

BZP.271.22.2019

Nysa, dnia 14 sierpnia 2019 r.

Wykonawcy, którym przekazano SIWZ oraz strona internetowa na której została udostępniona SIWZ.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: **„Wyprodukowanie i dostawa 2 szt. autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami zajezdniowymi”**.
Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr 2019/S 135-331633

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Na podstawie art. 38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (w treści Pzp.) Zamawiający udziela **wyjaśnień na zapytania dotyczące treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia** dla przedmiotowego postępowania.

Pytania - część I

Pytanie 1

Dotyczy – SIWZ – Załącznik nr 3 do umowy, Tabela str. 74 – System monitoringu,
Zamawiający opisuje :

- System monitoringu, Opis, producenci, typy urządzeń.

Pytania :

Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów w system monitoringu nie przedstawiając podstawowych wymagań co do zastosowanych elementów i ich parametrów.

Ile kamer należy przewidzieć na pojazd ? Czy system monitoringu ma się składać z rejestratora oraz monitora w kabinie kierowcy do podglądu widoku z zamontowanych kamer ?

Odpowiedź:

Korzystając z dyspozycji określonej w art.38 ust. 4 ustawy Pzp., **Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób: w punkcie 7.1. SIWZ w tabeli w lp.24 w kolumnie „Wymagania” po słowach „- Zamawiający wymaga kasownika elektronicznego, jednosystemowego z wyświetlaczem w ilości 3 szt. dla każdego autobusu” oraz odpowiednio w załączniku nr 2 do SIWZ/ załącznik nr 2 do formularza oferty, - Zamawiający dodaje treść**

„ – System monitoringu.

System monitoringu w każdym pojeździe wraz z możliwością rejestracji cyfrowej obrazu video z zainstalowanych kamer

Rejestrator obrazu o następujących parametrach:

- kompresja obrazu – H.264,
- prędkość zapisu obrazu – min.24 klatki/s/ze wszystkich kanałów,
- rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 1280x960 (przy prędkości rejestracji jw.),
- rejestracja na nośniku, umożliwiającym zapis materiału min 336 godzin wg ww. parametrów,
- nośnik wymienny typu dysk twardy SSD 2,5”, na każdy autobus,
- nośnik wymienny + zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB lub LAN + odpowiednia aplikacja do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału,
- wyszukiwanie zdarzeń w zarejestrowanym materiale na podstawie daty i czasu,

- obraz dostarczany do monitora minimum LCD 7" zlokalizowanego w kabinie kierowcy z podziałem na cztery części (w każdej części widoczny obraz z innej kamery), z możliwością przełączenia przez kierowcę pełny ekran obrazu z wybranej kamery,
- standardowe przyłącza POE dla sygnału VIDEO,
- uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, ale nie później niż 30 sekund po załączeniu zapłonu w pojeździe, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi wynosić minimum 15 minut,
- zasilanie kamer z rejestratora,
- zasilanie rejestratora 12-38V ,
- interfejsy: RS232, RS422, Ethernet 10/100 Mbit,
- temperatura pracy rejestratora od - 20°C do +55°C,

Kamery do monitoringu:

- wewnątrz pojazdu - 3 sztuk,
- kamera zewnętrzna zamontowana z przodu pojazdu do monitorowania drogi przed pojazdem – 1 szt.

Parametry kamer:

- Kamera cyfrowa IP, 1,3 Mpix; 1280x960; zgodna ze standardem POE,
- Kamera dualna (dzień/noc), z podświetleniem podczerwieni ilość pikseli HD: 1280x960,
- Czułość nie gorsza niż 0,1 lx przy F= 2,8,
- Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem,
- Temperatura pracy kamery od -10°C do + 50°C,
- Kamery zasilane z rejestratora,

Monitor kolorowy w kabinie kierowcy do podglądania obrazu z kamer, o przekątnej ekranu min. 7" i obrazie w proporcji 16:9 przystosowany do współpracy z dostarczonym rejestratorem,

Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiały dalszą rozbudowę.

W załączeniu **zmieniony** załącznik nr 2 do SIWZ/ załącznik nr 2 do formularza oferty stanowiący *Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów* plik: „**formularz oferty z załącznikami edytowalny - po zmianie.pdf**”

Pytania - część II

Pytanie 1

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 8. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 8. napisał:

- *interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu napędowego.*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 12. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 12 napisał:

- *przyłącze diagnostyczne do badania wspomagania układu kierowniczego.*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 13. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 13 napisał:

- *przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych.*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 14. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 14 napisał:

- *interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu hamulcowego.*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 16. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 16 napisał:

- *interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu elektrycznego,*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 17. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 17 napisał:

- *interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 20. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 20 napisał:

- *do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).*

oraz

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 25. i w załączniku nr 2 do SIWZ pkt. 25 napisał:

- *komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) – 1 sztuka wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym do komputera, umożliwiające poprawną diagnostykę poprzez dostarczone interfejsy, o których mowa w pkt 8, 12, 14, 16, 17, 20, 23 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z aktualizacjami, licencje) ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat*

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie warunku SIWZ, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

1.3. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Odpowiedź:

Ad. 1.1 Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. 1.2 Tak. Zamawiający potwierdza.

