

U M O W A Nr

zawarta w Nysie w dniu pomiędzy Gminą Nysa z siedzibą przy ul. Kolejowa 15,
48-300 Nysa, NIP 753 241 45 79, Regon 531412869, zwaną w treści Umowy **Zamawiającym** ,
reprezentowaną przez :

Burmistrza Nysy - **Kordian Kolbiarz**,

a
.....
wpis do Krajowego Rejestru Sądowego nr posiadający nr NIP

zwanym dalej **Wykonawcą**

reprezentowanym przez:

.....

uprawnionym do wykonywania usługi objętej niniejszą umową,

o następującej treści:

§ 1

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

1. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) zapoznał się z wszelkimi warunkami technicznymi i prawnymi niezbędnymi do realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy oraz posiada doświadczenie i kwalifikacje niezbędne do należytego wykonania przedmiotu niniejszej Umowy oraz zobowiązuje się do jego wykonania z należyłą starannością wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej przez niego działalności,
- 2) wykona przedmiot umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, w sposób zgodny z warunkami określonymi w zapytaniu ofertowym, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, złożoną ofertą, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy i wymaganiami wynikającymi z obowiązującego prawa,
- 3) zobowiązanie, o którym mowa w pkt 1, obejmuje wszystkie czynności niezbędne do wykonania przedmiotu umowy,
- 4) na bieżąco będzie udzielał wszelkich informacji związanych z realizacją niniejszej Umowy.

§ 2

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest opracowanie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Nysa i Gminy Otmuchów” oraz opracowanie aktualizacji „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych”
2. Zamówienie obejmuje następujące elementy:
 - 1) aktualizacja planu transportowego oraz konsultacje dokumentu
 - 2) aktualizacja analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych oraz konsultacje dokumentu.
3. Szczegółowy opis zamówienia zawiera załącznik do niniejszej umowy.
4. „Plan transportowy” powinien spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 117, poz. 684).
5. Wykonawca powinien przygotować dokumentację (dla każdego elementu osobno), o którym mowa w ust. 1, w formie papierowej (5 egz., w formie książkowej tj. oprawionego i zbindowanego skoroszytu), i elektronicznej (plik pdf oraz wersja edytowalna – pliki docx i xlsx).
6. Projekt dokumentów, o których mowa w ust. 1 winien być przedłożony Zamawiającemu przed przekazaniem ich do konsultacji.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zgłaszania uwag do projektu poszczególnych elementów zamówienia (przedłożonych w trybie ust. 6), o których mowa w ust. 2, które Wykonawca uwzględni niezwłocznie (nie później niż w terminie 7 dni licząc od dnia zgłoszenia uwag przez Zamawiającego), w przypadku gdy uwagi będą uzasadnione i nie będą stały w sprzeczności z wiedzą i doświadczeniem Wykonawcy.
8. Zmiany, o których mowa w ust. 5 umowy zostaną wykonane nieodpłatnie, w ramach niniejszej umowy.
9. Wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej umowy ponosi Wykonawca.

§ 3

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wykonawca powinien wykonać przedmiot umowy w terminie do **30.11.2021 r.**

§ 4

WYNAGRODZENIE

1. Za wykonanie przedmiotu umowy, Wykonawca otrzyma łączne wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości brutto zł (słownie złotych:).

2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 zawiera wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym obejmuje wynagrodzenie za przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich na wszelkich polach eksploatacji oraz wyczerpuje wszystkie roszczenia Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
3. Wynagrodzenia zostanie wypłacone po podpisaniu bez zastrzeżeń przez upoważnionych przedstawicieli obu stron, protokołu odbioru końcowego za zrealizowane zamówienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 niniejszej umowy.
4. Za termin zakończenia realizacji przedmiotu umowy uważa się datę podpisania przez przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru końcowego bez uwag.

§ 5

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Podstawą płatności wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 za realizację zamówienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 niniejszej umowy, będzie faktura VAT wraz z protokołem, o którym mowa w § 4 ust. 3 i 4 niniejszej umowy.
2. Należność Zamawiający ureguluje przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany w fakturze VAT, w terminie 21 dni licząc od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem.
3. Faktury należy wystawiać na Gminę Nysa, ul. Kolejowa 15 , 48-300 Nysa, NIP 753 241 45 79.
4. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o dodatkowe wynagrodzenie, nie przewidziane w umowie, ani roszczenie o zwrot kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem umowy.

