

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**  
**1:50**

[illegible]

- wszystkie wymiary i zgrubne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia,		elementy pasa drogowego istniejące bez zmian
- projekty należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami,		elementy pasa drogowego projektowane
- wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $\geq 1,00$		elementy pasa drogowego do rozdzielki / poza zakresem
- minimalny moduł pierwotny odsłaniania podbudowy 80MPa,		
- minimalny moduł wtórny odsłaniania podbudowy 140MPa.		

- |  |   |   |
|--|---|---|
| - wszystkie wymiary i zgrubne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia, |  | elementy pasa drogowego istniejące bez zmian          |
| - projekty należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami,  |  | elementy pasa drogowego projektowane                  |
| - wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $\geq 1,00$                |  | elementy pasa drogowego do rozdzielki / poza zakresem |
| - minimalny moduł pierwotny odsłaniania podbudowy 80MPa,   |   |   |
| - minimalny moduł wtórny odsłaniania podbudowy 140MPa.   |   |   |

*w przypadku stwierdzenia innych od załączonych istniejących przekrojów konstrukcyjnych należy skontaktować się z projektantem*

<p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA - ALINA BANACH</b>  <b>NYSA, UL. MARIACKA 22/1 tel./ fax 77438054, 606850381</b></p>	
<p>Nazwa i adres obiektu</p>	<p>DROGA KRAJOWA UL. RACLAWICKA, NYSA          OBRĘB ŚRODMIEŚCIE K.M. 22/1 DZ. NR 70/40, 70/59 K.M. 23 DZ. NR 42/2, 56/2</p>
<p>Temat</p>	<p>PRZEBUDOWA DWORCA PKP W NYSIE Z          PRZEZNACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE</p>
<p>Tytuł rysunku</p>	<p><b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3</b></p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. ALINA BANACH          upr.nr 81021 Op</p>
<p>Asystent</p>	<p>nys.m 4D</p>
<p>02.2018</p>	<p>skała          1:50</p>