Ad. 1.3 Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń i wyposażenia kompletnych, gotowych do użycia.

Pytanie 2

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 7.1., ppkt. 25. napisał:

- *komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) – 1 sztuka wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym do komputera, umożliwiające poprawną diagnostykę poprzez dostarczone interfejsy, o których mowa w pkt 8, 12, 14, 16, 17, 20, 23 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z aktualizacjami, licencje) ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat*

oraz

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 3 ust. 6. napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu jednego komputera przenośnego (notebooka) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym wraz z aktualizacjami umożliwiającymi poprawną diagnostykę 2 sztuk autobusów poprzez dostarczone interfejsy (zapis punktu SIWZ). Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji (licząc od dnia odbioru przedmiotu umowy w tym zakresie) na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy.

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej. (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 3

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 10. napisał:

Trwałość nadwozia i zespołów napędowo-jezdnych powinna umożliwić osiągnięcie przebiegu 1.000.000 km, w tym:

10.1. trwałość powłoki lakierniczej minimum: 72 miesiące,

(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt. 13. napisał:

Oferujemy następujące warunki gwarancji:

(...)

13.2. na powłoki lakiernicze:..... miesięcy (min.72 miesiące);

(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 1 ust. 1. napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:

(...)

1.2. na powłoki lakiernicze 6 lat – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie potwierdza. Gwarancja dotyczy zewnętrznych i wewnętrznych powłok lakierniczych.

Pytanie 4

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 11. napisał:

Warunki gwarancji:

(...)

11.4. magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji (minimum 72 miesiące) pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe,

(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt. 13. napisał:

Oferujemy następujące warunki gwarancji:

(...)

13.5. na magazyny energii elektrycznej (min. 96 miesięcy), (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe;

(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 1 ust. 1. napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:

(...)

1.4. na magazyny energii (akumulatory trakcyjne lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) – 5 lat lub 1500 cykli ładowania. W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę opcji 1500 cykli ładowania Zamawiający wymaga dostępności informacji o ilości cykli ładowania realizowanej w formie elektronicznej za pomocą aplikacji komputerowej.

(...)

Powyższe zapisy są sprzeczne. W dwóch przypadkach, Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji na pojemność energetyczną magazynów energii elektrycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej. Okres trwałości baterii trakcyjnej zależy od wielu zmiennych czynników. Spadek pojemności energetycznej baterii trakcyjnych jest normalnym zjawiskiem, występującym podczas użytkowania baterii trakcyjnych. Wymóg bardzo długiego okresu gwarancji, prowadzi do podniesienia kosztów, a tym samym ceny oferty. Czy Zamawiający potwierdza, że minimalny okres gwarancji na pojemność energetyczną magazynów energii elektrycznej jest równy 5 lat, zgodnie z zapisem w par. 1. ust. 1.4. w załączniku nr 1 do umowy? Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga gwarancji na magazyny energii elektrycznej przez okres 5 lat lub 1500 cykli ładowania. W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę opcji 1500 cykli ładowania Zamawiający wymaga dostępności informacji o ilości cykli ładowania realizowanej w formie elektronicznej za pomocą aplikacji komputerowej.

Pytanie 5

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt. 13. napisał:

(...)

Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne jak: bezpieczniki i żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe itp.

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 1 ust. 2. napisał:

Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich zwykłym użyciem; wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe,

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi)

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 6

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt. 14. napisał:

Oświadczamy, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum 60 tysięcy kilometrów przebiegu.

Względny bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych mogą wymagać wykonywania wybranych czynności przeglądowych częściej niż co 60 000 km. Utrzymanie takiego interwału czynności obsługowych, może narazić Zamawiającego na roszczenia pasażerów w przypadku porażenia prądem. W związku z tym, prosimy o zmianę zapisu w ten sposób, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum 30 tysięcy kilometrów przebiegu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis załącznika nr 1 do SIWZ, pkt. 14. z :

Oświadczamy, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum 60 tysięcy kilometrów przebiegu.

na:

*Oświadczamy, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum **45** tysięcy kilometrów przebiegu.*

W załączeniu plik: „formularz oferty z załącznikami edytowalny - po zmianie.pdf” – uwzględniający przedmiotową zmianę

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę okresu międzyobsługowego na minimum 30 tysięcy kilometrów przebiegu.

Pytanie 7

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 6 ust. 3. napisał:

Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.

Zamawiający wymaga różnych okresów gwarancji na różne komponenty. Może to prowadzić do rozbieżności w interpretacji zapisów lub prowadzić do podwyższenia ceny ofertowej. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na cały autobus.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 8

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 8 ust. 2. napisał:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

2.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu brutto, którego dotyczy opóźnienie, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;

(...)

