planowanych zmianach, o których mowa w pkt 3.3. i 3.4. Umowy, z wyprzedzeniem umożliwiającym przygotowanie realizacji usług, tj.:

5.1.3.1. co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia przedmiotu Umowy według planowanych zmian - w przypadku zmian w rozkładach jazdy niewymagających zmiany zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego,







5.1.3.2. w przypadku zmian w rozkładach jazdy wymagających zmiany zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w terminie do 15-go dnia miesiąca poprzedzającego termin zmian, ze skutkiem na kolejny miesiąc,

5.1.4. terminowej zapłaty wynagrodzenia za wykonywane usługi będącej przedmiotem umowy wg zasad określonych w pkt. 6. Umowy,

5.1.5. monitorowania i kontroli świadczonych usług według zasad określonych w Załączniku Nr 2 do Umowy.

ROZDZIAŁ III – WYNAGRODZENIE

6. ZASADY WYPŁATY WYNAGRODZENIA, KARY UMOWNE

6.1. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).

6.2. Jako okres rozliczeniowy, za który wypłacane będzie Wykonawcy wynagrodzenie umowne z tytułu wykonywanych usług przewozowych, przyjmuje się miesiąc kalendarzowy.

6.3. Wykonawca będzie wystawiał faktury VAT za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym po jego zakończeniu.

6.4. Wykonawca będzie dostarczał fakturę VAT do siedziby Zamawiającego w ciągu pierwszych siedmiu dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

6.5. Do każdej faktury VAT Wykonawca dołączy sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych zawierające:

6.5.1. liczbę wozokilometrów zrealizowanych w poszczególnych dniach okresu rozliczeniowego na linii, o której mowa w pkt 2.1.1 umowy, w rozbiciu na typy autobusów, z wyszczególnieniem usług przewozowych wykonywanych na trasach komunikacji liniowej i na trasach komunikacji okresowej,

6.5.2. liczbę wozokilometrów niezrealizowanych w poszczególnych dniach miesiąca na linii, o której mowa w pkt 2.1.1. umowy, w rozbiciu na typy autobusów,

6.5.3. wartości tych przewozów,

6.6. Za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu liczby faktycznie wykonanych (ustalonych w oparciu o rozkłady jazdy i informację o niewykonanych kursach) w tym okresie wozokilometrów przez poszczególne autobusy na linii komunikacyjnej oraz stawek netto za 1 wozokilometr wykonany przez te autobusy na tej linii, wynoszących zgodnie z ofertą Wykonawcy:

6.6.1. dla autobusu przekazanego przez Zamawiającego…….._____ zł (słownie: _____),

6.6.2. dla autobusu rezerwowego 80% stawki określonej w pkt. 6.6.1.

z zastrzeżeniem postanowień Załącznika nr 5 do Umowy.

6.7. Określona w pkt. 6.6. Umowy wartość netto faktury VAT powiększona zostanie o wartość podatku VAT wynikającą z jego stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.

6.8. Stawki netto za 1 wozokilometr, o których mowa w pkt. 6.6. Umowy będą obowiązywać **do 31.12.2022r.** Stawki netto za 1 wozokilometr będą waloryzowane **od 01.01.2023r**. w okresach rocznych. Na kolejny rok stawki za wozokilometr określone w pkt. 6.6. Umowy będą ustalane wg następującego algorytmu:

6.8.1. 30% stawki bazowej (o której mowa w pkt. 6.6. Umowy) zostanie zwaloryzowane wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku X w stosunku do roku X-1 (X – rok poprzedzający datę dokonywania waloryzacji), ogłaszanym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

6.8.2. 30% stawki bazowej (o której mowa w pkt. 6.6. Umowy) zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem zmian cen hurtowych oleju napędowego w roku X w stosunku do roku X-1 (X – rok poprzedzający datę dokonywania waloryzacji), ustalanym przez Zamawiającego na podstawie średnich cen krajowych przedstawionych w raporcie uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw (np. Polska Izba Paliw Płynnych),

6.8.3. 40% stawki bazowej (o której mowa w pkt. 6.6. Umowy) zostanie zwaloryzowane rocznym wskaźnikiem realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (X – rok poprzedzający datę dokonywania waloryzacji) , ogłaszanym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Waloryzacja ceny jednostkowej wozokilometra dla poszczególnych typów autobusów wyliczana będzie według wzoru:

W = 0,3 x Wp + 0,3 x Wt + 0,4 x Ww

gdzie:

Wp - roczny współczynnik zmian cen hurtowych oleju napędowego w roku X w stosunku do roku X-1 (X – rok poprzedzający datę dokonywania waloryzacji), ustalany przez Zamawiającego na podstawie średnich cen krajowych przedstawionych w raporcie uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw (np. Polska Izba Paliw Płynnych),

Wt – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku X w stosunku do roku X-1 (X – rok poprzedzający datę dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

Ww – roczny wskaźnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (X – rok poprzedzający datę dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

6.9. W przypadku podstawienia przez Wykonawcę autobusu innego niż planowany przez Zamawiającego, usługa zostanie rozliczona według stawki jak dla pojazdu rezerwowego.

6.10. Wykonawca wystawi fakturę VAT zgodnie z poniższymi danymi:

Gmina Nysa

ul. Kolejowa 15

48 – 300 Nysa

NIP: 7532414579

6.11. W przypadku wystawienia faktury nieodpowiadającej wykonanej w danym okresie rozliczeniowym pracy przewozowej, Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia wady poprzez wystawienie faktury korygującej zawierającej rzeczywiste wartości.

6.12. W przypadku, o którym mowa w pkt. 6.11. Umowy, Wykonawcy przysługuje prawo złożenia odwołania wraz ze stosownym wyjaśnieniem w ciągu 3 dni roboczych od dnia otrzymania wezwania.

6.13. Nieuznanie przez Zamawiającego wyjaśnień, o których mowa w pkt. 6.12. Umowy, zobowiązuje Wykonawcę do dostarczenia do Zamawiającego faktury korygującej w terminie 2 dni od dnia poinformowania Wykonawcy przez Zamawiającego o nieuznaniu części lub całości wyjaśnień. W przypadku braku dostarczenia takiej faktury, Zamawiający może wstrzymać się z całkowitą płatnością za usługi.

6.14. Strony ustalają termin płatności faktury do 14 dni od daty otrzymania prawidłowo pod względem formalnym oraz merytorycznym wystawionej faktury VAT. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest następny dzień roboczy przypadający po tym terminie.

6.15. Wszelkie zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy przewidziane Umową będą płatne przelewem na konto bankowe nr _____ w Banku _____ .

