
Gmina Nysa
ul. Kolejowa 15 , 48-300 Nysa

Nysa, dnia 24.08.2021 r.

Zaproszenie do złożenia oferty

(dostawy/usługi)*

1. Nazwa oraz adres Zamawiającego.

Gmina Nysa
ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa

2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej mniejszej od kwoty 130.000,00 złotych. Do niniejszego postępowania nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych

3. Nazwa i opis przedmiotu zamówienia.

Aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin Nysa i Otmuchów” oraz aktualizacja „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie Gmin Nysa i Otmuchów”.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1 do zaproszenia.

4. Termin wykonania zamówienia : do dnia 30 listopada 2021 r.

5. Warunki udziału w postępowaniu.

O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy **spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:**

a) posiadania kompetencji lub uprawnień do wykonywania określonej działalności zawodowej o ile wynika to z odrębnych przepisów.

b) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny*

c) zdolności technicznej i zawodowej

Wykonawca w celu potwierdzenia, że spełnia warunek dotyczący posiadania zdolności technicznej i zawodowej, zobowiązany jest wykazać, że w okresie ostatnich 3-ech lat wykonał usługi, polegające na opracowaniu minimum dwóch „Planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszarów liczących minimum 80.000 mieszkańców” i co najmniej 1 analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o których mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji - wymagane ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, potwierdzone przez Zamawiających.*

*) niepotrzebne wykreślić

6. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt.5 Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) aktualny odpis z właściwego rejestru, lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 2) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w zaproszeniu
- 3) wykaz usług

7. Termin związania ofertą.

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez **30 dni**.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

8. Opis sposobu przygotowywania oferty.

1. Wymagania podstawowe.

- 1) Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę i zaproponować tylko jedną cenę.
- 2) Oferta musi obejmować całość zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych i wariantowych.
- 3) Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, iż jeżeli z dokumentu(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy(ów) lub pełnomocnictwa (pełnomocnictw) wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy(ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób dokumenty wchodzące w skład oferty muszą być podpisane przez wszystkie te osoby.
- 4) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty
- 5) We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.
- 6) Dokumenty wchodzące w skład oferty mogą być przedstawiane w formie oryginałów lub poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem kopii.

2. Zawartość oferty.

Kompletna oferta musi zawierać:

- a) formularz oferty, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik do niniejszego zaproszenia wraz z wymaganymi wykazami,
- b) dokumenty wymienione w pkt 6 niniejszego zaproszenia
- c)

9. Miejsce oraz termin składania ofert.

1. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert. Ofertę należy przesłać drogą elektroniczną na adres e- mail: **j.krzywon@www.nysa.pl**

Termin przesłania oferty upływa w dniu 31 sierpnia 2021 r. o godzinie 10.00

10. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty

Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria i ich znaczenie:

Lp.	Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium	Maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
1	Cena (C)	100%	100

W przypadku kryterium "Cena" oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikającą z działania:

$$P_i(C) = \frac{C_{\min}}{C_i} \cdot \text{Max}(C)$$

*) niepotrzebne wykreślić

gdzie:

Pi(C)	ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium "Cena";
Cmin	najniższa cena spośród wszystkich ważnych i nieodrzuconych ofert;
Ci	cena oferty "i";
Max (C)	maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za kryterium "Cena".

11. Sposób porozumiewania się z Wykonawcami

1. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub drogą elektroniczną.
2. Osobami upoważnionymi przez Zamawiającego do kontaktowania się z Wykonawcami są:
3. Jacek Krzywoń, email: j.krzywon@www.nysa.pl
4. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zaproszenia.
5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający, bez ujawniania źródła zapytania, zamieszcza na stronie internetowej na której udostępnione zostało zaproszenie

12. Informację o udzieleniu zamówienia:

Po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający udzieli Wykonawcy zamówienia w formie pisemnej.