8.1. Prosimy o potwierdzenie, że kara jest naliczana za każdy dzień roboczy opóźnienia, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

8.2. Czy Zamawiający potwierdza, że kara jest naliczana za opóźnienie w spełnieniu świadczenia, powodującego wyłączenie pojazdu z eksploatacji?

8.3. Prosimy o potwierdzenie, że kary obowiązują tylko w okresie gwarancji na cały pojazd.

8.4. Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie wysokości kary umownej do wysokości 0,05% ceny autobusu brutto? W chwili obecnej kara jest wygórowana w porównaniu do podobnych postępowań prowadzonych na rynku polskim i dlatego wnosimy o jej zredukowanie.

Odpowiedź:

Ad. 8.1 Nie. Zamawiający nie potwierdza.

Ad. 8.2 Nie. Zamawiający nie potwierdza.

Ad. 8.3 Nie. Zamawiający nie potwierdza.

Ad. 8.3 Nie. Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 8 ust. 3. napisał:

W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni.

9.1. W ocenie Wykonawcy, w opisanym powyżej przypadku, konsekwencje nie są adekwatne do rozmiaru zawinienia. Prosimy o zmianę tego zapisu i przyznanie Zamawiającemu prawa do wypowiedzenia umowy, tylko w przypadku, kiedy opóźnienie w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji, przekroczy 30 dni i to opóźnienie powoduje brak możliwości wykonywania zadań przewozowych przez Zamawiającego.

9.2. Prosimy o potwierdzenie, że termin 30 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 8 ust. 5. napisał:

Zamawiający uprawniony jest do potrącenia naliczonych kar z wynagrodzenia należnego Wykonawcy bez obowiązku uprzedniego wzywania do ich zapłaty. Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę na dokonywanie potrąceń. W innych przypadkach (gdy potrącenie nie jest możliwe) Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty z naliczoną wartością kary.

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1. napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do:

(...)

1.4. Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością. Rozliczenia między stronami umowy mogą być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o miesięczne porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego ASO usług serwisowych itp.

(...)

1.7. Zapłaty za wykonanie napraw gwarancyjnych w terminie 14 dni od wystawienia faktury VAT w następujący sposób: przelew na konto Zamawiającego ING Bank Śląski S.A. z siedzibą w Nysie, nr konta: na podstawie wystawionych przez Zamawiającego faktur, do których dołączone będą wnioski gwarancyjne.

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1. napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do:

1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron.

1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 4 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron.

(...)

11.1. Prosimy doprecyzować, że czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

11.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłoszenia zapotrzebowania poprzez inny udostępniony Zamawiającemu nieodpłatnie system zgłoszeń, dostępny za pośrednictwem internetu.

Odpowiedź:

Ad. 11.1 Zamawiający podtrzymuje zapisy w załączniku do umowy..

Ad. 11.2 Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 12

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1. i 2. napisał:

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

(...)

1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Brak rozpatrzenia wniosku gwarancyjnego przez Wykonawcę w terminie określonym w ust.1 w pkt 1.8. będzie traktowane jako jego zatwierdzenie.

12.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

12.2. Termin 5 dni jest w ocenie Wykonawcy stanowczo za krótki na rozpatrzenie wniosku gwarancyjnego. Niejednokrotnie, aby ocenić zasadność przeprowadzonej naprawy lub sposobu jej przeprowadzenia, wymaga otrzymania dodatkowej dokumentacji, np. zdjęciowej. Prosimy o wyznaczenie bardziej realnego terminu, jak np. 14 dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

12.3. Prosimy o odstąpienie od wymogu w ust. 2. Trudno wskazać racjonalny powód do tego, aby brak rozpatrzenia wniosku po 5 dniach, był jednoznaczny z jego zatwierdzeniem. Ponadto, czas, który przewidział Zamawiający, może prowadzić do licznych opóźnień ze strony Wykonawcy, gdyż rozpatrzenie wielu wniosków wymaga szczegółowej analizy.

Odpowiedź:

Ad. 12.1 Zamawiający podtrzymuje zapisy w załączniku do umowy.

Ad. 12.2 Zamawiający podtrzymuje zapisy z zał.nr 1 par.3 lit.2

Ad. 12.3 Zamawiający podtrzymuje zapis w zał. nr 1 par.3 ust.2

Pytanie 13

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 8. i 10. napisał:

8. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do :

(...)

8.3. Przeszkolenia 4 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie usług i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów

szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:

a) przeszkolenie 4 pracowników w zakresie wykonywania obsług i napraw gwarancyjnych z uwzględnieniem szkolenia w zakresie elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów. Personel techniczny delegowany na szkolenie będzie posiadał uprawnienia elektromechanika lub mechanika samochodowego

b) przeszkolenie 3 pracowników w zakresie obsługi systemu informacji pasażerskiej, które będą się odbywały na terenie wskazanym przez Zamawiającego tj. na terenie Gminy Nysa

c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi systemu monitoringu.