6.16. Za termin zapłaty zobowiązania, o którym mowa w pkt. 6.15. Umowy uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

6.17. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać obciążeń wierzytelności należnych mu z Umowy na rzecz innej osoby fizycznej, osoby prawnej, jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.

6.18. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia faktury miesięcznej z uwzględnieniem zasad określonych w Załączniku Nr 5 do Umowy, w zakresie stawek rozliczeniowych.

6.19. Z tytułu nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

6.19.1. w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% maksymalnej wartości Umowy brutto określonej w pkt. 2.3. Umowy,

6.19.2. w przypadku nierozpoczęcia świadczenia usług przez Wykonawcę, w wysokości 10.000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych), za każdy dzień opóźnienia,

6.19.3. w przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy dokumentów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem (kopii polis ubezpieczeniowych) lub nie zapewni ich ciągłości w okresie trwania Umowy, zgodnie z pkt. 9.4. i 9.5. Umowy:

6.19.3.1.: w wysokości 2% maksymalnej wartości umowy brutto, określonej w pkt. 2.3. umowy w przypadku nie zapewnienia ciągłości ubezpieczenia w ww. zakresie

6.19.3.2. w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu kopii polis ubezpieczeniowych

6.19.4. w przypadku wykonywania przedmiotu Umowy innym taborem niż udostępniony przez Zamawiającego lub przewidziany Umową tabor rezerwowy w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień wykonywania przedmiotu Umowy innym taborem,

6.19.5. w przypadku opóźnienia w dostosowaniu taboru rezerwowego do wieku wymaganego postanowieniami umowy – 1.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia

6.19.6. w przypadku każdorazowego stwierdzenia:

6.19.6.1. nieuzasadnionego podstawienia autobusu innego, niż przewidziany w charakterystyce usług przewozowych, w wysokości 50 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy kurs,

6.19.6.2. niewykonanego całego kursu z powodu niepodstawienia autobusu rezerwowego po upływie 30 minut od wystąpienia awarii autobusu podstawowego, w wysokości 50 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy kurs,

6.19.6.3. zatrzymania pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujętym w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych), w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każde zdarzenie,

6.19.6.4. zwłoki w załatwianiu skarg pasażerów dotyczących Wykonawcy, w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każde zdarzenie,

6.19.6.5. braku lub nieprawidłowego wyposażenia technicznego autobusu, w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych) za każdy autobus, w którym stwierdzono taki przypadek w danym dniu,

6.19.6.6. nieprawidłowego oznakowania autobusu i/lub braku umieszczenia w autobusie wymaganych informacji dla pasażerów, w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych) za każdy autobus, w którym stwierdzono taki przypadek w danym dniu,

6.19.6.7. braku ogrzewania kabiny pasażerskiej przy temperaturze powietrza na zewnątrz poniżej (+) 5 stopni C lub braku włączenia lub nieprawidłowego działania klimatyzacji przy temperaturze powietrza na zewnątrz powyżej (+) 25 stopni C, w wysokości 150 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy autobus, w którym stwierdzono taki przypadek w danym dniu,

6.19.6.8. braku czystości zewnętrznej i wewnętrznej autobusów, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy autobus, w którym stwierdzono taki przypadek w danym dniu,

6.19.6.9. niezabrania pasażera oczekującego na przystanku, w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każde zdarzenie,

6.19.6.10. przewozu osób obok kierowcy i prowadzenia z nimi rozmów, w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każde zdarzenie,

6.19.6.11. braku jednolitego firmowego ubioru kierowcy, w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych) za każdego kierowcę u którego stwierdzono taki przypadek w danym dniu,

6.19.6.12. palenia papierosów w autobusie przez obsługę/kierowców, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy kurs,

6.19.6.13. nieprawidłowo utrzymanej informacji pasażerskiej w ramach pojazdu w tym tablic elektronicznych w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień,

6.19.6.14. prowadzenia rozmów telefonicznych przez kierowcę autobusu, w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każde zdarzenie,

6.19.6.15. braku przedstawiania Zamawiającemu informacji, o której mowa w pkt 4.2.4.5. Umowy lub w przypadku stwierdzonego utrzymującego się ponad 1 miesiąc stanu zatrudniania kierowców na podstawie innego stosunku niż umowa o pracę lub spadku liczby etatów poniżej 85 lub naruszania czasu pracy lub innych warunków zatrudnienia kierowców w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy przypadek[1]

6.19.6.16. naruszenia obowiązków lub zobowiązań Wykonawcy określonych w pkt. 4 Umowy, a nie wymienionych w pkt. powyżej, w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych) za każde stwierdzone uchybienie lub za każde opóźnienie w wykonaniu obowiązków.

6.19.7. w przypadku naliczenia kar umownych przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kar umownych na podstawie noty księgowej w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku Zamawiającego. Zamawiający, w razie opóźnienia Wykonawcy w zapłacie kar umownych, może potrącić należną mu kwotę z dowolnej należności Wykonawcy.

6.20. Zamawiający przewiduje możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

ROZDZIAŁ IV - ODSTĄPIENIE, ZMIANA, ROZWIĄZANIE UMOWY, SIŁA WYŻSZA

7.1. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym:

7.1.1. w przypadku rozwiązania firmy Wykonawcy,

7.1.2. w sytuacji wydania nakazu zajęcia taboru rezerwowego Wykonawcy uniemożliwiającego mu wykonywanie zadań w zakresie związanym z realizacją zamówienia,

7.1.3. w przypadku nieprzekazania informacji, o których mowa w pkt. 4.2.4. Umowy,

[1] Naruszenie czasu pracy lub innych warunków pracy u dwóch różnych kierowców w tym samym dniu







7.1.4. w przypadku utraty przez Wykonawcę odpowiednich uprawnień o charakterze publicznoprawnym, niezbędnych do świadczenia przedmiotu Umowy,

7.1.5. w sytuacji uporczywego naruszania przez Wykonawcę postanowień Umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 14-dniowego terminu, nie zaniechania naruszeń i/lub nie przywrócenia stanu zgodnego z postanowieniami Umowy,

7.1.6. w przypadku nieprzekazania przez Wykonawcę informacji o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej lub w przypadku utraty płynności finansowej przez Wykonawcę,

7.1.7. w przypadku utrzymywania przez Wykonawcę taboru udostępnionego przez Zamawiającego w nienależytym stanie technicznym,

7.2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia w całości lub w części od Umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy - w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

7.3. Wszelkie zmiany do Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że szczególne postanowienia Umowy stanowią inaczej.

