

40-Br.003.233.2021

GMC/AD

AO/BRP

Danuta Pasieka
Radna Rady Miejskiej w Nysie

Burmistrz Nysy

RZĄD MIEJSKI W NYSIE	
KANCELARIA	
Wpłynęło 2021-01-12	
Nr sprawy 50746-2021	
Załączniki	Podpis

Nysa, 08.01.2021

Wniosek

W związku z planowanym remontem ulicy Żwirki i Wigury w Nysie wnoszę o przyjęcie na odcinku od Placu Staromiejskiego do ulicy Zjednoczenia organizacji ruchu jak dla „strefy zamieszkania”.

Uzasadnienie

Po wprowadzeniu tej zmiany organizacji ruchu zostanie ograniczona prędkość poruszania się pojazdów do 20 km/h, parkowanie dopuszczone będzie wyłącznie w miejscach wyznaczonych, najlepiej w formule „uspokojenia ruchu” czyli naprzemiennie. Wyznaczone miejsca do parkowania po obu stronach zadziałają jak typowy element „uspokojenia ruchu” i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tego typu układ geometryczny i organizacyjny (organizacja ruchu) umożliwiłby zaprojektowanie i wybudowanie w/w odcinka ulicy jako jednoprzestrzennego pasa ruchu pieszego z dopuszczeniem ruchu kołowego na zasadach jak w strefach zamieszkania. Tego typu rozwiązania są znacznie tańsze w realizacji i utrzymaniu, gdyż eliminują krawężniki na ławach betonowych z oporem oddzielające pas ruchu (jezdní od chodników) i nie wymagają stosowania dodatkowych środków inżynierskich do zapewnienia BRD. Należy także zwrócić uwagę, że przy ograniczonej widoczności na zatrzymanie jaka występuje na tej części ulicy prędkość projektowa (20 km/h) ma dodatkowe uzasadnienie i może znacząco przyczynić się do zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ulicy. Obecnie ulica Żwirki i Wigury jest w bardzo złym stanie technicznym i utrzymaniowym a istniejąca szerokość pasa drogowego miejscami może uniemożliwić spełnienie wymagań Rozporządzenia w sprawie dróg i ich usytuowania (właściwe warunki techniczne) dla typowego przekroju 2 pasy ruchu i chodnik z zapewnieniem minimalnej szerokości przy parkujących pojazdach. Mieszkańcy często obserwują nieprawidłowe i niebezpieczne zachowania użytkowników pasa drogowego oraz sytuacje zagrażające zdrowiu i życiu uczestników ruchu. Brak istotnych incydentów lub wypadków wynika z bardzo złego stanu technicznego nawierzchni, który znacząco wpływa na płynność i prędkość przejazdu mimo to kierowcy rozwijają wyższą prędkość niż dopuszczalna a następnie w miejscach z ograniczoną widocznością hamują w sposób gwałtowny i ryzykowny. Kolejnym i istotnym faktem przemawiającym za zaprojektowaniem tej ulicy jako jednoprzestrzennego ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu kołowego (przejazdu) jak w „strefie zamieszkania” oraz z wyznaczeniem wyspowych, naprzemiennych stref do parkowania pojazdów jest to, że wiele posesji w ciągu ulicy posiada wyjście wprost na jezdnię a taki stan wymaga szczególnych rozwiązań.

W imieniu mieszkańców

Danuta Pasieka

Danuta Pasieka