10. Wykonawca zobowiązany jest także do przeszkolenia na własny koszt 4 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym:

a) prawidłową obsługę autobusu,

b) prawidłową obsługę dedykowanego systemu ładowania magazynu energii napędu elektrycznego,

c) prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim autobusu w warunkach terenowych Zamawiającego. Szkolenie obejmuje dostarczenie szkolonym kierowcom niezbędnych do tego celu materiałów. Szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 4 tygodni licząc od dnia dostawy autobusów, czas szkolenia minimum 45 minut na jednego kierowcę. Po przeprowadzonym szkoleniu Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić egzamin praktyczny dla szkolonych pracowników i przedstawić jego wyniki (w szczególności w zakresie zużycia energii elektrycznej) Zamawiającemu, w wersji papierowej indywidualnie dla każdego szkolonego kierowcy.

13.1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

13.2. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

Odpowiedź:

Ad. 13.1. Personel techniczny delegowany na szkolenie będzie posiadał uprawnienia elektromechanika lub mechanika samochodowego

Ad. 13.2. Szkolenia odbędą się na terenie Zamawiającego.

Pytanie 14

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 1. napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do:

(...)

1.3. W przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, zapłaceniu kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.

(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 1. napisał:

W przypadku konieczności wykonania obsług i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:

1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 7 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO.

1.2. Zapłaceniu kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy dzień opóźnienia.

(...)

14.1. Zamawiający przewidział rażąco wygórowane kary umowne. Wskazane wysokości kar umownych, nie znajdują żadnego uzasadnienia ekonomicznego i w żadnej mierze nie stanowią ekwiwalentu ewentualnej szkody wyrządzonej Zamawiającemu. Mogą prowadzić jedynie do wzbogacenia Zamawiającego, a nie naprawienia szkody. Rażąco odbiegają również od wartości kar umownych stosowanych w innych, podobnych postępowaniach. Prosimy o zredukowanie kar w obu przypadkach do 100 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia.

14.2. Prosimy o potwierdzenie, że kara jest naliczana w przypadku opóźnień w wykonaniu naprawy, powodującej wyłączenie autobusu z eksploatacji.

14.3. Czy Zamawiający zgadza się, aby w przypadku zwłoki w dostawie części, powodującej opóźnienie w naprawie, kara umowna była naliczana tylko za jedno z tych zdarzeń? Celem pytania jest wyjaśnienie, jak Zamawiający podchodzi do kwestii możliwości sumowania się kar za to samo zdarzenie.

Odpowiedź:

Ad. 14.1 Zamawiający podtrzymuje zapisy w załączniku do umowy.

Ad 14.2. Kwestie kar, w przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, wykazuje w sposób jednoznaczny treść § 3 ust.1 pkt 3

Ad 14.3. Kary określone w §5 ust.1 pkt 1.1 i 1.2 nie wiążą się z koniecznością wyłączenia pojazdu z ruchu.

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 4. napisał:

W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama usterka, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 10 ust. 2. napisał:

Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe terminy (2 dni, 48h, 10 dni) dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 3 ust. 3. napisał:

Koszt robocizny Zamawiający będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez Zamawiającego.

Zapis w obecnej postaci, może prowadzić do nieporozumień pomiędzy stronami przy rozliczeniach. Pracochłonność typowych czynności naprawczych, przewidzianych w dokumentacji technicznej odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusów, określa szczegółowo katalog norm czasowych. W związku z tym, prosimy o zmianę zapisu w ten sposób, że koszty robocizny Zamawiający będzie obliczać na podstawie katalogu norm czasowych, dostarczonych przez producenta pojazdu, a w przypadku, gdy wykonane prace nie będą ujęte w katalogu, ich rozliczenie będzie prowadzone w oparciu o rzeczywistą pracochłonność poniesioną przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na taką modyfikację. Niemniej jednak jeżeli katalog norm czasowych zostanie dostarczony przez producenta pojazdu, przy jego odbiorze, będzie punktem odniesienia dla ustalenia pracochłonności rzeczywistej .

Pytanie 17

Zamawiający w SIWZ, roz. III, pkt. 5 napisał:

Autobusy powinny być dostarczone do Zamawiającego po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako pierwszy przegląd rozumie tzw. zerowy przegląd, wykonywany po 5 000 km przebiegu.

Odpowiedź:

Tak, zamawiający potwierdza.

Pytanie 18

Czy ofertę i załączniki, sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) przez ustanowionego do reprezentowania Wykonawcy w postępowaniu Pełnomocnika, może fizycznie zamieścić na miniPortalu-ePUAP inny niż Pełnomocnik pracownik Wykonawcy?

Odpowiedź:

Ofertę i załączniki podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na portalu inna osoba niż Pełnomocnik.

Pytanie 19

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 17.2 tabeli pisze:

(...) minimum 2 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, o łącznej mocy: min. 35 kW,

Taka duża moc nagrzewnic jest wystarczająca do ogrzania autobusu kategorii mega. Ponieważ przedmiotem zamówienia jest autobus klasy midi, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie minimum 2 nagrzewnic w przedziale pasażerskim, o łącznej mocy: min. 14 kW.

