

PLAN SYTUACYJNY UZUPEŁNIENIA UZBROJENIA W SIECI
I PRZYŁĄCZA WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ

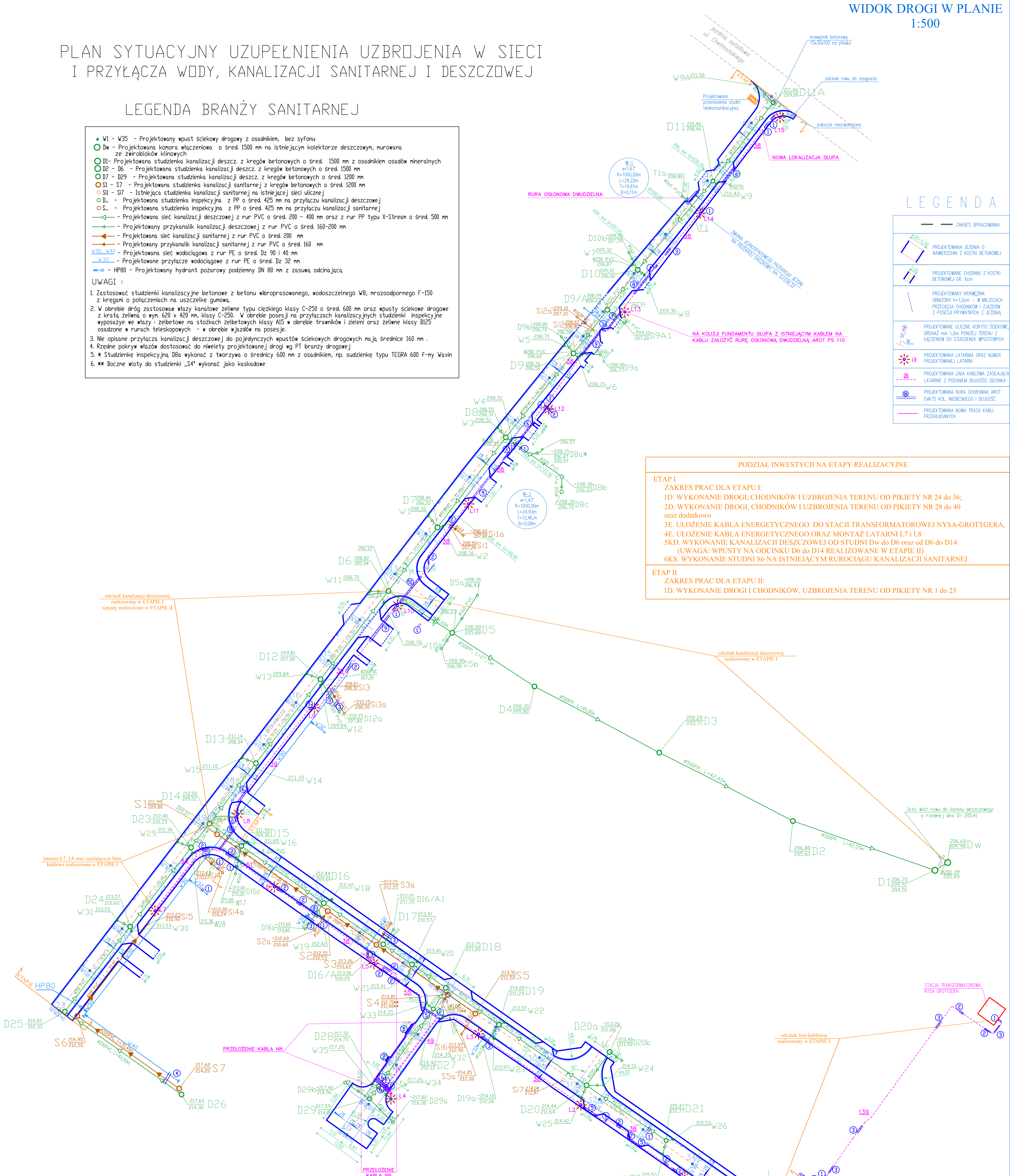
LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ

- W1 - W35 - Projektowany wpust ściekowy drogowy z osadnikiem, bez syfonu
 - Dw - Projektowana konora włączeniowa o śred. 1500 mm na istniejącym kolektorze deszczowym, murowana ze zwirołoków klinowych
 - D1 - Projektowana studzienka kanalizacji deszcz. z kregów betonowych o śred. 1500 mm z osadnikami osadów mineralnych
 - D2 - D6 - Projektowana studzienka kanalizacji deszcz. z kregów betonowych o śred. 1500 mm
 - D7 - D29 - Projektowana studzienka kanalizacji deszcz. z kregów betonowych o śred. 1200 mm
 - S1 - S7 - Projektowana studzienka kanalizacji sanitarnej z kregów betonowych o śred. 1200 mm
 - S11 - S17 - Istniejąca studzienka kanalizacji sanitarnej na istniejącej sieci ulicznej
 - D - Projektowana studzienka inspekcyjna z PP o śred. 425 mm na przyłączu kanalizacji deszczowej
 - S - Projektowana studzienka inspekcyjna z PP o śred. 425 mm na przyłączu kanalizacji sanitarnej
 - - Projektowana sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC o śred. 200 - 400 mm oraz z rur PP typu X-Stream o śred. 500 mm
 - - Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej z rur PVC o śred. 160-200 mm
 - - Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej z rur PVC o śred. 200 mm
 - - Projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej z rur PVC o śred. 160 mm
 - - Projektowana sieć wodociągowa z rur PE o śred. Dz 90 i 40 mm
 - - Projektowane przyłącze wodociągowe z rur PE o śred. Dz 32 mm
 - - HP80 - Projektowany hydrant pożarowy podziemny DN 80 mm z zasuwą odcinającą
- UWAGI :
- Zastosować studzienki kanalizacyjne betonowe z betonu wibroprasowanego, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F-150 z kregami o połączeniach na uszczelkę gumową.
 - W obrębie dróg zastosować wazy kanatowe żelwne typu ciężkiego klasy C-250 o śred. 600 mm oraz wpusty ściekowe drogowo z kratą żelwną o wym. 620 x 420 mm, klasy C-250. W obrębie posesji na przyłączach kanalizacyjnych studzienki inspekcyjne wyposażone w wazy i żelbetone na stojakach żelbetonowych klasy A15 w obrębie trawników i zieleni oraz żelwne klasy B125 osadzone w rurach teleskopowych - w obrębie wjazdów na posesje.
 - Nie opisane przyłącza kanalizacji deszczowej do pojedynczych wpustów ściekowych drogowych mają średnice 160 mm.
 - Rzędne pokryw wjazd dostosować do niwelety projektowanej drogi wg PT branzy drogowej
 - Studzienki inspekcyjne DBa wykonać z tworzywa o średnicy 600 mm z osadnikiem, np. studzienki typu TEGRA 600 f-my Wavin
 - Wazki boczne wloty do studzienki „S4” wykonać jako kaskadowe