7.4. Strony mogą rozwiązać niniejszą Umowę za porozumieniem stron w każdym czasie.

7.5. Niniejsza Umowa może zostać rozwiązana przez Zamawiającego w przypadku wystąpienia siły wyższej, której istnienie uniemożliwi realizację całości lub części usług przez okres dłuższy niż 1 tydzień.

7.6. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony.

7.7. W przypadku naruszenia postanowień niniejszej Umowy, które będzie spowodowane działaniem siły wyższej, Strona dokonująca naruszenia nie poniesie odpowiedzialności z tego tytułu, jeśli zachowana zostanie poniższa procedura:

7.7.1. Strona dokonująca naruszenia Umowy związanego z działaniem siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o przyczynach naruszeń,

stanowić będzie dwa przypadki naruszenia opisane w pkt. 6.19.6.15 Umowy.

7.7.2. Strona dokonująca naruszenia Umowy związanego z działaniem siły wyższej podejmie niezwłocznie wszelkie dopuszczalne prawem środki mające na celu zminimalizowanie efektów naruszenia Umowy,

7.7.3. Strona dokonująca naruszenia Umowy związanego z działaniem siły wyższej, z chwilą ustąpienia skutków wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie przystąpi do wykonywania usług zgodnie z Umową,

7.7.4. siłą wyższą w rozumieniu niniejszej Umowy nie jest strajk lub inne akcje protestacyjne podjęte przez pracowników lub współpracowników Wykonawcy.

7.8. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej warunki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:

7.8.1. wprowadzenie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej waluty euro – obowiązujące stawki za 1 wozokilometr wyrażone w PLN zostaną przeliczone na euro według zasad ogólnych, obowiązujących na terenie kraju,

7.8.2. zwiększenie pracy przewozowej generujące wzrost liczby autobusów w stosunku do wielkości określonych w charakterystyce usług przewozowych określonych w Załączniku Nr 1 do Umowy,

7.8.3. wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych lub technicznych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy,

7.8.4. zaistnienie siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie usług przewozowych zgodnie z Umową,

7.8.5. zmian przepisów prawa lokalnego, jak i powszechnie obowiązującego, mających wpływ na wykonywanie niniejszej Umowy,

7.8.6. zmiany Wynagrodzenia w przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT,

7.8.7. zmiany treści Umowy w przypadku zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej,

7.8.8. zmiany Umowy w przypadku waloryzacji stawek za wzkm dokonywanej zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy,

7.8.9. zaistnienia okoliczności określonych w pkt. 2.8. i 3.12 Umowy

7.8.10. konieczności wprowadzenia zmian umowy po stronie Wykonawcy, w przypadku zmiany danych, połączenia, podziału, przekształcenia lub nabycia podmiotu Wykonawcy,

7.8.11. konieczności wprowadzenia zmian umowy po stronie Zamawiającego – w przypadku zmiany danych lub utworzenia przez Zamawiającego i/lub powiaty, gminy na terenie których realizowane będzie zamówienie, nowego podmiotu odpowiedzialnego za realizację i nadzór nad zadaniami związanymi z prowadzeniem publicznego transportu zbiorowego.

7.9. Postanowienia pkt. 7.8. Umowy stanowią katalog zmian, na które Strony mogą wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.

7.10. Zmiana charakterystyki usług przewozowych, stanowiąca Załącznik Nr 1 do Umowy, jak i zmiana osób uprawnionych do kontaktów, nie stanowią zmiany Umowy.

7.11. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów, podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności.

7.12. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy za 30 – dniowym wypowiedzeniem w przypadku, gdy Wykonawca powierzył wykonanie przedmiotu umowy osobom trzecim.

ROZDZIAŁ V - ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

8.1. Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem”, w wysokości 3 % wynagrodzenia umownego brutto, co stanowi kwotę _____ zł (słownie: _____).

8.2. Zabezpieczenie zostało wniesione w pełnej wysokości w formie _____.

8.3. Zamawiający zwolni zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonany.

8.4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej, zostanie ono zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego.

ROZDZIAŁ VI - ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY I UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

9.1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przewozów.

9.2. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z przewozami realizowanymi przez Wykonawcę, Wykonawca przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia.

9.3. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z przewozami realizowanymi przez Wykonawcę, Wykonawca niezwłocznie pokryje w pełni takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie wypłacone przez niego kwoty.

9.4. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia i utrzymywania w mocy przez cały okres trwania Umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem zgodnie z poniższą specyfikacją:

9.4.1. przedmiot ubezpieczenia stanowi odpowiedzialność cywilna wynikająca z czynów niedozwolonych, jak i niewykonania bądź nienależytego wykonania zobowiązania obejmująca co najmniej przedmiot niniejszej Umowy,

9.4.2. suma gwarancyjna wynosi nie mniej niż 800.000 zł (słownie: osiemset tysięcy złotych) w odniesieniu do jednego i wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia,

9.4.3. udział własny/franszyza redukcyjna mający zastosowanie wyłącznie do szkód rzeczowych, powinien być ustalony w umowie ubezpieczenia jako nie większy niż 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) w odniesieniu do

jednego wypadku ubezpieczeniowego. Nie dopuszcza się wprowadzania procentowego udziału własnego/franszyzy redukcyjnej,

9.4.4. umowa ubezpieczenia obejmuje co najmniej szkody w postaci szkód osobowych i rzeczowych,

9.4.5. umowa ubezpieczenia obejmuje szkody w postaci straty rzeczywistej, utraconych korzyści, jak i należne zadośćuczynienie,

9.4.6. umowa ubezpieczenia powinna obejmować szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Wykonawcy i osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

9.5. Wykonawca dostarczy przed zawarciem Umowy dokumenty ubezpieczenia (kopie polis ubezpieczeniowych) wraz z mającymi do nich zastosowanie warunkami (bez opłat i składek ubezpieczeniowych) potwierdzające, że wymagane ubezpieczenia zostały zawarte i są obowiązujące wraz z dowodami, że są prawidłowo opłacane.

9.6. W przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy dokumentów ubezpieczenia (kopii polis ubezpieczeniowych) lub nie zapewni ich ciągłości w okresie trwania Umowy, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia.

ROZDZIAŁ VII - UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE POJAZDÓW

10.1. Wykonawca oświadcza, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów, na dowód czego przedstawia Zamawiającemu na każde jego żądanie polisę lub inny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia. Suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona w art. 36 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 473).

ROZDZIAŁ VIII REKOMPENSATA

11.1. Wynagrodzenie Operatora za wykonanie przedmiotu Umowy będzie weryfikowane w okresach rocznych i ujmowane w rachunku ustalenia należnej rekompensaty.