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza.

Pytanie 20

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 18 tabeli pisze:

Lusterka zewnętrzne typu lekkiego bez obudowy, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, regulowane elektrycznie, mocowane na wsporniku, prawe boczne dzielone, Dodatkowo lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik,

Prosimy o rezygnację z dodatkowego lusterka zewnętrznego w przypadku zastosowania rozwiązania, w którym prawe boczne dzielone lusterko, będzie posiadać część dolną sferyczną ułatwiającą podjazd pod krawężnik.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 21

Zamawiający w punkcie 23.4 tabeli pisze:

głośnik zewnętrzny, 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym nad I drzwiami lub pomiędzy I a II drzwiami, 1 sztuka zabudowana przy III drzwiach,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie drzwi u układzie 1-2-0 zgodnie z punktem 19 tabeli:

Drzwi wejściowe min. jednoskrzydłowe, drugie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniach,
oraz punktem 3 tabeli:

2 lub 3 ze sterowaniem elektrycznym lub elektropneumatycznym ze stanowiska kierowcy

Prosimy o korektę zapisów dotyczących głośników dla drzwi III, jako opcjonalnych w przypadku zaoferowania autobusu trzydrzwiowego.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie drzwi u układzie 1-2-0. Jeżeli w autobusie nie zastosowano III drzwi Zamawiający nie wymaga zamontowania głośników.

Pytanie 22

Zamawiający wymaga kasownika elektronicznego, jednosystemowego z wyświetlaczem w ilości 3 szt. dla każdego autobusu.

Zamawiający wymaga zastosowania w oferowanym autobusie drzwi 2 lub 3 ze sterowaniem elektrycznym lub elektropneumatycznym ze stanowiska kierowcy.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga 2 szt. czy 3 szt. kasowników dla każdego autobusu, odpowiednio do ilości zaoferowanych drzwi?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga 3 sztuk kasowników w każdym autobusie.

Pytanie 23

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 18 tabeli pisze:

minimum 2 siedzące miejsca pasażerskie dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia

Zamawiający w punkcie 4 tabeli dopuszcza niską podłogę co najmniej na przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów stojących od drzwi przednich do końca drugich drzwi.

Autobusy niskopodłogowe typu low entry, które zamierzamy zaoferować w niniejszym postępowaniu charakteryzują się niską podłogą od początku pojazdu do końca drugich drzwi, natomiast za drugimi drzwiami znajdują się stopnie poprzeczne (trzy stopnie w części środkowej autobusu i dwa w części tylnej).

Dlatego prosimy o zmianę zapisów jak powyżej na następujące:

Z:

minimum 2 siedzące miejsca pasażerskie dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia

Na:

minimum 2 siedzące miejsca pasażerskie dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 24

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 9 tabeli pisze:

ładowanie magazynu energii systemem plug-in (przyłącze zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2 (Type2, Mode4), zewnętrzną ładowarką stacjonarną o mocy do 80kW. Autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany do ewentualnego późniejszego wyposażenia go w system ładowania pantografem o mocy do 200kW.

system pantografowy musi umożliwiać odbiór mocy z platformy zasilającej opuszczanej na dach autobusu, za pomocą szyn kontaktowych zabudowanych na dachu pojazdu. Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy podłączonej ładowarce (nie odłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej lub urządzeniu pantografowym,

Powyższy zapis wskazuje, że Zamawiający wymaga przystosowania autobusu do ewentualnego późniejszego wyposażenia go w tzw. pantograf odwrócony. Ze względu na ilość urządzeń zamontowanych na dachu autobusu m.in.: sterowania napędem elektrycznym, bateriami, klimatyzacją oraz inne, zabraknie miejsca na ewentualny późniejszy montaż odbieraków mocy (szyn kontaktowych) dla pantografu odwróconego. Dlatego prosimy o dopuszczenie możliwości przystosowania autobusu do ewentualnego późniejszego wyposażenia go w pantograf podnoszony, który wymaga mniej miejsca na dachu autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 25

W § 3 ust. 8c wzoru umowy Zamawiający pisze:

c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi systemu monitoringu.

Dodatkowo w protokole zdawczo odbiorczym, który jest załącznikiem nr 3 do umowy Zamawiający wymaga opisanie systemu monitoringu.

Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający wymaga zastosowania w oferowanych autobusach systemu monitoringu? A jeśli tak, to prosimy o podanie parametrów i wymogów jakie ma spełniać zastosowany monitoring.

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona w części I.