§ 6

KONTAKT ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCĄ

1. Zamawiający wyznacza do kontaktów i koordynacji realizacji przedmiotu umowy:
– **Joanna Goździela** , nr tel. **77 40 80 566**, e-mail: **j.gozdziela@www.nysa.pl**.
2. Wykonawca wyznacza do kontaktów i koordynacji realizacji przedmiotu umowy:
–, nr tel.,
e-mail.....
3. O każdej zmianie osoby, nr telefonu, adresu e-mail, Strony są zobowiązane powiadomić siebie wzajemnie w formie pisemnej. Powiadomienie o powyższych zmianach nie stanowi zmiany umowy, wymagającej sporządzenia aneksu.
4. Korespondencja w ramach niniejszej umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będzie sporządzana w formie pisemnej w języku polskim i wysłana telefaksem, pocztą elektroniczną lub pocztą. Korespondencja dotycząca ważnych decyzji musi być dodatkowo każdorazowo potwierdzona przesyłką pisemną wysłaną pocztą.

§ 7

CESJA WIERZYTELNOŚCI

Strony nie wyrażają zgody na cesję wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej umowy na osoby trzecie, chyba, że druga strona wyrazi zgodę na jej dokonanie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 8

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Oprócz prawa odstąpienia od umowy w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) gdy Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu niniejszej umowy lub przerwał jej realizację bez uzasadnionych przyczyn, a przerwa trwa 3 tygodnie;
 - 2) gdy Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z warunkami umowy oraz nie reaguje na polecenia Zamawiającego;
 - 3) gdy Zamawiający dwukrotnie stwierdzi, że opracowywane przez Wykonawcę dokumenty objęte umową, nie uwzględniają zgłoszonych uwag.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
3. Odstąpienie od umowy w przypadkach wymienionych w ust.1 może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia.

§ 9

KARY UMOWNE

1. Strony umowy postanawiają, że w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy naliczane będą kary umowne.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za wady zmniejszające wartość lub użyteczność przedmiotu umowy oraz za terminowe wykonanie swoich zobowiązań umownych.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w skutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy;
 - 2) w przypadku, gdy dostarczony przedmiot umowy nie będzie spełniał wymagań określonych w ofercie złożonej przez Wykonawcę w postępowaniu, o którym mowa w preambule umowy, zapytaniu ofertowym lub jakimkolwiek zapisie niniejszej umowy, co powinno być rozumiane jako brak realizacji części lub całości przedmiotu zamówienia, Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę karę w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy;
 - 3) za zwłokę, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w zrealizowaniu danego elementu, w stosunku do terminu wskazanego w § 3 umowy – w wysokości 1% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki.
4. W przypadku wystąpienia szkód przewyższających wysokość kar umownych Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych ze swojego wynagrodzenia przez Zamawiającego. Potrącenie następuje na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego
6. W przypadku braku możliwości potrącenia Strony ustalają termin płatności kar na 14 dni od dnia otrzymania noty księgowej.

§ 10

PRAWA AUTORSKIE

1. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot umowy, o którym mowa w § 2 niniejszej umowy stanowi utwór w rozumieniu przepisów o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego przenosi w dniu podpisania protokołu odbioru na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych do przedmiotu umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że Zamawiającemu przysługuje prawo do wykorzystania całości dokumentacji w przyszłości dla realizacji dowolnych celów bez dodatkowego wynagrodzenia, w tym dokonywania na bazie dokumentacji nowych opracowań lub jej modyfikacji, bez konieczności uzyskiwania zgody Wykonawcy.
4. Wykonawca oświadcza, że wykonując dokumentację nie naruszy praw majątkowych osób trzecich
i przekaze Zamawiającemu opracowanie w stanie wolnym od obciążeń prawami osób trzecich.

