

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem        |
|----------|--|---|----------------|--------------|--------------|
| <b>1</b> |  | <b>PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY-PRZEDSZKOLE NR 1</b>  |                |              |              |
| 1 d.1    | KNR 2-31<br>0703-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, prace przy jezdni pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę  | szt.           |              |              |
|          |  | 8   | szt.           | 8.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.000</b> |
| 2 d.1    | KNR 2-31<br>0818-08<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Rozebranie słupków do znaków, prace przy jezdni pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę  | szt.           |              |              |
|          |  | 4   | szt.           | 4.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b> |
| 3 d.1    | KNR 2-31<br>0815-02<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej, prace przy jezdni pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę, analogia analogia rozebranie wysepek- prefabrykaty z tworzyw sztucznych 50x50cm | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |  | 4   | m <sup>2</sup> | 4.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b> |
| 4 d.1    | KNNR 6<br>0702-01<br>z.o.2.7.<br>9902-01                 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - prace pod ruchem obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)   | szt.           |              |              |
|          |  | Słupek do znaku drogowego z rury fi 60,3 mm, grubość ścianki 3mm ocynkowany ogniowo (grubość powłoki min.275 g/m <sup>2</sup> . ~ 19,5 Ęm) z kotwą do zabetonowania oraz kapturkiem przeciw deszczowym  | szt.           | 2.000        |              |
|          |  | 2   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b> |
| 5 d.1    | KNNR 6<br>0702-04<br>z.o.2.7.<br>9902-01                 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - prace obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj), folia odblaskowa typu 1, tarcza ocynk+malowanie proszkowe,  | szt.           |              |              |
|          |  | 6   | szt.           | 6.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |
| 6 d.1    | KNR AT-04<br>0209-03<br>KNR 2-31<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę   | kpl.           |              |              |
|          |  | 1   | kpl.           | 1.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| <b>2</b> |  | <b>PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY-PRZEDSZKOLE NR 5</b>  |                |              |              |
| 7 d.2    | KNR 2-31<br>0703-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, prace pod ruchem przy jezdni 26-75 pojazdów na godzinę  | szt.           |              |              |
|          |  | 2   | szt.           | 2.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b> |
| 8 d.2    | KNR 2-31<br>0818-08<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Rozebranie słupków do znaków, prace przy jezdni pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę  | szt.           |              |              |
|          |  | 2   | szt.           | 2.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b> |
| 9 d.2    | KNNR 6<br>0702-01<br>z.o.2.7.<br>9902-01                 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - prace obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  | szt.           |              |              |
|          |  | Słupek do znaku drogowego z rury fi 60,3 mm, grubość ścianki 3mm ocynkowany ogniowo (grubość powłoki min.275 g/m <sup>2</sup> . ~ 19,5 Ęm) z kotwą do zabetonowania oraz kapturkiem przeciw deszczowym  | szt.           | 2.000        |              |
|          |  | 2   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b> |
| 10 d.2   | KNNR 6<br>0702-04<br>z.o.2.7.<br>9902-01                 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - prace obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj), folia odblaskowa typu 1, tarcza ocynk+malowanie proszkowe,  | szt.           |              |              |
|          |  | 6   | szt.           | 6.000        |              |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b> |

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|----------|--|--|----------------|--------------|----------------|
| 11       | KNR AT-04<br>d.2 0209-03<br>KNR 2-31<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę  | kpl.           |              |                |
|          |  | 1  | kpl.           | 1.000        |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>3</b> |  | <b>PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY-SKOŁA PODSTAWOWA NR 1</b>  |                |              |                |
| 12       | KNR 2-31<br>d.3 0703-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, prace przy jezdni pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę   | szt.           |              |                |
|          |  | 2  | szt.           | 2.000        |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 13       | KNNR 6<br>d.3 0702-04<br>z.o.2.7.<br>9902-01                 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - prace obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj), folia odblaskowa typu 1, tarcza ocynk+malowanie proszkowe,   | szt.           |              |                |
|          |  | 2  | szt.           | 2.000        |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 14       | KNR 2-31<br>d.3 0807-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, prace pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę, rozbiórka 2 szt. progów zwalniających<br>obmiar: (3,20m*1,70m)+(3,80m*1,50m)=11,14m <sup>2</sup><br>11.14 | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 11.140       |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.140</b>  |
| 15       | KNR AT-03<br>d.3 0101-01                                     | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm   | m              |              |                |
|          |  | 35   | m              | 35.000       |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>35.000</b>  |
| 16       | KNR AT-03<br>d.3 0102-01<br>KNR 2-31<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 810  | m <sup>2</sup> | 810.000      |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>810.000</b> |
| 17       | KNR 2-31<br>d.3 0806-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01              | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce piaskowej, prace pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę<br>rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej pod projektowanym progiem<br>52.5   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 52.500       |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>52.500</b>  |
| 18       | KNR AT-03<br>d.3 0303-01<br>KNR 2-31<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Nawierzchnia z betonu B-35 gr. 22 cm, z warstwą poślizgową dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową (w zatokach postojowych), prace pod ruchem 26-75 pojazdów na godzinę, analogia płyta betonowa pod próg zwalniający<br>52.5  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 52.500       |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>52.500</b>  |
| 19       | KNNR 6<br>d.3 1005-07  | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 810  | m <sup>2</sup> | 810.000      |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>810.000</b> |
| 20       | KNNR 6<br>d.3 0309-02<br>z.o.2.7.<br>9902-01                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) -prace obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj), nawierzchnia bitumiczna na długości 100m (2*50,00m) o zwiększonej szorstkości przed progiem z wyniesionym przejściem<br>810              | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 810.000      |                |
|          |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>810.000</b> |

| Lp. | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|-----|--|---|----------------|--------------|---------------|
| 21  | KNR AT-04<br>d.3 0209-03<br>KNR 2-31<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę   | kpl.           |              |               |
|     |  | 1   | kpl.           | 1.000        |               |
|     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>  |
| 22  | KNR 2-31<br>d.3 1406-03                                      | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych   | szt.           |              |               |
|     |  | 8   | szt.           | 8.000        |               |
|     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.000</b>  |
| 23  | KNR 2-31<br>d.3 1406-04                                      | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych   | szt.           |              |               |
|     |  | 6   | szt.           | 6.000        |               |
|     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b>  |
| 24  | KNR AT-04<br>d.3 0204-01<br>KNR 2-31<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 26-75 pojazdów na godzinę, odtworzenie linii P-4 oraz P-7a | m <sup>2</sup> |              |               |
|     |  | (73.5*0.24)+(8.5*0.12)  | m <sup>2</sup> | 18.660       |               |
|     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>18.660</b> |