

do dwóch blach dolnych spawać
po 4 kotwy $\varnothing 16 L = 42\text{cm}$

ścianę podklinować stalowymi klinami
w celu przeniesienia obciążenia
na podciąg pojełkowany


oś symetrii

podciąg P8 po osadzeniu
prześcierzeń zalać betonem

kotwy żebrowane fi 16
awane do blachy dolnej P8.

podciąg P8

liczba podciągów - 1 sztuka

		USŁUGI PROJEKTOWE / Alina Banach	
GREBSKI PRACOWNIA PROJEKTOWA		abprojek@o2.pl / 77 433 80 54 / 606 65 03 81 / Nysa, Matracka 2Z	
mgr inż. arch. Tomasz Grębski Nysa, ul. Dziemalę 1 pracownia@grebski.pl www.grebski.pl	+48 608 744 552 +48 882 159 677	PROJEKT PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI DWORCA PKP W NYSIE Z PRZENACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE	adres: Nysa, obręb Nysa Śródmieście dz. nr 41/2, 41/9, 42/1, 42/2, 55/2 56/1, 56/2, 57/1, 58 A.M. 23, 69/1, 70/3/7, 70/38, 70/39, 70/40, 70/5/3, 70/5/4, 70/56 70/60, 70/64, 70/69, 70/71 A.M.221
inwestor: Gmina Nysa, 48-300 Nysa ul. Kolejowa 15 Starostwo Powiatowe w Nysie, 48-300 Nysa			

- Stal konstrukciji nošnej 18 G2A, beton B25 (C25/30), W8

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - stal zbrojenkowa A-III N, otulina zbrojenia 5 cm - stuby klasy 8.8, 6.8., elektrody ER1, 46 - stal konstrukcyjną zabezpieczyć antykorozyjnie w sposób wskazany w opisie technicznym - rysunek rozrzućwać z rysunkami wszystkich branż, rysunkiem zestawieniowym oraz z rysunkiem szczegółów połączeń - wszystkie wymiary sprawdzić na budowie - przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz przed zamówieniem materiałów należy dokonać kontroli wymiarów podanych w projekcie - wszystkie roboty budowlano-montażowe, a także odbiory robót, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych - wymiary podano w "cm", poziomy w "m", opis elementu w "mm" | <p style="text-align: center;">razem</p> |
|--|---|