Załączniki :

1. Formularz oferty
2. Wzór umowy

Z up. BURMISTRZA
Jacek Krzywoń
Kierownik Biura Zamówień Publicznych

.....
Zamawiający

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie następujących dokumentów:

- a) Aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin Nysa i Otmuchów”;
- b) Aktualizacja „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej na terenie Gmin Nysa i Otmuchów”, zwana dalej AKK;

Aktualizacja „Planu Transportowego” powinna zostać sporządzona w oparciu o zawarte porozumienie międzygminne oraz musi uwzględniać wytyczne zawarte m.in. w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 roku w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011r. Nr 117 poz. 684). z uwzględnieniem aktualizacji zapotrzebowania oraz aktualizacji sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, które są realizowane w ramach świadczenia przewozów o charakterze użyteczności publicznej dofinansowanych przez Gminę Nysa i Gminę Otmuchów.

W przypadku pojawienia się nowych aktów prawnych (krajowych i unijnych mających znaczenie dla przedmiotu zamówienia) przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowywania aktualizacji opracowania, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować aktualizację opracowania do aktualnie obowiązujących przepisów, bez dodatkowego wynagrodzenia.

1. Aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Nysa” powinna zawierać m.in.:

- 1.1. rozszerzenie dokumentu o linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania,
- 1.2. wskazanie planowanej sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- 1.3. rozszerzenie dokumentu o postanowienia obecnie obowiązujących dokumentów strategicznych oraz planów transportowych wyższego rzędu (krajowego i wojewódzkiego planu transportowego),
- 1.4. rozszerzenie dokumentu o rentowność linii komunikacyjnych,
- 1.5. aktualizację wszystkich danych dotyczących zagadnień społeczno – gospodarczych z 2010 – 2014 na okres 2017 – 2020, w tym wzajemnych korelacji ze strefą płatnego parkowania,
- 1.6. wszystkich modyfikacji w ofercie przewozowej nyskiej komunikacji miejskiej, wprowadzonych po 2014 r., w tym przede wszystkim nowego rozkładu jazdy funkcjonującego od 2019 r. oraz uruchomieniem nowej linii E,
- 1.7. sporządzenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych do Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nysie,

- 1.8. opracowanie formularza do składania uwag i wniosków w trybie konsultacji społecznych,
- 1.9. odniesienie się do wniosków wynikających z konsultacji społecznych w zakresie przygotowywanego projektu planu transportowego oraz uwzględnienie w opracowaniu tych wniosków, które uznane zostaną za zasadne;
- 1.10. przedstawienie ostatecznej wersji projektu dokumentu po konsultacjach społecznych,
- 1.11. sporządzenie raportu z konsultacji społecznych,
- 1.12. przygotowanie wniosków o uzgodnienie projektu planu transportowego z właściwymi organami sąsiednich gmin w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości; uwzględnienie ewentualnych zmian w projekcie planu transportowego
- 1.13. przygotowanie wystąpienia o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Opolu w sprawie stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Część graficzna planu transportowego powinna zawierać rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną w granicach obszaru, na którym ma się odbywać przewóz o charakterze użyteczności publicznej.

Rysunek powinien zawierać m.in.:

- 1) określenie skali rysunku w formie liczbowej i liniowej;
- 2) granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego objętej planem transportowym;
- 3) objaśnienia użytych na rysunku oznaczeń i symboli;
- 4) oznaczenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych znajdujących się na obszarze objętym planem transportowym.

Przy opracowywaniu aktualizacji planu transportowego należy uwzględnić w szczególności:

- studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Nysa oraz gminy Otmuchów,
- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- plany transportowe opracowane przez starostę nyskiego oraz marszałka województwa opolskiego.

Przygotowany przez Wykonawcę dokument powinien zapewniać możliwości wdrażania przez organizatora zmian w układzie linii komunikacyjnych bez konieczności zmiany Planu Transportowego.

2. Aktualizacja analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych powinna zawierać :

1. Szczegółową analizę uwarunkowań technicznych i prawnych wykorzystania autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Nysie
2. Pogłębioną analizę eksploatacyjną przewozów w komunikacji miejskiej w Nysie.
3. Charakterystykę sieci komunikacyjnej w Nysie uwzględniającą:
 - 3.1. założenia i wymagania płynące z umowy wykonawczej o powierzeniu podmiotowi wewnętrznemu (MZK Sp. z o.o.) Gminy Nysa wykonywania zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 3.2. koszty eksploatacyjne,
 - 3.3. projekty wymiany taboru – przedsięwzięcia realizowane i planowane.
4. Charakterystykę floty operatora komunikacji miejskiej w Nysie uwzględniającą:
 - 4.1. normy emisji spalin autobusów wykorzystywanych w komunikacji miejskiej
 - 4.2. strukturę wieku pojazdów