11.2. Roczna Rekompensata wyliczana jest na zasadach określonych w Załączniku nr 7 do Umowy.

11.3. Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć dla danego roku kalendarzowego, objętego niniejszą Umową, wynikającej z kalkulacji kwoty niezbędnej do pokrycia kosztów związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy i zysku, przy uwzględnieniu związanych z tym przychodów. W szczególności w ramach kalkulacji Rekompensaty Operator jest zobowiązany uwzględnić wykorzystanie taboru zakupionego przez Miasto przy współfinansowaniu ze środków UE.

11.4. Koszty i przychody Operatora będą obliczane zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi w sposób pozwalający wydzielić koszty z realizacją przedmiotu Umowy od usług realizowanych przez Operatora.

11.5. Roczna i końcowa weryfikacja wysokości rekompensaty zostanie przeprowadzona przez Organizatora i dokonywać jej będzie Organizator lub na zlecenie Organizatora powołany przez niego ekspert zewnętrzny.

11.6. Organizator niezwłocznie po zakończeniu weryfikacji przekaże Operatorowi raport z audytu rekompensaty obejmujący m.in. sprawdzenie prawidłowości prowadzonych ewidencji związanych z realizacją Umowy, ustalenia cen jednostkowych netto dla danego roku, weryfikację poniesionych kosztów oraz przychodów związanych z realizacją Umową oraz ustalenie czy osiągnięto rozsądny zysk.

11.7. W przypadku, gdy Operator zgłosi uzasadnione zastrzeżenia do raportu, Strony dokonają ponownej weryfikacji rekompensaty za dany okres.

11.8. W celu weryfikacji rekompensaty Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi wszelkie dane i dokumenty, o które Organizator wystąpi w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia stosownego zapotrzebowania. Zatwierdzony przez Organizatora raport z audytu rekompensaty winien być zakończony nie później niż do końca kwietnia każdego roku za rok poprzedni.

11.9. W przypadku, gdy z rocznego rozliczenia Rekompensaty (z raportu z audytu Rekompensaty) wynika, iż w danym roku Operatorowi została wypłacona nadmierna Rekompensata tj. kwota przewyższająca kwotę rzeczywiście należną Operatorowi, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie, w tym w Załączniku nr 7,

Operator zwraca Organizatorowi w terminie wyznaczonym przez Organizatora kwotę równą nadmiernej Rekompensacie, z wyjątkiem sytuacji gdy ww. kwota jest mniejsza niż 10% kwoty rocznej Rekompensaty, a rozliczenie nie dotyczy ostatniego roku obowiązywania umowy - w takim wypadku Organizator potrąci ww. kwotę z wymagalnych kolejnych płatności na rzecz Operatora. W przypadku, gdy na podstawie rocznego rozliczenia Rekompensaty, kwota Rekompensaty otrzymana przez Operatora okaże się niższa, niż kwota wynikająca z rocznego rozliczenia, Organizator uzupełni różnicę w ww. kwotach w sytuacji gdy zabezpieczone zostaną na ten cel odpowiednie środki w budżecie Organizatora lecz nie później niż do końca III kwartału roku następującego po roku, którego rozliczenie dotyczy.

11.10 W przypadku, jeśli w późniejszym czasie wystąpi potrzeba dokonania korekt wysokości Rekompensaty w szczególności w związku z nowymi danymi na temat nienależytej jakości Przewozów świadczonych przez Operatora, albo otrzymania przez niego przysporzeń ze środków publicznych, Operator niezwłocznie wystawi dokument korygujący za właściwy okres rozliczeniowy.

ROZDZIAŁ IX – POSTANOWIENIA KOŃCOWE

11.1. Wszelkie opłaty publiczno-prawne związane z realizowaną Umową zawarte są w cenie określonej przez Wykonawcę w formularzu oferty i ponosi je bezpośrednio Wykonawca.

11.2. W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się właściwe przepisy prawa wspólnotowego oraz prawa polskiego, w szczególności przepisy kodeksu cywilnego.

11.3. Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania Umowy będą rozstrzygane przez Strony polubownie. W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

11.4. Jeżeli jakiekolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią

w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.

11.5. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.

11.6. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje wymagane zgodnie z Umową /łącznie „Powiadomienia"/ sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za potwierdzeniem.

11.7. Do kontaktów w sprawach związanych z realizacją Umowy upoważnieni są:

11.7.1. ze strony Zamawiającego: _____, adres pocztowy _____, tel. _____, e-mail _____,

11.7.2. ze strony Wykonawcy: _____, adres pocztowy _____, tel. _____, e-mail _____,

11.8. Załączniki

SIWZ wraz załącznikami i ofertą oraz wszystkie załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

11.9. Egzemplarze Umowy

Umowa sporządzona została w 3 egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zamawiającego, a 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY **WYKONAWCA**

Załącznik nr 1



CHARAKTERYSTYKA USŁUG PRZEWOZOWYCH

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług przewozowych obejmujących przewóz pasażerów i ich bagażu w krajowym transporcie drogowym.
2. Usługi będące przedmiotem umowy będą świadczone w ramach komunikacji regularnej miejskiej na jednej linii komunikacyjnej Nysa ul. Racławicka, centrum przesiadkowe – Nysa ul. Piłsudskiego, Vendo Park, we wszystkie dni tygodnia , ***za wyjątkiem niedziel i dni ustawowo wolnych,*** zgodnie z rozkładem jazdy .
3. Szacowana wielkość wozokilometrów w okresie trwania umowy wynosić będzie 184.694,4.
4. Okres trwania umowy wynosić będzie 6 lat od dnia zawarcia umowy.
5. Przewozy będące przedmiotem umowy mogą świadczyć podmioty, które posiadają licencje/zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
6. Usługi przewozowe będą wykonywane dwoma autobusami elektrycznymi wyprodukowanymi ***w 2020 r.*** , będącymi własnością Zamawiającego, które Zamawiający przekaże Wykonawcy na podstawie umowy użyczenia, w celu realizacji umowy oraz autobusami rezerwowymi Wykonawcy w przypadku awarii lub konieczności wykonania usługi serwisowej autobusu elektrycznego.
7. Wykonawca musi posiadać 1 autobus rezerwowy, niskopodłogowy wyposażony w 3 drzwi oraz platformę dla wózków inwalidzkich . Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone we wszystkie rodzaje napędu przy założeniu zachowania minimalnej normy emisji spalin Euro 6.
8. Autobusy wykorzystywane do świadczenia usług przewozowych będących przedmiotem umowy muszą spełniać wymagania dotyczące warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia określonego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2003 nr 32 poz.262).
9. Wszystkie autobusy wykorzystywane do świadczenia usług muszą być zarejestrowane na terenie Rzeczpospolitej Polskiej.
10. Wykonawca będzie wykonywać usługi przewozowe zgodnie z rozkładem jazdy, przy zachowaniu przepisów prawa o ruchu drogowym, prawa przewozowego, rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, a także innych przepisów prawa dotyczących przewoźników i operatorów.
11. Wykonawca uzyska na swój koszt wszelkie niezbędne zezwolenia/ zaświadczenia wymagane przepisami prawa do świadczenia usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy.
12. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania wysokiego standardu świadczonych usług przewozowych i norm jakości obsługi w realizacji usług przewozowych, a przede wszystkim do zapewnienia :
    1) właściwego stosunku kierowcy autobusu do pasażerów,
    2) właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, komfortu podróży



