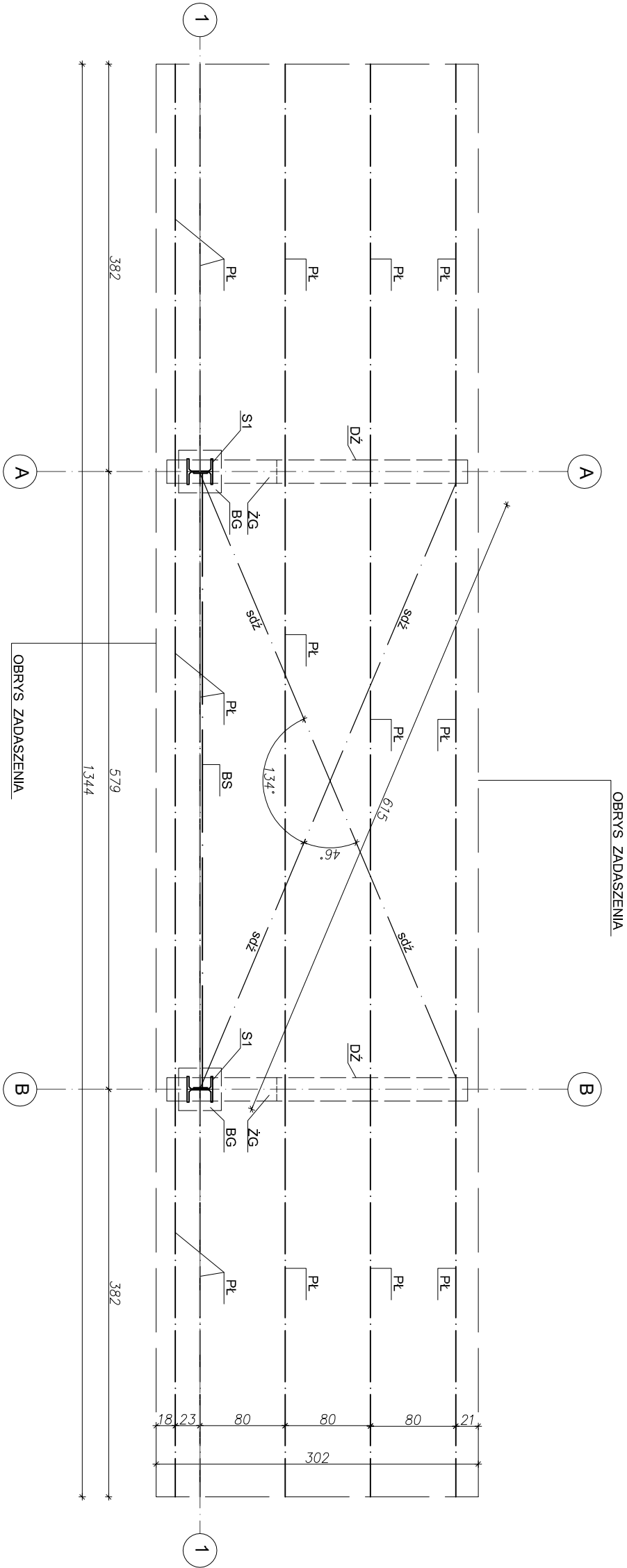


UKŁAD STĘŻEŃ MIĘDZY DŹWIGARAMI
WIATY ROWEROWEJ
skala 1:50



Uwaga:
Betont: B45 W8 (C35/45 W8)
Stal : główna 18G2A,
Śruby: klasy 6.8 , 8.8
Spoiny: elektrody ER1.46
Otulina fundamenty: 7cm
Otulina trzpieni: 5cm

Uwaga:
- Rysunek rozpatrywać z rysunkami wszystkich branż
- Wszystkie wymiary i rzędne sprawdzić na budowie przed podjęciem stali
- Zestawienie stali wg łącznika
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionej osoby

OZNACZENIA	
S1	SLUP STALOWY - HEB 240
DŻ	DŹWIGAR STALOWY HEB 220
PL	PLATEW STALOWY C 200
ŻG	ŻEBRO USZTYWIAJĄCE GŁOWICĘ SLUPA ŚCIĘTY PROFIL STALOWY HEB 220
BS	BELKA STALOWA HEB 200
BW	BLACHA WIĘZŁOWA ŁĄCZĄCA BELKĘ STALOWĄ "BS" Z ŚRODNIKIEM DŹWIGARĄ "DŻ" - 16x18x1,5cm
BG	BLACHA WIĘZŁOWA GŁOWICY SLUPA 400X500X20mm
sdż	STĘŻENIA MIĘDZY DŹWIGARAMI - PRĘTY ŚREDNICY 20mm ŁĄCZONE ZA POMOCĄ ŚRUBY RZYMSKIEJ ORAZ SPAWANYCH BLACH WIĘZŁOWYCH

1 A B OSIE KONSTRUKCYJNE SŁUPÓW
STALOWYCH WIATY

USŁUGI PROJEKTOWE / Alina Banach			
abprojek@o2.pl / 77 433 80 54 / 606 85 03 81 / Nysa, Matka 22/1			
GREBSKI PRACOWNIA PROJEKTOWA			
mgr inż. arch. Tomasz Grębski Nysa, ul. Działyński 1 pracownia@grebski.pl		+48 608 744 552 +48 882 159 677 www.grebski.pl	
temat projektu	PROJEKT PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI DWORCA PKP W NYSIE Z PRZEZNACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE		
adres	Nysa, obręb Nysa Śródmieście dz. nr 41/2, 41/9, 42/1, 42/2, 55/2, 56/1, 56/2, 57/1, 58 A.M. 23, 69/1, 70/37, 70/38, 70/39, 70/40, 70/53, 70/54, 70/59, 70/60, 70/64, 70/69, 70/71 A.M. 221		
inwestor	Gmina Nysa, 48-300 Nysa ul. Kolejowa 15 Starostwo Powiatowe w Nysie, 48-300 Nysa ul. Piastowska 35		
projektant specjalność branża	mgr inż. Alina Banach upr. nr 802/Op	podpis	
opracowanie specjalność branża	mgr inż. Przemysław Kowalski upr. nr OPL/1436/PM/BK/17	podpis	
temat rysunku	UKŁAD STĘŻEŃ MIĘDZY DŹWIGARAMI WIATY ROWEROWEJ		
data rysunku	PB/konstrukcja	skala	nr rys.
data rysunku	2018,06	1:50	K-21