Pytanie 26

Zamawiający w punkcie VII. 2 SIWZ pisze:

2. W przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu, składa także dokumenty dotyczące tych podmiotów, o których mowa w pkt. VII 1 oraz pkt. VII 3.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy tylko podmiotów, na których Wykonawca polega w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Podmioty, którym zostanie zlecony zakres prac do wykonania jako podwykonawcom, nie są zobowiązane przedstawiać dokumentów w przypadku gdy Wykonawca sam spełnia warunki udziału w postępowaniu

Odpowiedź:

Powyższy zapis dotyczy tylko podmiotów, na których Wykonawca polega w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Pytanie 27

Zamawiający w punkcie VII.2 SIWZ pisze:

W przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu, składa także dokumenty dotyczące tych podmiotów, o których mowa w pkt. VII 1 oraz pkt. VII 3.

Punkt VII.1 SIWZ dotyczy dokumentu JEDZ. Prosimy o wskazanie jakich dokumentów Zamawiający oczekuje zgodnie z **punktem VII.3** – gdyż treść punktu brzmi:

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych

Odpowiedź:

Zapis w punkcie VII.2 SIWZ ma brzmieć:

„W przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia – w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby – warunków udziału w postępowaniu, składa także dokumenty dotyczące tych podmiotów, o których mowa w pkt. VII 1.

Pytanie 28

Zamawiający w punkcie V.2.2 SIWZ, pisze:

*minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.1. SIWZ, o wartości co najmniej: **4.500.000,00** zł (słownie: cztery miliony pięćset tysięcy złotych i 00/100).*

Natomiast w punkcie VII, 6.1) 2 SIWZ, pisze:

*Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.2.3. SIWZ, o wartości co najmniej: **4.000.000,00** zł (słownie: cztery miliony złotych i 00/100),*

28.1. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaka jest wymagana minimalna wartość dostawy referencyjnej?

28.2. Ponieważ w SIWZ nie znajdujemy pkt. III.2.3. prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli definicję przedstawioną w pkt. III.1. SIWZ?

Odpowiedź:

Wartość dostawy zgodnie z warunkiem określonym w sekcji III punkt.1.3 ogłoszeniu o zamówieniu i punktem V.2.2 SIWZ: minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.1. SIWZ, o wartości co najmniej: 4.500.000,00 zł (słownie: cztery miliony pięćset tysięcy złotych i 00/100).

Pytanie 29

Zamawiający w punkcie III.7.2, SIWZ pisze:

Parametry określone w punkcie 7.1. stanowią załącznik nr 2 do SIWZ/ będący jednocześnie załącznikiem nr 2 do formularza oferty pn. Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów.

Zamawiający w punkcie XI.17 SIWZ, pisze:

17. Na ofertę składają się:

- wypełniony załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz Ofertowy,
- Jednolity Europejski Dokument Zamówień (JEDZ),
- wypełniony Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów. (załącznik nr 3 do SIWZ),
- oświadczenie o % udziale towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE (załącznik nr 3 do SIWZ),
- dowód wniesienia wadium, według zasad określonych w punkcie IX SIWZ
- wymagane dokumenty do oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu (zgodnie pkt XIV. 5-11 SIWZ),
- pełnomocnictwo osoby/osób podpisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu Wykonawcy, o ile wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów.

Zamawiający w punkcie VII.6.4 SIWZ, pisze:

6.4. W celu potwierdzenia, że oferowane przez Wykonawcę autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.6-9 SIWZ Zamawiający żąda złożenia:

1. Aktualnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r.poz. 1475).

2. Homologacji potwierdzającej warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

3. dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającą zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji:

3.1. kompletacja autobusu sporządzona zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.

3.2. rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, wymagane jest wyróżnienie na rysunku wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów),

3.3. rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).

3.4. rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji.

3.5. instrukcja obsługi autobusu.

29.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc: *wypełniony Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów. (załącznik nr 3 do SIWZ)*, ma na myśli: **Załącznik nr 2 do SIWZ**/ załącznik nr 2 do formularza oferty.

29.2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby załącznik nr 2 do SIWZ nie był składany wraz z ofertą w terminie 24 kwietnia 2019, a został złożony przez Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w czasie 10 dni od tego wezwania?

29.3. Prosimy o potwierdzenie, że dokumenty wymienione w punkcie VII.6.4 są składane przez Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w terminie 10 dni od tego wezwania (tj. homologacje, dokumentację techniczną, rysunki, instrukcję, opis) zgodnie z zapisem z punktu VII.6.

Ad. 29.1, 29.2 i 29.3. Odpowiedz w kompetencji BZP

Odpowiedź:

Ad.29.1 - tak.

Ad.29.2 - załącznik nr 2 do SIWZ ma być składany wraz z ofertą w do upływu terminu do składania ofert

Ad.29.33 - tak.

Pytanie 30

W sprawie dokumentów wymienionych w kryteriach oceny ofert od T1 do T9 (homologacje, SORT itp.)

Zamawiający zaznacza:

Uwaga: W przypadku nie przedstawienia wymaganych dokumentów do oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wymienionych w pkt XIV.5. do XIV.11. SIWZ na etapie składania ofert Zamawiający uzna, iż Wykonawca nie spełnia danego warunku i przyzna 0 pkt.