3) pomocy świadczonej osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej,
4) zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru
5) właściwego i czytelnego oznakowania taboru

13. Wykonawca musi dysponować :
    1) zajezdnią zapewniającą miejsca do parkowania dla autobusów elektrycznych i autobusów rezerwowych oraz miejsca do zamontowania urządzenia do ładowania baterii,
    2) musi mieć zagwarantowany dostęp do stanowiska naprawy autobusów z kadrą przeszkoloną w zakresie naprawy autobusów,
    3) dostęp do myjni autobusowej.
14. Autobusy zostaną zakupione przez Zamawiającego w ramach projektu dofinansowania ze środków UE i przekazane do nieodpłatnego ich użytkowania, utrzymania i zwrotu w stanie niepogorszonym, ponad normalne zużycie po okresie obowiązywania umowy.
15. Podstawą przekazania autobusów Operatorowi będzie spisany przez obie strony protokół zdawczo- odbiorczy.

Załącznik nr 2

ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ŚWIADCZONYCH USŁUG ORAZ PUNKTUALNOŚCI .

1. Jakość świadczonych usług przewozowych w komunikacji miejskiej będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników jakości :
   1) Punktualność kursowania pojazdów
   2) Stopień realizacji planowych kursów
   3) Zatrzymywanie się na przystankach
   4) Prawidłowość oznakowania
   5) Prawidłowość i stan techniczny wyposażenia pojazdów
   6) Czystość zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów
   7) Sposób odnoszenia się kierowcy do pasażera, wygląd i kultura prowadzącego pojazd.
2. Do przeprowadzenia kontroli świadczonych usług uprawniony będzie pracownik Organizatora/ Urzędu Miejskiego w Nysie posiadający odpowiednie upoważnienie Burmistrza Nysy.
3. Kara za złą jakość świadczenia usług będzie wyrażona w złotych PLN wg poniższego wykazu:

l.p.	Określenie wykroczenia	Kara wyrażona w złotych
1.	**W zakresie realizacji kursów:** 1)nieuzasadnionego podstawienia autobusu innego, niż przewidziany w charakterystyce usług przewozowych, 2) niewykonanego całego kursu z powodu niepodstawienia autobusu rezerwowego po upływie 30 minut od wystąpienia awarii autobusu podstawowego 3) zatrzymania pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujętym w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych),	50 50 200
2.	**W zakresie punktualności kursowania:** 1)Przyśpieszony o ponad 2 minuty w stosunku do rozkładu jazdy, odjazd z przystanku 2)opóźniony o ponad 3 minuty w stosunku do rozkładu jazdy, odjazd z przystanku. Z wyłączeniem przypadków określonych umową, w tym niewłaściwym stanem nawierzchni drogi nie gwarantującym osiągnięcia określonej prędkości technicznej	50 50
3.	**W zakresie obowiązków kierowcy :** 1) Niezatrzymanie się na przystanku i niezabranie pasażera 2) Palenie papierosów w autobusie 3) Przewożenie osób w kabinie kierowcy i prowadzenia rozmów 4) Brak jednolitego firmowego ubioru kierowcy obowiązującego u Operatora 5) Prowadzenia rozmów telefonicznych przez kierowcę autobusu, za każde zdarzenie	200 300 200 100 200

4.	**W zakresie standardu obsługi pasażerów :** 1)brak wymaganego kompletu tablic kierunkowych lub zła informacja podana na tablicach 2)brak obowiązujących przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu	100 100
5.	**W zakresie utrzymania czystości i estetyki :** 1) Brak czystości zewnętrznej i wewnętrznej autobusu za każdy autobus w którym stwierdzono taki przypadek w danym dniu	300
6.	**W zakresie skarg i reklamacji :** 1) Nie rozpatrzenie w terminie 7 dni od daty wpływu do operatora wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących jego obowiązków	200
7.	**W zakresie wiarygodności sprawozdań :** 1) Wykrycie podczas kontroli rozbieżności pomiędzy danymi, dokumentacją źródłową i danymi zawartymi w miesięcznym sprawozdaniu	100

Załącznik Nr 3

PARAMETRY TECHNICZNE i WYPOSAŻENIE AUTOBUSÓW PRZEZNACZONYCH DO WYKONYWANIA USŁUG PRZEWOZOWYCH – UDOSTĘPNIONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO .

1. Parametry dotyczące autobusów
   1) Numer ewidencyjny – umieszczony na zewnątrz autobusu z przodu i tyłu
   2) Logo miasta (pod warunkiem uzyskania zgody Rady Miejskiej na jego umieszczanie) – umieszczony z przodu autobusu po stronie prawej.
   3) Kierowca wyposażony w telefon komórkowy.
   4) Informacja o linii przekazywana za pomocą elektronicznych lub mechanicznych tablic informacyjnych:
      a) Tablicę przednią prezentującą numer linii i przystanek docelowy,
      b) Tablicę tylną prezentującą numer linii,
      c) Tablicę boczną prezentującą numer linii i przystanek docelowy
2. Parametry dotyczące autobusów :
   1) Długość pojazdu : **9790 mm**
   2) Szerokość pojazdu : **2.525 mm**
   3) Wysokość : **3.150 mm**
   4) Łączna liczba miejsc stojących i siedzących : ***ogółem 66 miejsc*** , ***w tym miejsc siedzących 26+1, 1 miejsce na wózek***
   5) Liczba drzwi pasażerskich **2** ze sterowaniem elektrycznym lub elektropneumatycznym ze stanowiska kierowcy
   6) Układ napędowy :
      a) silnik usytuowany z tyłu pojazdu, napędzający koła tylne. Silnik elektryczny o wysokiej sprawności i mocy maksymalnej 180 kW, chłodzony cieczą lub powietrzem. Preferowany silnik synchroniczny,
      b) układ odzyskiwania energii – wyposażony w układ odzyskiwania energii w trakcie hamowania pojazdu, uruchamiany przez naciśnięcie hamulca lub dźwignią umieszczoną pod kierownicą przez kierowcę,
      c) pojemność baterii nie mniejsza ***niż 170 kW*** równomiernie rozłożone na całej długości pojazdu. Wykonawca powinien zapewnić pełną sprawność baterii przez cały okres gwarancji,
      d) autobusy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność radiową pomiędzy kierowcą prowadzącym pojazd, a stanowiskiem dyspozytora.

