

INTERPELACJI/ ZAPYTANIA/ WNIOSEK RADNEGO

Nysa, 17.11.2020r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Marek Świąś

FUNKCJA, STANOWISKO: radny Rady Miejskiej w Nysie

BURMISTRZ MIASTA I GMINY NYSA

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Nysie

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA

W imieniu mieszkańców Nysy ponownie wnoszę o podjęcie wszelkich dostępnych form działań, które będą skutkować modernizacją i elektryfikacją linii kolejowej na odcinku Nysa – Wrocław. Celem ww. działań powinno być skrócenia czasu przejazdu i zwiększenie częstotliwości kursów pociągów na odcinku Nysa – Brzeg - Wrocław.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEJ MIESZKAŃCÓW:

Panie Burmistrzu, na sesji RM wspominałem wielokrotnie, iż zakres obecnych inwestycji na charakter bezprecedensowy w ostatnich trzydziestu latach. Zainspirowany jednak zagadnieniami poruszonymi w dniu dzisiejszym na posiedzeniu Komisji Finansów, w aspekcie kolejnego długoterminowego kredytu, m.in. w celu sfinansowania modernizacji i rozbudowy „Centrum Przesiadkowego” w Nysie, postanowiłem ponowić swój wniosek.

Chciałem zaznaczyć, iż z ciężkim sercem i wątpliwościami, zgłoszę za zaciągnięciem ww. kredytu. Zwracam jednak uwagę, iż posługiwanie się nazwą „Centrum Przesiadkowe” jest dużą przesadą. Obecnie zarówno autobusy PKS i pociągi PKP jeżdżą wyłącznie „wokół komina”. Taki lokalny przewóz powinien być wprowadzony w spółce EKOM, która obsługując odległe zakątki Dolnego Śląska. Mnoży koszty i częściej jeździ do ościennych miejscowości Wrocławia niż komunikacja pasażerska.

Obiecane połączenie bezpośrednio do Warszawy przez Opole nie rozwiąże problemu komunikacyjnego mieszkańców Nysy. Znając życie, będą z pewnością najwyżej dwa połączenia na dobę, w trudnych do przewidzenia godzinach. Takie rozwiązanie będzie ciekawe dla emerytowanych mieszkańców i szkolnych wycieczek, ale nie przyczyni się do rozwoju naszego miasta. Rozwój taki

może zapewnić komunikacja kolejowa, szybka, bezpieczna i o dużej częstotliwości na linii Nysa – Brzeg – Wrocław.

Panie Burmistrzu, po działaniach wojennych sowieckiego „bohatera” gen. Leluszenki, który spalił Nysę i w nagrodę odsłonięto jemu spiżową pamiątkową płytę, poprzez mniej lub bardziej trafione inwestycje miasto zostało odbudowane z monokulturowym zatrudnieniem w przemyśle. Zaniechano jednak, staraniami „towarzyszy” z Opolą modernizację i elektryfikację linii kolejowej Nysa – Brzeg – Wrocław, co stało się przyczynkiem MARGINALIZACJI NYSY I JEJ WYKLUCZENIA.

Obecnie, ani Platforma Obywatelska, która zajmuje się jedynie podsycaniem ideologicznych strajków, obcych naszej kulturze i wyzutyh z dokonań cywilizacji facińskiej, ani lokalne struktury Prawa i Sprawiedliwości, które hołdują zasadzie prymatu Opoli nie służą interesom naszego miasta.

To Pan, jako samorządowiec ma niepowtarzalną okazję przywrócić Nysę do ważnego krwioobiegu komunikacyjnego i naprawić błędy wykluczenia, które powtórzą się w niedalekiej przyszłości. Industrializacja jest, jak wielokrotnie pokazała historia, tylko jedną podporą. Na jednej nodze zawsze ciężko jest ustać Panie Burmistrzu i w czasach kryzysu, który nadejdzie, łatwo się wywrócić. Dobitnie pokazały to lata dziewięćdziesiąte XX w.

Wprowadzenie pustej nazwy „Centrum Przesiadkowego” niczego nie zmieni, nie przyczyni się również do poprawy zbilansowania finansowego tego podmiotu, którego zakres działania będzie raczej przypominał formę MZK w Nysie.

Wielce żałuję, iż wzorem innych miast nie wskazała RM w Nysie miejsca dzisiejszego Dworca PKP i PKS pod inwestycję handlową „Dekada”, aby ograniczyć wydatki miasta. Tego już nie zmienimy. Możemy jednak Panie Burmistrzu dać mieszkańcom szybkie kolejowe połączenie z Wrocławiem.

Potrzeba wspomnianej inwestycji jest wymogiem nie tylko cywilizacyjnym, ale również koniecznością funkcjonalną i wyjściem naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców naszej gminy.

Z wyrazami szacunku:

