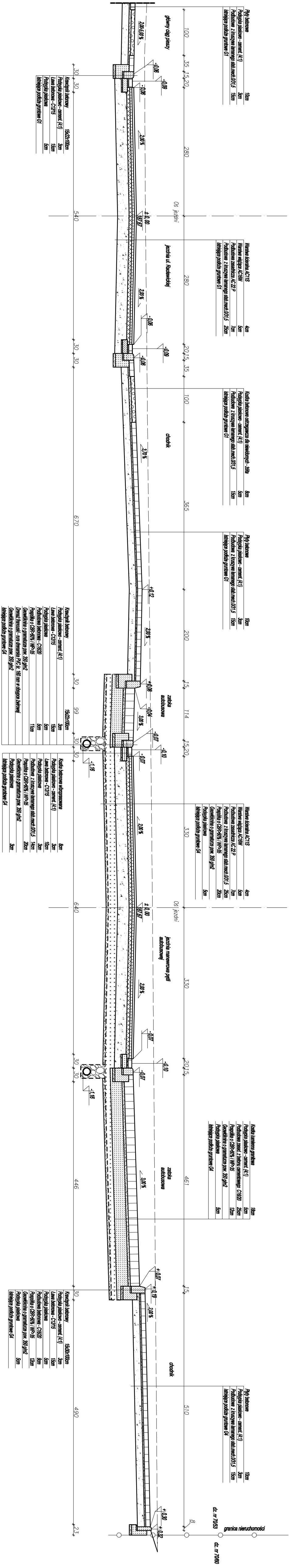


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 6-6



- |   |   |
|---|---|
|  | elementy pasa drugiego istniejące bez zmian         |
|  | elementy pasa drugiego do przekształcenia           |
|  | elementy pasa drugiego do rozbudowy / poza zakresem |

**Uwagi:**

- kieszonki wymiaru i zęgu należy sprzątnąć przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia;
- pojęcie należy rozpatrywać zgodnie za wszystkich branżach;
- wszystkie ułożenia warstwy zagęszczonej mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia  $\geq 1,00$ ;
- minimalny moduł mechaniczny odczyszczenia podbudowy 80MPa;
- minimalny moduł mechaniczny odczyszczenia podbudowy 140MPa;

---

---

*teren istniejący*

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA ALINA BANACH</b> <b>MYSŁ. UL. MARJAŁKA 22/1b/ I/67 74-50054, 60-899-038/1</b>	
Nazwa i adres obiektu	DROGA KRAJOWA UL. PAŁKOWICKA, MYSŁ. OBRĘB SPÓŁNOCNIECIE K.M. 221 DZ. NR 70-04/7059 K.M. 23 DZ. NR 422/562
Temat	PRZEBUDOWA DROGI ORAZ PRZEM. ANSEZ 2 PRZEM. KACZĘCZYNIA NA CENTRUM PRZEM. ANSEZ
Tytuł rysunku	<b>PRZEM. KACZĘCZYNIA 1-1</b>
Projektant	mgr inż. ALINA BANACH upr. nr 8102/05
Ayzyent	np. nr 210