§ 11

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe z umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.
3. Wszelkie zmiany do umowy wymagają formy pisemnej i akceptacji obu stron pod rygorem ich nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie następujących dokumentów:

- a) Aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin Nysa i Otmuchów”;
- b) Aktualizacja „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie Gmin Nysa i Otmuchów”, zwana dalej AKK;

Aktualizacja „Planu Transportowego” powinna zostać sporządzona w oparciu o zawarte porozumienie międzygminne oraz musi uwzględniać wytyczne zawarte m.in. w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 roku w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011r. Nr 117 poz. 684). z uwzględnieniem aktualizacji zapotrzebowania oraz aktualizacji sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, które są realizowane w ramach świadczenia przewozów o charakterze użyteczności publicznej dofinansowanych przez Gminę Nysa i Gminę Otmuchów.

W przypadku pojawienia się nowych aktów prawnych (krajowych i unijnych mających znaczenie dla przedmiotu zamówienia) przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowywania aktualizacji opracowania, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować aktualizację opracowania do aktualnie obowiązujących przepisów, bez dodatkowego wynagrodzenia.

1. Aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Nysa” powinna zawierać m.in.:

- 1.1. rozszerzenie dokumentu o linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania,
- 1.2. wskazanie planowanej sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- 1.3. rozszerzenie dokumentu o postanowienia obecnie obowiązujących dokumentów strategicznych oraz planów transportowych wyższego rzędu (krajowego i wojewódzkiego planu transportowego),
- 1.4. rozszerzenie dokumentu o rentowność linii komunikacyjnych,
- 1.5. aktualizację wszystkich danych dotyczących zagadnień społeczno – gospodarczych z 2010 – 2014 na okres 2017 – 2020, w tym wzajemnych korelacji ze strefą płatnego parkowania,
- 1.6. wszystkich modyfikacji w ofercie przewozowej nyskiej komunikacji miejskiej, wprowadzonych po 2014 r., w tym przede wszystkim nowego rozkładu jazdy funkcjonującego od 2019 r. oraz uruchomieniem nowej linii E,
- 1.7. sporządzenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych do Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nysie,

- 1.8. opracowanie formularza do składania uwag i wniosków w trybie konsultacji społecznych,
- 1.9. odniesienie się do wniosków wynikających z konsultacji społecznych w zakresie przygotowywanego projektu planu transportowego oraz uwzględnienie w opracowaniu tych wniosków, które uznane zostaną za zasadne;
- 1.10. przedstawienie ostatecznej wersji projektu dokumentu po konsultacjach społecznych,
- 1.11. sporządzenie raportu z konsultacji społecznych,
- 1.12. przygotowanie wniosków o uzgodnienie projektu planu transportowego z właściwymi organami sąsiednich gmin w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości; uwzględnienie ewentualnych zmian w projekcie planu transportowego
- 1.13. przygotowanie wystąpienia o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Opolu w sprawie stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Część graficzna planu transportowego powinna zawierać rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną w granicach obszaru, na którym ma się odbywać przewóz o charakterze użyteczności publicznej.

Rysunek powinien zawierać m.in.:

- 1) określenie skali rysunku w formie liczbowej i liniowej;
- 2) granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego objętej planem transportowym;
- 3) objaśnienia użytych na rysunku oznaczeń i symboli;
- 4) oznaczenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych znajdujących się na obszarze objętym planem transportowym.

Przy opracowywaniu aktualizacji planu transportowego należy uwzględnić w szczególności:

- studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Nysa oraz gminy Otmuchów,
- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- plany transportowe opracowane przez starostę nyskiego oraz marszałka województwa opolskiego.

Przygotowany przez Wykonawcę dokument powinien zapewniać możliwości wdrażania przez organizatora zmian w układzie linii komunikacyjnych bez konieczności zmiany Planu Transportowego.

2. Aktualizacja analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych powinna zawierać :

1. Szczegółową analizę uwarunkowań technicznych i prawnych wykorzystania autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Nysie
2. Pogłębioną analizę eksploatacyjną przewozów w komunikacji miejskiej w Nysie.
3. Charakterystykę sieci komunikacyjnej w Nysie uwzględniającą:
 - 3.1. założenia i wymagania płynące z umowy wykonawczej o powierzeniu podmiotowi wewnętrznemu (MZK Sp. z o.o.) Gminy Nysa wykonywania zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 3.2. koszty eksploatacyjne,
 - 3.3. projekty wymiany taboru – przedsięwzięcia realizowane i planowane.
4. Charakterystykę floty operatora komunikacji miejskiej w Nysie uwzględniającą:
 - 4.1. normy emisji spalin autobusów wykorzystywanych w komunikacji miejskiej
 - 4.2. strukturę wieku pojazdów