Czy Zamawiający zgodzi się aby Wykonawca był zobowiązany do ich złożenia, jeśli jego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w terminie 10 dni od wezwania?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 31

W skład dokumentacji ofertowej zgodnie z punktem III.6.4 wchodzi: instrukcja obsługi autobusu oraz rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji.

Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczania ww. dokumentów na etapie oferty przetargowej lub wyrażenie zgody aby Wykonawca mógł załączyć do dokumentacji ofertowej przykładową instrukcję obsługi i przykładowy rysunek elementów sterujących. Dedykowana do oferowanego autobusu instrukcja obsługi powstaje na etapie produkcji autobusów i jest dostarczana wraz z autobusem zgodnie z zapisami protokołu przekazania autobusu

będącego załącznikiem nr 2 do umowy. Rozmieszczenie elementów sterujących na desce rozdzielczej jest uzgadniane wraz Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 32

Zamawiający w kryteriach oceny ofert w kryterium T2 pisze:

T2 – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw (max. 15 pkt):

• blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 15 pkt

• inne – 0 pkt

Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T2 zostanie przypisane 0 pkt.

Prosimy o dopuszczenie w kryterium punktowanym za 15 punktów zastosowania w poszyciu zewnętrznym elementów nadwozia wykonanych także z nowoczesnych tworzyw sztucznych, które wprawdzie nie są wzmacniane włóknem szklanym, ale są co najmniej tak samo odporne i wytrzymałe.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza

Pytanie 33

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 6 tabeli pisze:

Dopuszczalna masa całkowita do 18 000 kg.

Prosimy o potwierdzenie, że przez zapis powyżej Zamawiający rozumie, że dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 18000 kg.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 34

Zamawiający w punkcie XVIII.1.1 SIWZ oraz paragrafie 12 ust. 2 umowy pisze:

Zamawiający w trybie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:

1.1. zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt III.7.6. SIWZ,,

W treści SIWZ brak jest punktu III.7.6 , dlatego prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający skreśla zapis „zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt III.7.6. SIWZ”.

Pytanie 35

Zamawiający w punkcie XVIII.1 oraz w paragrafie 12 ust. 2 umowy przedstawia przypadki możliwości zmiany umowy.

Prosimy o modyfikację zapisów i dodanie następujących możliwości zmian umowy:

- zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

- zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia.

- zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek siły wyższej, w tym katastrofalnym działaniem przyrody, zaburzeniami życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.) albo innymi niezależnymi okolicznościami,

- zmiany obowiązującej stawki podatku VAT ;

Wprowadzenie dodatkowych zmian przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że zapisy w

żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 36

Zamawiający w paragrafie 3 ust. 4 i 5 wzoru umowy, pisze:

4. *Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).*
5. *Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.*

W dobie elektroniczacji w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, lecz w formie elektronicznej zwracamy się z prośbą o zastąpienie również wersji książkowej (papierowej) dokumentacji, dostępem do wersji elektronicznej dokumentacji.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 37

Zamawiający w punkcie III.7.1 SIWZ, punkt 9 (w tabeli) tiret 8 pisze:

Ładowanie prądem (mocą) 80kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie dłuższym niż 3 godziny zwane dalej ładowaniem przyspieszonym,

Jednocześnie w tym samym punkcie, ale tiret 10 pisze:

- ładowanie baterii systemem plug-in musi pozwolić na naładowanie do 100% baterii dla mocy ładowania do 80 kW w czasie nie dłuższym niż 4 godziny.

Prosimy o potwierdzenie, że pełne ładowanie magazynu energii mocą do 80kW musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 4 godziny.

Odpowiedź:

Tak. Ładowanie musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 4 godziny.

Pytanie 38

Dotyczy załącznika nr 7 do SIWZ. Wzór umowy.

W § 11 wzoru umowy Zamawiający przewiduje możliwość odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji dotyczącej niniejszego zamówienia.

2.1. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez „realizację zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji”?

2.2. W jaki sposób rozbieżność taka zostanie stwierdzona?

2.3. Czy Wykonawca będzie miał możliwość zajęcia stanowiska w sprawie zanim Zamawiający odstąpi od umowy?

2.4. Czy Zamawiający przewiduje wyznaczenie Wykonawcy terminu na usunięcie rozbieżności?

Odpowiedź:

Zdaniem Zamawiającego zapis jest jasny i nie wymaga dodatkowej wykładni. Zamawiający będzie każdorazowo oceniał przypadek odbiegającego od warunków umowy i dokumentacji sposobu realizacji przedmiotu umowy. Zamawiający nie widzi konieczności wprowadzenia szczegółowej procedury korzystania z uprawnienia wynikającego z tego przepisu.

Pytanie 39

Czy Zamawiający zaakceptuje i zaliczy w kryteriach oceny ofert – kryterium T5 - siedzenia składane (tzw. straponteny) w zatoce inwalidy jako siedzenia dostępne z niskiej podłogi?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający zaakceptuje.