Załącznik nr 4

Załącznik nr 5

ROZLICZANIE ŚWIADCZONYCH USŁUG PRZEWOZOWYCH DLA REALIZACJI USŁUGI.

1. Operator jest zobowiązany do świadczenia usługi publicznej i ją wykonuje, a jednocześnie usługa ta jest jasno zdefiniowana.
2. W celu uniknięcia przyznania korzyści ekonomicznej, która może faworyzować wybranego operatora w stosunku do konkurencji, parametry na podstawie których ustala się rekompensatę powinny być określone obiektywnie i transparentnie zanim nastąpi nałożenie zobowiązania do świadczenia usług publicznych.
3. Rekompensata nie może przekroczyć kosztów poniesionych w związku z realizacją usługi publicznej z uwzględnieniem wpływów z tej usługi oraz rozsądnego zysku.
4. Usługa będzie zapewniona po najmniejszym koszcie dla społeczności, rekompensata nie może przekraczać kosztów, jakie poniosłoby typowe przedsiębiorstwo, dobrze zarządzane i odpowiednio wyposażone do realizacji usługi publicznej, z uwzględnieniem wpływów generowanych przez usługę i rozsądnego zysku.
5. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie za wykonanie usług w zakresie przewozów autobusowych będących przedmiotem zamówienia za okresy miesięczne. Za podstawę rozliczenia przewozów przyjmuje się iloczyn ilości wozokilometrów przewidzianych rozkładem jazdy i faktycznie wykonanych oraz ceny jednostkowej za wozokilometr.
6. Stawki wynagrodzenia przysługującego Operatorowi za jeden wozokilometr będą waloryzowane w okresach 12- miesięcznych w oparciu o stosowny algorytm.
7. Jakość świadczonych usług przewozowych w komunikacji miejskiej będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników jakości :
   1) Punktualność kursowania pojazdów
   2) Stopień realizacji planowych kursów
   3) Zatrzymywanie się na przystankach
   4) Prawidłowość oznakowania
   5) Prawidłowość i stan techniczny wyposażenia pojazdów
   6) Czystość zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów
   7) Sposób odnoszenia się kierowcy do pasażera, wygląd i kultura prowadzącego pojazd.

Załącznik nr 6

Kopia licencji na wykonywanie transportu drogowego osób lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego Wykonawcy.

Załącznik nr 7

Metodologia Kalkulacji Rekompensaty

Użyte w niniejszym Załączniku nr 1 do Umowy nr……słowa i wyrażenia pisane wielką literą posiadają znaczenia nadane im w Umowie oraz określone w pkt A – C

A. ***Rok rozliczeniowy*** *- rok obrotowy operatora rozpoczynający się 1 stycznia i kończący 31 grudnia,*

B. ***Przewozy*** *– przedmiot umowy powierzony operatorowi do wykonania zgodnie z treścią pkt. 2.1. Umowy,*

C. ***……*** *– Wykonawca/Operator lub Spółka*

1. *Przedmiotem kalkulacji jest określenie maksymalnej Rekompensaty dla Operatora z tytułu wykonania powierzonych zadań własnych Gminy.*
2. *Kalkulacja Rekompensaty, o której mowa w Umowie, a do którego odnosi się niniejszy Załącznik zgodna jest z Rozporządzeniem 1370/2007 oraz ustawą o publicznym transporcie zbiorowym a także Dyrektywą Komisji 2005/81/WE z dnia 28.11.2005 r. zmieniającą dyrektywę 80/723/EWG w sprawie przejrzystości stosunków finansowych między Państwami Członkowskimi a przedsiębiorstwami publicznymi oraz w sprawie przejrzystości finansowej wewnątrz określonych przedsiębiorstw.*
3. *Warunkiem prawidłowej kalkulacji Rekompensaty jest przejrzysty system księgowy Operatora. System księgowy powinien spełniać przynajmniej następujące warunki:*







3.1. *konta przypisane do każdej działalności muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielone zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi,*

3.2. *Operator zobowiązany jest do odpowiedniego dostosowania swojej polityki rachunkowości na potrzeby rozliczania kosztów i przychodów przedmiotu umowy*

3.3. *wszelkie koszty zmienne, odpowiednia suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z jakąkolwiek inną dziedziną działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne nie mogą być w żadnym wypadku rozliczane w ramach danych usług publicznych,*

3.4. *koszty usług publicznych są wyrównywane przez dochody z danej działalności publicznej oraz wpłaty organów publicznych (Organizator) i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inną dziedzinę działalności operatora.*

3.5. *Operator przy kalkulacji Rekompensaty oraz prowadzeniu rachunkowości stosować będzie klucze rozliczeniowe przyjęte w Tabeli nr. 1 stanowiącej integralną część niniejszego Załącznika nr 4.*

4. *Operator dokona osobno kalkulacji Rekompensaty z tytułu każdej działalności prowadzonej z tytułu świadczenia usługi publicznej o ile taka zostanie jej powierzona.*

5. *Operator udostępni Gminie wszelkie dane (w szczególności te, o których mowa w niniejszym Załączniku) niezbędne do obliczenia wysokości Rekompensaty na kolejny Rok Rozliczeniowy. Nadto operator jest zobowiązany do udostępniania na żądanie Gminy w ciągu roku rozliczeniowego danych i dokumentów oraz umożliwienia wglądu w dane i dokumenty niezbędne dla prawidłowego wykonywania Umowy w tym w szczególności dla kalkulowania i weryfikacji przez Gminę Rekompensaty.*

6. *Rekompensata będzie obliczana według zasady:*

$$(K - P) -/+ A + RZ$$

gdzie:

***K** – to koszty poniesione w związku z realizacją przedmiotu umowy, na które składają się następujące pozycje:*



- ***koszty własne sprzedaży*** *usług działalności przewozowej związanej z realizacją przedmiotu umowy, które obejmują koszty bezpośrednie, koszty pośrednie wyodrębnione dla Przewozów oraz koszty pośrednie administracji zakładu (tzw. ogólnozakładowe) związane z realizacją Przewozów;*
- ***koszty zarządu****, w szczególności koszty kierowania przedsiębiorstwem, procesów zarządzania i doradztwa związane z realizacją przedmiotu umowy,*
- ***koszty finansowe****, w szczególności odsetki i prowizje bankowe związane z wykonywaniem przedmiotu umowy*

