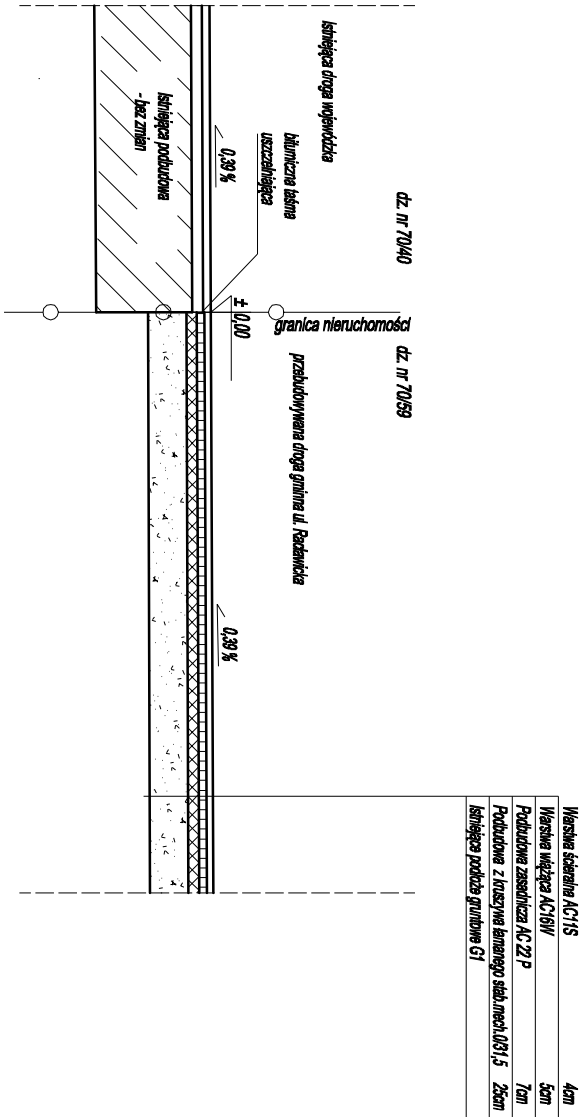


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1:50

PRZEKRÓJ 4-4



- Uwagi:
- wszystkie wymiary i zępane należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia,
 - projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami,
 - wszystkie układowe warstwy zagęścić mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$
 - minimalny moduł pierwotny odfekalcenie podbudowy 80kPa,
 - minimalny moduł wtórny odfekalcenia podbudowy 140kPa.
- elementy pasa drogowego istniejące bez zmian
- elementy pasa drogowego projektowane
- elementy pasa drogowego do rozbiórki / poza zakresem

----- teren istniejący

w przypadku stwierdzenia innych od założonych istniejących przekrojów konstrukcyjnych należy skontaktować się z projektantem

PRACOWNIA PROJEKTOWA - ALINA BANACH MYSŁ, UL. MARIACKA 22/1 tel./ fax 774338054, 606850361		
Nazwa i adres obiektu	DROGA KRAJOWA UL. RACŁAWICKA, MYSŁ OBRĘB ŚRÓDMIESCIE K.M. 22/1 DZ. NR 70/40, 70/59 K.M. 23 DZ. NR 42/2, 56/2	
Temat	PRZEBUDOWA DWORCA PKP W MYSŁ Z PRZEZNAACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE	branża /drogowa
Tytuł rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY 4-4	skala 1:50
Projektant	mgr inż. ALINA BANACH upr.nr 8/02/Op	02.2018
Asystent		rys.m 5D