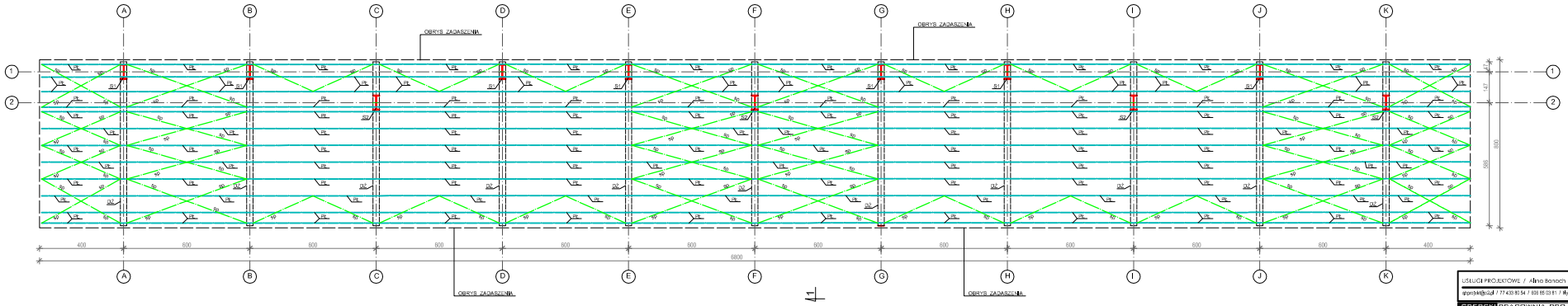
UKŁAD STĘŻEŃ POŁACIOWYCH MIĘDZY PŁATWIAMI WIATY PRZYSTANKOWEJ NR 2
skala 1:100



Uwaga:
Beton: B45 W8 (C35/45 W8)
Stal : główna 18G2A,
Śruby: klasy 6.8, 8.8,
Spoiny: elektrody ER1,46
Otulina fundamenty: 7cm
Otulina trzpienie 5cm

Uwaga:
- Rysunek rozpatrywać z rysunkami wszystkich branż
- Wszystkie wymiary i rzędne sprawdzić na budowie przed podjęciem stali
- Zestawienie stali wg załącznika
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionej osoby

OZNACZENIA	
S1, S2	SŁUP STALOWY - HEB 600
DŹ	DŹWIGAR STALOWY HEB 500
PL	PŁATEW STALOWY C 200
φ6	STĘŻENIA POŁACIOWE - PRĘT ŚREDNICY 16mm ŁĄCZONY ZA POMOCĄ ŚRUBY RZYMSKIEJ ORAZ ŚRAWANYCH BLACH WĘZŁOWYCH

(1)–(2)–(A)–(K) OSIE KONSTRUKCYJNE SŁUPÓW STALOWYCH WIATY

USŁUGI PROJEKTOWE / Alina Banach
wprojekt@o2.pl / 77 433 80 54 / 693 65 03 81 / Nysa, Majakowska
GRESBET PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż.arch. Tomasz Gresbet +48 608 744 552
Nysa, ul.Dębowa 1 +48 692 159 677
pracownia@gresbet.pl www.gresbet.pl

PROJEKT PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI DWORCA PKP W NYSIE Z PRZEZNACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE

Nysa, obręb Nysa Śródmieście dz. nr 4/12, 4/19, 4/21, 4/22, 59/2,561, 56/2, 57/1, 58 AJA,23, 69/1, 70/37, 70/38, 70/39, 70/40,70/53, 70/54, 70/59, 70/60, 70/64, 70/69, 70/71 AJA/221

Gmina Nysa, 48-300 Nysa ul. Kołłątaja 15
Starostwo Powiatowe w Nysie 48-300 Nysa ul. Piłsudskiego 35

OPRACOWAŁ PROJEKTANT	mgr inż. Alina Banach upr. nr 83/OPL	podpis
SPRAWDZIŁ SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Przemysław Kwaśny upr. nr DOŚ/BP/0007	podpis

UKŁAD STĘŻEŃ POŁACIOWYCH MIĘDZY PŁATWIAMI WIATY PRZYSTANKOWEJ NR 2

FAZA	Półbrutnokład	2018/08	1:100	K-12