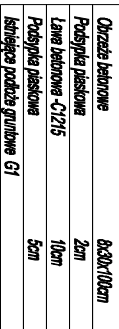


1:50



- wszystkie wymiary i zępelne nalezy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia,
- projekt nalezy rozpatrywac ęcznie ze wszystkimi branżami,
- wszystkie układowe warstwy zępećci: mechanicznej, wskazywz zęszczazania $\geq 1,00$
- minimalny moduł pienowoty odkształcenia podbudowy 80MPa,
- minimalny moduł wóny odkształcenia podbudowy 140MPa.

w przypadku stwierdzenia innych od założeń istniejących przekrojów konstrukcyjnych należy skonstruować się z projektem

| | |
|---|---|
| <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA - ALINA BANACH NYSa, UL. MARIACKA 22/1 tel./ fax 77438054, 606850381</p> | |
| Nazwa i adres obiektu | DROGA KRAJOWA UL. RACLAWICKA, NYSa OBRĘB ŚRODMIEŚCIE K.M. 22/1 DZ. NR 70/40, 70/59 K.M. 23 DZ. NR 42/2, 56/2 |
| Temat | PRZEBUDOWA DWORCA PKP W NYSIE Z PRZEZNACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE |
| Tytuł rysunku | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2 |
| Projektant | mgr inż. ALINA BANACH upr.nr 81021 Op |
| Asystent | |
| | branża /drogowa |
| | skala 1:50 |
| | 02.2018 |
| | nys.m 3D |