5. Analiza parametrów eksploatacyjnych sieci komunikacyjnej, z uwzględnieniem:
 - 5.1. liczby wozokilometrów liniowych i technicznych w przekroju linii oraz całej sieci na każdy typ dnia rozkładu jazdy (dni robocze w roku szkolnym, dni robocze w ferie i wakacje, soboty, niedziele),
 - 5.2. wskaźnika wykorzystania taboru – liczba pojazdów w ruchu oraz rezerw czynnych w poszczególne typy dni, w przekroju na klasy pojemności pojazdów,
 - 5.3. prędkości komunikacyjnej i eksploatacyjnej, w przekroju sieci i linii komunikacyjnych,
 - 5.4. poziomu zróżnicowania realizowanej liczby wozokilometrów przez poszczególne zadania (brygady),
 - 5.5. analizy rozkładów jazdy ukierunkowanej na zinwentaryzowanie długości postojów na przystankach początkowo - końcowych, długości kursów oraz liczby pojazdów w ruchu do obsługi poszczególnych linii lub grup linii, uwzględniając zadania wieloliniowe obejmujące rozkłady jazdy w nowym układzie linii funkcjonujące od 2019 r.
6. Analiza ekonomiczno-finansowa możliwości rozpoczęcia eksploatacji autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Nysie, z uwzględnieniem dedykowanych dokumentów oraz aktów prawnych, m.in.:
 - 6.1. wymogów z art. 36 i 68 ustawy;
 - 6.2. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
 - 6.3. ustawa z dnia z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 6.4. ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
 - 6.5. Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020, oprac. Komisja Europejska, grudzień 2014 r.;
 - 6.6. Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej pn. „Vademecum Beneficjenta”, oprac. CUPT Warszawa, 2016 r.;
 - 6.7. Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020;
 - 6.8. Niebieska Księga - Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach oprac. Inicjatywa JASPERS.
7. Ocena wprowadzenia do eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie autobusów elektrycznych z wodorowymi ogniwami paliwowymi, z uwzględnieniem:
 - 7.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych autobusów elektrycznych z wodorowymi ogniwami paliwowymi,
 - 7.2. kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
 - 7.3. kosztów inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów.
8. Ocena wprowadzenia do eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie autobusów o napędzie elektrycznym, z uwzględnieniem:
 - 8.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie elektrycznym;
 - 8.2. kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą plug-in (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania). Poziom kosztów powinien uwzględniać czas niezbędny na ładowanie akumulatorów i liczbę autobusów elektrycznych w ruchu, niezbędnych do obsłużenia rozkładów jazdy, będącą pochodną od pojemności akumulatora determinującego zasięg pojazdu;