LEGENDA

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm
- PROJEKTOWANE KRAWĘDNIKI OBNIŻONY h=1,00m - W MIEJSCACH PRZEJĘCIA OKRĄGÓW I ZJAZDÓW Z POSESJI PRYWATNYCH Z JEZDNIĄ
- PROJEKTOWANE ULICZNE KORYTO SIEKOWE, DRENĄZ min 1,0m PONIŻEJ TERENU Z ŁĄCZENIEM DO STUDZIENEK WPUSTOWYCH
- PROJEKTOWANA LATARNA ORAZ NUMER PROJEKTOWANEJ LATARNI
- PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA ZASILAJĄCA LATARNE Z PODANIEM DŁUGOŚCI ODCINKA
- PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA AROT DWK75 KOL. NIEBIESKIEGO I DŁUGOŚĆ
- PROJEKTOWANA NOWA TRASA KABLU PRZEKŁADAJĄCYCH

- PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY REALIZACYJNE**
- ETAP I**
ZAKRES PRAC DLA ETAPU I:
1D. WYKONANIE DROGI, CHODNIKÓW I UZBROJENIA TERENU OD PIKIETY NR 24 do 36;
2D. WYKONANIE DROGI, CHODNIKÓW I UZBROJENIA TERENU OD PIKIETY NR 28 do 40 oraz dodatkowo
3E. UŁOŻENIE KABLA ENERGETYCZNEGO DO STACJI TRANSFORMATOROWEJ NYSZA-GROTTGERA,
4E. UŁOŻENIE KABLA ENERGETYCZNEGO ORAZ MONTAŻ LATARNI L7 i L8
5KD. WYKONANIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ OD STUDNI Dw do D6 oraz od D6 do D14 (UWAGA: WPUSTY NA ODCINKU D6 do D14 REALIZOWANE W ETAPIE II)
6KS. WYKONANIE STUDNI S6 NA ISTNIEJĄCYM RUROCIĄGU KANALIZACJI SANITARNEJ
- ETAP II**
ZAKRES PRAC DLA ETAPU II:
1D. WYKONANIE DROGI I CHODNIKÓW, UZBROJENIA TERENU OD PIKIETY NR 1 do 23



- LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ:
- DWUDZIELNA NIEBIESKA DLA KABLA NN OŚWIELENIOWEGO AROT PS 110
 - DWUDZIELNA NIEBIESKA DLA KABLA NN AROT PS 160
 - DWUDZIELNA CZERWONA DLA KABLA SN 15 kV

- UWAGA:
- RURY OSŁONOWE ZAKŁADAĆ NA KOLIZJACH:
- Z WJAZDAMI NA POSESJE,
 - Z WEJŚCIAMI NA POSESJE,
 - Z PROJEKTOWANYM UZBROJENIEM PODZIEMNYM
 - NA PRZEJŚCIACH PRZEZ JEZDNIĘ

UWAGA:
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU POKAZANO KOLEM CZARNYM
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU WYRÓŻNIONO KOLORAMI

- UWAGA:
- WSZYSTKIE KABLE ENERGETYCZNE, TELEFONICZNE, NALEŻY NA SKRZYŻOWANIU Z INNYMI MEDIAMI
 - Tj: kd, ks, w, g, e ORAZ DROGĄ ZABEZPIECZYĆ PRZEZ ZAŁOŻENIE RUR OCHRONNYCH "AROT".
 - OZNAKOWANIE DOCELOWE WG PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.
 - DOKŁADNĄ LOKALIZACJĘ ZJAZDÓW NA POSESJE PRYWATNE USTALIĆ W TERENIE. ZJAZDY UMIEŚCZĘĆ NA WPROST BRAM WJAZDOWYCH.

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, ul. ARMII KRAJOWEJ 6/1, 48-300 NYSZA TEL. 435.3029, 602514967

NAZWA I ADRES OBIEKTU	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO ULICY BOGOCZYŃSKIEJ DO ULICY WIKREJCZA W JĘDRZYCHOWIE	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY
TYTUL RYS.	WIDOK DROGI W PLANIE	BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA UPR. NR 26/02/OP	DATA: 2007
ASYSTENT	mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	SKALA RYS. NR RYS. 1:500 2W