P *– dodatnie wpływy finansowe i przychody związane z realizacją przedmiotu umowy, na które składają się następujące pozycje:*

- ***przychody pozataryfowe*** *osiągane w wyniku realizacji przedmiotu umowy w szczególności przychody z reklam (na taborze, obiektach operatora);*
- ***przychody finansowe****, w szczególności odsetki od lokat i środków finansowych na rachunkach bankowych;*
- ***otrzymane dotacje*** *(inne niż rekompensata);*
- ***wartość otrzymanej pomocy publicznej (innej niż rekompensata)****;*
- ***inne przychody*** *(np. pozaoperacyjne), którym można przypisać związek z wykonywaniem przedmiotu umowy.*

A *- wartość Rekompensaty za poprzedni rok rozliczeniowy, która podlega zwrotowi lub uzupełnieniu na podstawie rozliczenia*

RZ *- rozsądny zysk;*

7. *W ramach kosztów poniesionych w związku z realizacją przedmiotu umowy (K) należy uwzględnić pozycje kosztowe, które są bezpośrednio związane ze świadczeniem Przewozów określonych w ust. 1 niniejszej Metodologii zgodnie zapisami Umowy, w tym także koszty gotowości świadczenia Przewozów w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie Przewozów z przyczyn niezależnych od Operatora.*
8. *Nie należy uwzględniać w kosztach poniesionych w związku z realizacją powierzonego zadania – Przewozów (K) kosztów świadczenia dodatkowych usług, które nie są związane ze świadczeniem usługi publicznej w rozumieniu zapisów Umowy. Przychodów z tytułu*

świadczenia dodatkowych usług, które nie są związane ze świadczeniem usługi publicznej w rozumieniu zapisów Umowy również nie ujmuje się w kalkulacji planowanej Rekompensaty (PW).

9. *Podstawą do określenia przyjętych do rozliczenia kosztów działalności związanej z realizacją Rekompensaty są zapisy na odpowiednim koncie księgowym kosztów własnych.*

10. *Na koszty własne sprzedaży usług działalności przewozowej związanej z realizacją Przewozów składają się:*

    10.1. bezpośrednie koszty związane z realizacją Przewozów

    10.2. udział z pośrednich kosztów – wspólnych, związanych i nie związanych z realizacją Przewozów

    10.3. udział z pośrednich kosztów administracyjnych (ogólnozakładowych).

11. *Koszty bezpośrednie:*

    11.1. działalności wynikającej bezpośrednio z dokumentów są przypisane do działalności przewozowych związanych z realizacją Przewozów w oparciu o klucze podziałowe,

    11.2. koszty bezpośrednie, do których nie stosuje się kluczy podziałowych są odnoszone wprost do działalności związanej z wykonywaniem Przewozów (na podstawie opisu merytorycznego dokumentu księgowego),

    11.3. do kosztów działalności związanej z realizacją Przewozów nie zalicza się kosztów nie stanowiących kosztów uzyskania przychodów, koszty te są alokowane na odrębne konto - koszty działalności przewozowej nie związane z realizacją Przewozów. Do tej grupy kosztów zaliczane są w szczególności:

        11.3.1. koszty amortyzacji taboru nie stanowiące kosztów uzyskania przychodów,

        11.3.2. koszty rezerw, dostaw i usług nie fakturowanych lokowanych na kontach kosztów rodzajowych nie stanowiących kosztów uzyskania przychodów.

12. *Koszty pośrednie (w szczególności wydziałowe) są to alokowane z kosztów rodzajowych, koszty ponoszone na rzecz każdego rodzaju działalności, zarówno związanej jak i nie związanej z realizacją Przewozów.*

    12.1. Z kosztów pośrednich wspólnych, na koszty własne przewozów objętych realizacją Przewozów, przypada część z kosztów uznanych za koszty uzyskania przychodów,

ustalona na podstawie kluczy alokacyjnych. Koszty te alokowane są nie tylko na konto kosztu własnego realizowanych Przewozów, ale również na konta analityczne: kosztów związanych z realizowanymi Przewozami oraz na pozostałe działalności.

12.2. Koszty nie stanowiące kosztów uzyskania przychodów, w tym utworzone rezerwy, są wyłączone z alokacji na koszty objęte realizacją Przewozów i lokowane na oddzielnym koncie analitycznym.

13. Do kosztów administracyjnych (ogólnozakładowych) uznanych za koszty uzyskania przychodów zaliczane są pozostałe koszty, które nie zostały przypisane do bezpośrednich lub pośrednich (wydziałowych) działalności wskazanych w poprzednich punktach.

13.1. Do kosztów zarządu uznawanych za koszty uzyskania przychodów zaliczają się w szczególności koszty kierowania i administrowania, obsługi zarządu, koszty procesów zarządzania, organizacji i uczestnictwa w konferencjach i targach, koszty doradztwa, koszty bezpieczeństwa i higieny pracy, badań okresowych i szkoleń pracowników , koszty eksploatacji, ochrony, utrzymania i napraw obiektów spółki.

13.2. Koszty ogólnozakładowe i zarządu uznawane za koszty uzyskania przychodów podlegają comiesięcznie alokacji na poszczególne rodzaje prowadzonych działalności - wskaźnikiem alokacji zgodnym z polityką rachunkowości operatora.

13.3. Koszty ogólnozakładowe i zarządu nie stanowiące kosztów uzyskania przychodów oraz inne koszty nie uznane za koszty kwalifikowane do rozliczenia w ramach realizacji Przewozów, rozliczane są tylko na koszty własne działalności przewozowej niezwiązanej z realizacją Przewozów.

14. Do kosztów Przewozów zaliczane są koszty finansowe, które można przypisać bezpośrednio, lub poprzez zastosowanie klucza alokacyjnego do kosztów związanych z jego realizacją.

14.1. Bezpośrednie koszty finansowe to:

14.1.1. odsetki i prowizje od kredytów zaciągniętych na realizację Przewozów, w tym kredytów i pożyczek na zakupy inwestycyjne oraz koszty związane z gwarancjami spłaty kredytu, za wyjątkiem odsetek dotyczących środków trwałych w budowie liczonych do dnia ich oddania do używania,







14.1.2. ujemne różnice kursowe z wyceny kredytów bankowych zaciągniętych na realizację Przewozów, w tym kredytów i pożyczek na zakupy inwestycyjne (nie zaliczane do nakładów na budowę i ulepszenia środków trwałych).