5. Analiza parametrów eksploatacyjnych sieci komunikacyjnej, z uwzględnieniem:
 - 5.1. liczby wozokilometrów liniowych i technicznych w przekroju linii oraz całej sieci na każdy typ dnia rozkładu jazdy (dni robocze w roku szkolnym, dni robocze w ferie i wakacje, soboty, niedziele),
 - 5.2. wskaźnika wykorzystania taboru – liczba pojazdów w ruchu oraz rezerw czynnych w poszczególne typy dni, w przekroju na klasy pojemności pojazdów,
 - 5.3. prędkości komunikacyjnej i eksploatacyjnej, w przekroju sieci i linii komunikacyjnych,
 - 5.4. poziomu zróżnicowania realizowanej liczby wozokilometrów przez poszczególne zadania (brygady),
 - 5.5. analizy rozkładów jazdy ukierunkowanej na zinwentaryzowanie długości postojów na przystankach początkowo - końcowych, długości kursów oraz liczby pojazdów w ruchu do obsługi poszczególnych linii lub grup linii, uwzględniając zadania wieloliniowe obejmujące rozkłady jazdy w nowym układzie linii funkcjonujące od 2019 r.
6. Analiza ekonomiczno-finansowa możliwości rozpoczęcia eksploatacji autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Nysie, z uwzględnieniem dedykowanych dokumentów oraz aktów prawnych, m.in.:
 - 6.1. wymogów z art. 36 i 68 ustawy;
 - 6.2. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
 - 6.3. ustawa z dnia z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 6.4. ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
 - 6.5. Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020, oprac. Komisja Europejska, grudzień 2014 r.;
 - 6.6. Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej pn. „Vademecum Beneficjenta”, oprac. CUPT Warszawa, 2016 r.;
 - 6.7. Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020;
 - 6.8. Niebieska Księga - Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach oprac. Inicjatywa JASPERS.
7. Ocena wprowadzenia do eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie autobusów elektrycznych z wodorowymi ogniwami paliwowymi, z uwzględnieniem:
 - 7.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych autobusów elektrycznych z wodorowymi ogniwami paliwowymi,
 - 7.2. kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
 - 7.3. kosztów inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów.
8. Ocena wprowadzenia do eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie autobusów o napędzie elektrycznym, z uwzględnieniem:
 - 8.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie elektrycznym;
 - 8.2. kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą plug-in (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania). Poziom kosztów powinien uwzględniać czas niezbędny na ładowanie akumulatorów i liczbę autobusów elektrycznych w ruchu, niezbędnych do obsłużenia rozkładów jazdy, będącą pochodną od pojemności akumulatora determinującego zasięg pojazdu;