- 8.3. kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą ładowarek pantografowych (zarówno dla pantografu zamontowanego na pojeździe, jak i dla tzw. odwróconego pantografu) w optymalnych lokalizacjach (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania z uwzględnieniem struktury własności gruntu, występowanie infrastruktury elektroenergetycznej;
 - 8.4. kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów metodą plug-in uzupełnianą o ładowarki pantografowe (zarówno dla pantografu zamontowanego na pojeździe, jak i dla tzw. odwróconego pantografu) w optymalnych lokalizacjach (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania z uwzględnieniem struktury własności gruntu, występowanie infrastruktury elektroenergetycznej).
9. Ocena wprowadzenia do eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie trolejbusów, z uwzględnieniem:
 - 9.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych trolejbusów
 - 9.2. kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
 - 9.3. kosztów inwestycji w infrastrukturę sieciową (sieć trakcyjna) oraz punktową (podstacje trakcyjne) niezbędną do prowadzenia ruchu trolejbusów.
 10. Ocena utrzymania w eksploatacji w komunikacji miejskiej w Nysie w oparciu na flocie autobusów o napędzie spalinowym oraz obecnie zakontraktowanych autobusów elektrycznych, uzupełnianych ewentualnie o autobusy inne niż zeroemisyjne.
 11. Analiza ekonomiczno-finansowa, w oparciu o wytyczne wspólnotowe i krajowe dla wariantów inwestycyjnych odnowy taboru eksploatowanego w komunikacji miejskiej w Nysie, z uwzględnieniem:
 - 11.1. wariantu z utrzymaniem istniejącej struktury napędowej autobusów
 - 11.2. wariantu ze spełnieniem wymogów udziału autobusów zeroemisyjnych art. 36 ust. 1, art. 68.st. 4 i art. 86 pkt 4 ustawy.
 12. Analiza społeczno-ekonomiczna uwzględniająca wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji przy eksploatacji dla wariantów wskazanych w pkt.11.
 13. Oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, dla wariantów wskazanych w pkt 11, w tym określenie liczby osób (mieszkańców) narażonych na emisję w bezpośrednim otoczeniu projektu w pasie o szerokości 250 m, z każdej strony od osi jezdni bezpośrednio otaczającym linie autobusowe objęte elektryfikacją, przypadające na 1 km linii objętych elektryfikacją.
 14. Analiza czynników ryzyka.
 15. Rekomendacje dotyczące strategii wymianu taboru używanego w komunikacji miejskiej w Nysie, z uwzględnieniem różnych rodzajów napędów autobusów, w perspektywie do 2028 r.
 16. Wskazania dotyczące konieczności aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gminy Nysa
 - 16.1. charakterystyki parametrów eksploatacyjnych trolejbusów;
 - 16.2. kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
 - 16.3. kosztów inwestycji w infrastrukturę sieciową (sieć trakcyjna) oraz punktową (podstacje trakcyjne) niezbędną do prowadzenia ruchu trolejbusów;
 - 16.4. wariantu z utrzymaniem istniejącej struktury napędowej autobusów
 - 16.5. wariantu ze spełnieniem wymogów udziału autobusów zeroemisyjnych art. 36 ust. 1, art. 68 ust. 4 i art. 86 pkt 4 ustawy.
 17. Ponadto Zamawiający wymaga dokonania analizy umożliwiającej ocenę zasadności wprowadzenia nowych linii wyłącznie na terenie miasta Nysa, na których przewozy wykonywałaby jedynie autobusy o napędzie elektrycznym. Wraz z analizą należy dołączyć schemat takiej (takich) linii w oparciu o istniejącą siatkę połączeń.

III. Konsultacje dokumentu:

1. Przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji społecznych z możliwością udziału społeczeństwa w opracowaniu przedmiotowej analizy kosztów i korzyści, zgodnie z zasadami określonymi w dziale III w rozdziałach 1 i 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) przygotowanie informacji o przystąpieniu do opracowywania dokumentu,
b) ogłoszenie o konsultacjach społecznych, z informacją o możliwości składania uwag i wniosków w terminie wynoszącym co najmniej 21 dni od daty publikacji ogłoszenia, uwzględniając możliwość składania uwag pisemnie, na przygotowanym przez Wykonawcę formularzu oraz ustnie do protokołu.

2. Uwzględnienie uzasadnionych wniosków i uwag zgłoszonych w toku konsultacji społecznych.

3. Sporządzenie uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

4. Uzgodnienie opracowanej aktualizacji „Planu transportowego” z właściwym organem Gminy Otmuchów,

5. Po zakończeniu nanoszenia zmian w toku konsultacji społecznych i zatwierdzeniu treści dokumentu przez Zamawiającego, wykonawca prześle go do:

- a) ministra właściwego do spraw energii,
 - b) ministra właściwego do spraw gospodarki,
 - c) ministra właściwego do spraw klimatu.
-

Wszelkie dane i dokumenty niezbędne do przeprowadzenia analiz i opracowania wyników Wykonawca pozyskiwać będzie we własnym zakresie z upoważnienia Zamawiającego.

Termin zakończenia realizacji zamówienia: 30.11.2021 r.

Warunek konieczny udziału w postępowaniu:

Wykonawca w celu potwierdzenia, że spełnia warunek dotyczący posiadania wiedzy i doświadczenia, zobowiązany jest wykazać, że w okresie ostatnich 3-ech lat wykonał usługi, polegające na opracowaniu minimum dwóch „Planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszarów liczących minimum 80.000 mieszkańców” i co najmniej 1 analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o których mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji - wymagane ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych., potwierdzone przez Zamawiającego.