14.2. Koszty finansowe, przy podziale których stosowane są klucze alokacyjne to:

14.2.1. odsetki i prowizje od kredytów zaciągniętych z przeznaczeniem na realizację wszystkich rodzajów działalności,

14.2.2. ujemne różnice kursowe z wyceny kredytów bankowych zaciągniętych do realizacji wszystkich rodzajów działalności,

14.2.3. prowizje za obsługę transakcji dokonywanych przy użyciu kart płatniczych,

14.2.4. inne koszty finansowe, związane z każdym rodzajem działalności, których nie można zidentyfikować na poziomie księgowania.

14.3. Do kosztów Przewozów nie zalicza się kosztów finansowych związanych z jego realizacją, lecz nie stanowiących kosztów uzyskania przychodów.

14.4. Koszty finansowe związane z realizacją Przewozów, lokowane są na odrębnych kontach księgowych.

15. Do przychodów Przewozów zaliczane są:

15.1. przychody pozataryfowe osiągane w wyniku realizacji Przewozów, w szczególności przychody z reklam (na taborze, obiektach operatora);

15.2. przychody finansowe, w szczególności odsetki od lokat i środków finansowych na rachunkach bankowych;

15.3. otrzymane dotacje (inne niż rekompensata za wykonywanie Przewozów);

15.4. wartość otrzymanej pomocy publicznej;

15.5. inne przychody (np. pozaoperacyjne), którym można przypisać związek z wykonywanymi Przewozami, w tym wartość odpowiednio zidentyfikowanego i obliczonego ekwiwalentu dotacji brutto.

15.6. przychody, które można przypisać bezpośrednio, lub poprzez zastosowanie klucza alokacyjnego do przychodów związanych z jego realizacją. W szczególności opisywana procedura dotyczy przychodów finansowych.

16. *Bezpośrednie przychody finansowe to:*

    16.1. *odsetki od środków otrzymanych w związku z realizacją Przewozów, w tym kredytów i pożyczek na zakupy inwestycyjne, które nie zostały wykorzystane i są przechowywane na rachunkach bankowych,*

    16.2. *dodatnie różnice kursowe z wyceny kredytów bankowych zaciągniętych na realizację Przewozów, w tym kredytów i pożyczek na zakupy inwestycyjne, (nie zaliczane do nakładów na budowę i ulepszenia środków trwałych).*

17. *Przychody finansowe, przy podziale których stosowane są klucze alokacyjne to (zasady te odpowiednio stosuje się również do innych rodzajów przychodów wymagających alokacji):*

    17.1. *odsetki od środków otrzymanych w związku z realizacją wszystkich rodzajów działalności, które nie zostały wykorzystane i są przechowywane na rachunkach bankowych,*

    17.2. *dodatnie różnice kursowe z wyceny kredytów bankowych zaciągniętych do realizacji wszystkich rodzajów działalności,*

    17.3. *inne przychody finansowe, związane z każdym rodzajem działalności, których nie można zidentyfikować na poziomie księgowania.*

18. *Przychody związane z realizacją Przewozów lokowane są na odrębnych kontach księgowych umożliwiając ich identyfikację.*

19. *Ustalenie wartości rozsądnego zysku:*

    19.1. *Operatorowi należny jest rozsądny zysk w postaci zwrotu z kapitału, liczonego od wartości pomocy publicznej udzielonej Spółce w postaci rekompensaty za powierzone usługi transportu zbiorowego.*

    19.2. *Rozsądny zysk nie może przekroczyć poziomu rozumianego jako stopa zwrotu z kapitału, który nie może przekroczyć odnośnej stopy swap powiększonej o premię w wysokości 100 punktów bazowych w całym okresie trwania Umowy.*

    19.3. *Poziom zwrotu z zainwestowanego kapitału zostanie ostatecznie zweryfikowany na koniec obowiązywania Umowy zawartej z operatorem w oparciu o analizę przepływów pieniężnych w całym okresie obowiązywania umowy na świadczenie usług publicznych.*



20. *Ustalenie wartości korekty:*

    20.1. *Korekta to kwota nadwyżki Rekompensaty podlegającej zwrotowi lub uzupełnieniu przez Organizatora wynikająca z przeprowadzenia audytu/weryfikacji Rekompensaty za poprzedni rok rozliczeniowy (obrotowy) – o ile wcześniej nie została zwrócona lub uzupełniona.*

21. *W razie podwyższenia kapitału zakładowego (PKZ) lub dokonania każdej innej czynności stanowiącej przysporzenie na warunkach korzystniejszych od rynkowych wysokość należnej rekompensaty pomniejsza się o kwotę ekwiwalentu dotacji brutto wyliczonego zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu obliczania wartości pomocy publicznej udzielanej w różnych formach (Dz. U. Nr 494, poz. 1983 z późn. zm.).*

22. *Nie należy uwzględniać w kosztach Przewozów (K) kosztów (w tym odpisów z tytułu zużycia środków trwałych dokonywanych od tej części ich wartości, która odpowiada poniesionym wydatkom na nabycie tych środków, rozliczanym z przychodami w okresie odpowiadającym okresowi amortyzacji tych środków) zwróconym operatorowi w formie pomocy publicznej (dotacje unijne, WFOŚiGW oraz inne) – według zasad jak dla kosztów uzyskania przychodów w podatku dochodowym od osób prawnych.*

23. *Operator może otrzymać maksymalną Rekompensatę z uwzględnieniem potrąceń wynikających z naruszenia standardów świadczenia usług i kar umownych przewidzianych w Umowie lub w oparciu o rozliczenie przeprowadzone zgodnie z Umową.*

24. *Rekompensata weryfikowana będzie rokrocznie zgodnie z postanowieniami Umowy przez Gminę, w zakresie zgodności z przepisami wspólnotowymi dot. pomocy publicznej, stosując odpowiednio zapisy niniejszej Metodologii.*

Tabela nr 1

Klucze Rozliczeniowe dla Wykonawcy/Operatora do metodologii obliczania Rekompensaty.	
	Koszty usług przewozowych

rodzaj kosztu	***klucz podziału***
zużycie materiałów i energii	*wozokilometry*
usługi obce	
podatki i opłaty	
wynagrodzenia z narzutami	
amortyzacja	
pozostałe koszty	

	Koszty ogólne zarządu
rodzaj kosztu	***klucz podziału***
zużycie materiałów i energii	*wozokilometry*
usługi obce	
podatki i opłaty	
wynagrodzenia z narzutami	
amortyzacja	
pozostałe koszty	

	Koszty finansowe/przychody finansowe
rodzaj kosztu	***klucz podziału***
zużycie materiałów i energii	*wozokilometry*
usługi obce	
podatki i opłaty	
wynagrodzenia z narzutami	
amortyzacja	
pozostałe koszty	