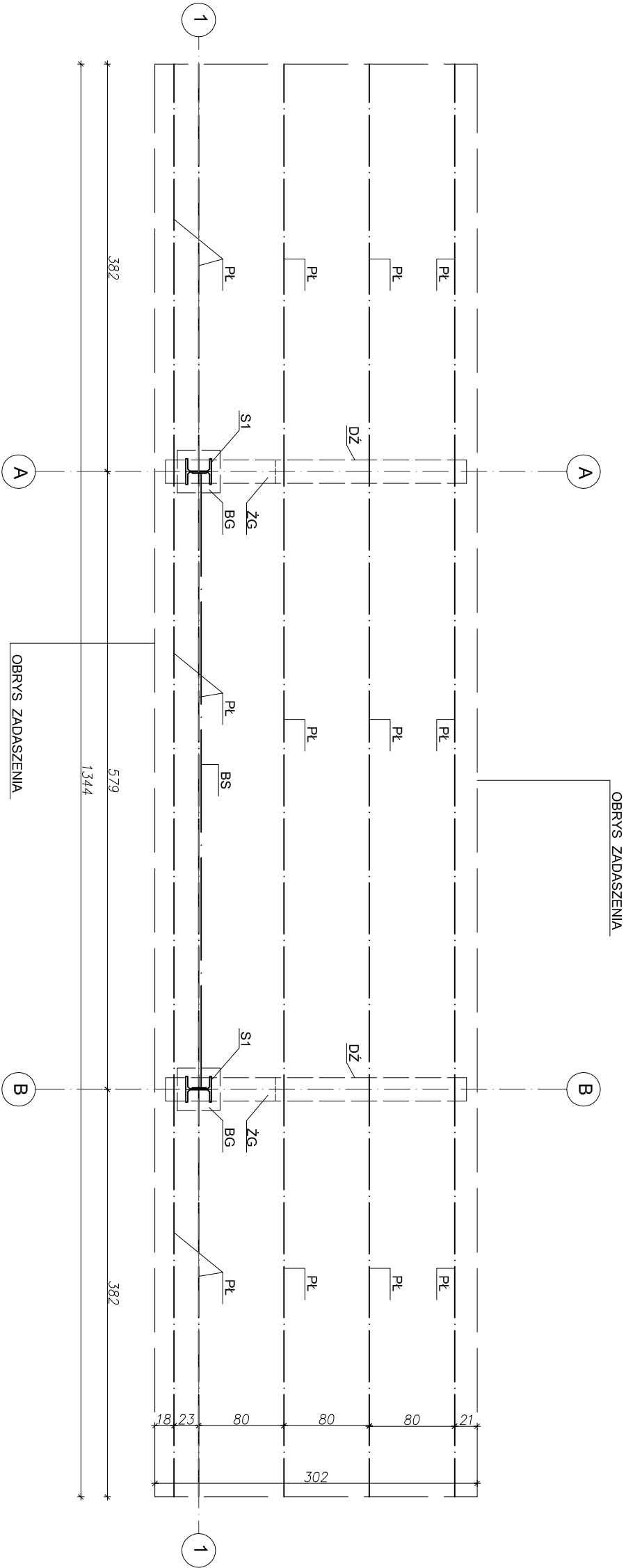


UKŁAD PŁATWI ORAZ BELEK STEŻĄCYCH  
WIATY ROWEROWEJ  
skala 1:50




Uwaga:  
Betón: B45 W8 ( C35/45 W8)  
Stal : główna 18G2A,  
Śruby: klasy 6.8 , 8.8  
Spoiny: elektrody ER1.46  
Otulina fundamenty: 7cm  
Otulina trzpieni: 5cm

Uwaga:  
- Rysunek rozpatrywać z rysunkami wszystkich branż  
- Wszystkie wymiary i rzędne sprawdzić na budowie przed pocięciem stali  
- Zestawienie stali wg załącznika  
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionej osoby

OZNACZENIA	
S1	SŁUP STALOWY - HEB 240
DŻ	DŹWIGAR STALOWY HEB 220
PŁ	PŁATEW STALOWY C 200
ŻG	ŻEBRO USZTYWIAJĄCE GŁOWICĘ SŁUPA
BS	BELKA STALOWA HEB 100
BW	BLACHA WĘZŁOWA ŁĄCZĄCA BELKĘ STALOWĄ "BS" Z ŚRODNIKIEM DŹWIGARA "DŻ" - 16x18x1,5cm
BG	BLACHA WĘZŁOWA GŁOWICY SŁUPA 400x500x20mm

1 A B OSIE KONSTRUKCYJNE SŁUPÓW  
STALOWYCH WIATY

<div></div> <div>USŁUGI PROJEKTOWE / Alina Banach</div> <div>abprojek@o2.pl / 77 433 80 54 / 606 85 03 81 / Nysa, Matka 22/1</div>			
<b>GREBSKI PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>			
mgr inż. arch. Tomasz Grębski Nysa, ul. Działyński 1 pracownia@grebski.pl		+48 608 744 552 +48 882 159 677 www.grebski.pl	
temat projektu	<b>PROJEKT PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI DWORCA PKP W NYSIE Z PRZEZNACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE</b>		
adres	Nysa, obręb Nysa Śródmieście dz. nr 41/2, 41/9, 42/1, 42/2, 55/2, 56/1, 56/2, 57/1, 58 A.M. 23, 69/1, 70/37, 70/38, 70/39, 70/40, 70/53, 70/54, 70/59, 70/60, 70/64, 70/69, 70/71 A.M. 221		
inwestor	Gmina Nysa, 48-300 Nysa ul. Kolejowa 15 Starostwo Powiatowe w Nysie, 48-300 Nysa ul. Piastowska 35		
projektant specjalność projektant specjalność	mgr inż. Alina Banach upr. nr 802/Op	podpis	podpis
opracowanie specjalność opracowanie specjalność	mgr inż. Przemysław Kowalski upr. nr OPL/1436/PMBK/17	podpis	podpis
temat rysunku	<b>UKŁAD PŁATWII ORAZ BELEK STEŻĄCYCH WIATY ROWEROWEJ</b>		
data rysunku	PB/konstrukcja	data 2018.06	skala 1:50 nr rys. K-19