- 8.3. kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą ładowarek pantografowych (zarówno dla pantografu zamontowanego na pojeździe, jak i dla tzw. odwróconego pantografu) w optymalnych lokalizacjach (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania z uwzględnieniem struktury własności gruntu, występowanie infrastruktury elektroenergetycznej);
 - 8.4. kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów metodą plug-in uzupełnianą o ładowarki pantografowe (zarówno dla pantografu zamontowanego na pojeździe, jak i dla tzw. odwróconego pantografu) w optymalnych lokalizacjach (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania z uwzględnieniem struktury własności gruntu, występowanie infrastruktury elektroenergetycznej).
9. Ocena wprowadzenia do eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie trolejbusów, z uwzględnieniem:
 - 9.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych trolejbusów
 - 9.2. kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
 - 9.3. kosztów inwestycji w infrastrukturę sieciową (sieć trakcyjna) oraz punktową (podstacje trakcyjne) niezbędną do prowadzenia ruchu trolejbusów.
 10. Ocena utrzymania w eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie w oparciu na flocie autobusów o napędzie spalinowym oraz obecnie zakontraktowanych autobusów elektrycznych, uzupełnianych ewentualnie o autobusy inne niż zeroemisyjne.
 11. Analiza ekonomiczno-finansowa, w oparciu o wytyczne wspólnotowe i krajowe dla wariantów inwestycyjnych odnowy taboru eksploatowanego w komunikacji miejskiej w Nysie, z uwzględnieniem:
 - 11.1. wariantu z utrzymaniem istniejącej struktury napędowej autobusów
 - 11.2. wariantu ze spełnieniem wymogów udziału autobusów zeroemisyjnych art. 36 ust. 1, art. 68.st. 4 i art. 86 pkt 4 ustawy.
 12. Analiza społeczno-ekonomiczna uwzględniająca wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji przy eksploatacji dla wariantów wskazanych w pkt.11.
 13. Oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, dla wariantów wskazanych w pkt 11, w tym określenie liczby osób (mieszkańców) narażonych na emisję w bezpośrednim otoczeniu projektu w pasie o szerokości 250 m, z każdej strony od osi jezdni bezpośrednio otaczającym linię autobusowe objęte elektryfikacją, przypadające na 1 km linii objętych elektryfikacją.
 14. Analiza czynników ryzyka.
 15. Rekomendacje dotyczące strategii wymianu taboru używanego w komunikacji miejskiej w Nysie, z uwzględnieniem różnych rodzajów napędów autobusów, w perspektywie do 2028 r.
 16. Wskazania dotyczące konieczności aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gminy Nysa
 - 16.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych trolejbusów;
 - 16.2. kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
 - 16.3. kosztów inwestycji w infrastrukturę sieciową (sieć trakcyjna) oraz punktową (podstacje trakcyjne) niezbędną do prowadzenia ruchu trolejbusów;
 - 16.4. wariantu z utrzymaniem istniejącej struktury napędowej autobusów
 - 16.5. wariantu ze spełnieniem wymogów udziału autobusów zeroemisyjnych art. 36 ust. 1, art. 68 ust. 4 i art. 86 pkt 4 ustawy.
 17. Ponadto Zamawiający wymaga dokonania analizy umożliwiającej ocenę zasadności wprowadzenia nowych linii wyłącznie na terenie miasta Nysa, na których przewozy wykonywałaby jedynie autobusy o napędzie elektrycznym. Wraz z analizą należy dołączyć schemat takiej (takich) linii w oparciu o istniejącą siatkę połączeń.

III. Konsultacje dokumentu:

1. Przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji społecznych z możliwością udziału społeczeństwa w opracowaniu przedmiotowej analizy kosztów i korzyści, zgodnie z zasadami określonymi w dziale III w rozdziałach 1 i 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) przygotowanie informacji o przystąpieniu do opracowywania dokumentu,
b) ogłoszenie o konsultacjach społecznych, z informacją o możliwości składania uwag i wniosków w terminie wynoszącym co najmniej 21 dni od daty publikacji ogłoszenia, uwzględniając możliwość składania uwag pisemnie, na przygotowanym przez Wykonawcę formularzu oraz ustnie do protokołu.

2. Uwzględnienie uzasadnionych wniosków i uwag zgłoszonych w toku konsultacji społecznych.

3. Sporządzenie uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

4. Uzgodnienie opracowanej aktualizacji „Planu transportowego” z właściwym organem Gminy Otmuchów,

5. Po zakończeniu nanoszenia zmian w toku konsultacji społecznych i zatwierdzeniu treści dokumentu przez Zamawiającego, wykonawca prześle go do:

- a) ministra właściwego do spraw energii,
 - b) ministra właściwego do spraw gospodarki,
 - c) ministra właściwego do spraw klimatu.
-

Wszelkie dane i dokumenty niezbędne do przeprowadzenia analiz i opracowania wyników Wykonawca pozyskiwać będzie we własnym zakresie z upoważnienia Zamawiającego.

Termin zakończenia realizacji zamówienia: 30.11.2021 r.

Warunek konieczny udziału w postępowaniu:

Wykonawca w celu potwierdzenia, że spełnia warunek dotyczący posiadania wiedzy i doświadczenia, zobowiązany jest wykazać, że w okresie ostatnich 3-ech lat wykonał usługi, polegające na opracowaniu minimum dwóch „Planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszarów liczących minimum 80.000 mieszkańców” i co najmniej 1 analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o których mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji - wymagane ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych., potwierdzone przez Zamawiających.