Pytanie 40

Zamawiający w III 7.1. SIWZ pkt. 20 pisze: „*przyciski i zawory zewnętrzne zabezpieczone osłonami elastycznymi chroniącymi dodatkowo przed zabłoceniem*”

Prosimy o akceptację rozwiązania, w którym zawory są zabezpieczone osłonami ale przyciski zewnętrzne nie będą posiadały dodatkowego zabezpieczenia osłonami elastycznymi dodatkowo chroniącymi przed zabłoceniem.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 41

Dotyczy III 7.1. SIWZ pkt. 24

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga automatycznego układu smarowania, czy wystarczające będzie rozwiązanie z centralnym punktem smarnym wyprowadzonym w podwoziu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga automatycznego układu smarowania.

Pytania - część III

Pytanie 1

Pkt 19. Drzwi pasażerski – o treści:

„...drzwi wejściowe min. jednoskrzydłowe, drugie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniach...”

Czy Zamawiający dopuści autobus oferowany przez Wykonawcę, który w pełni spełnia zapisy Regulaminu 107 EKG ONZ w tematyce bezpieczeństwa, ale zostało zastosowane rozwiązanie, w którym drzwi pasażerskie otwierają się na zewnątrz pojazdu. Dzięki temu, pasażerowie posiadają pełne światło wejścia / wyjścia z autobusu. Dodatkową cechą tego rozwiązania jest niemożliwość zakleszczenia pasażera podczas otwierania drzwi co bezpośrednio poprawia bezpieczeństwo podróżujących.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Pytanie 2

Pkt 7. – Silnik – o treści:

„... silnik lub silniki elektryczne o mocy sumarycznej co najmniej 155 kW...”

Poproszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, że wymaganie dotyczy mocy maksymalnej osiągananej przez silnik elektryczny lub silniki elektryczne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 3

Pkt 19. Drzwi pasażerskie – o treści:

„...zewnętrzne przyciski otwierania drzwi umieszczone przy 1, 2 drzwiach po prawej stronie oznakowane w sposób umożliwiający odczyt dla osób niepełnosprawnych, jeżeli w autobusie nie zastosowano III drzwi ...”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym przyciski na zewnątrz pojazdu umieszczone są na drzwiach a nie w poszyciu autobusu?

Dzięki temu rozwiązaniu pasażerowie w sposób intuicyjny korzystają z przycisków, ich eksploatacja jest taka sama jak w przypadku przycisków umieszczonych w poszyciu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na umieszczenie przycisków na drzwiach

Pytanie 4

Pkt 22. Ogumienie – o treści:

„... opony radialne, całostalowe, bezdętkowe w wersji "CITY" dla komunikacji miejskiej lub równoważne ...”

Wykonawcy oferujący autobusy o napędzie elektrycznym w swoich konstrukcjach w standardzie stosują obręcze kół wykonane ze stopów lekkich, w celu zmniejszenia masy autobusu, co za tym idzie zwiększenia jego ładowności oraz wydłużenia zasięgu dla Użytkujących.

Czy Zamawiający dopuści obręcze wykonane ze stopów aluminium/stopów lekkich?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Pytanie 5

Pkt 18. Nadwozie – o treści:

„...siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie oraz odporne na akty wandalizmu, miętko tapicerowane przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego, minimum 2 siedzące miejsca pasażerskie dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia,...”

Mając na uwadze wymagania techniczne postawione w przedmiotowym zamówieniu, czyli autobusy niskopodłogowe w przestrzeni drzwi, oraz z uwagi na fakt dotyczący długości maksymalnej autobusów, generalnie stosowany jest klasyczny wał napędowy. Z uwagi na tą okoliczność, konstrukcyjnie zabudowa siedzeń za drugimi drzwiami wykonana została na podestach ponad układem napędowym. Mając powyższe na uwadze, dostęp do siedzeń uzyskujemy po pokonaniu pierwszego głównego stopnia poprzecznego oraz stopnia pośredniego wzdłużnego.

W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusów, w których dostęp do pozostałych siedzeń będzie po pokonaniu nie maksymalnie 1 a 2 stopni?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie autobusy

Pytanie 6

Pkt 9. Magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego i systemu jego ładowania – o treści:

„...- ładowanie magazynu energii systemem plug-in(przyłącze zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2(Type2,Mode4), zewnętrzną ładowarką stacjonarną o mocy do 80kW. Autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany do ewentualnego późniejszego wyposażenia go w system ładowania pantografem o mocy do 200 kW.

- system pantografowy musi umożliwiać odbiór mocy z platformy zasilającej opuszczanej na dach autobusu, za pomocą szyn kontaktowych zabudowanych na dachu pojazdu. Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy podłączonej ładowarce (nie odłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej lub urządzeniu pantografowym,...”

W poprzednim postępowaniu, po zestawie pytań, Zamawiający dopuścił rozwiązanie zastosowania pantografu klasycznego – podnoszonego z dachu autobusu, z uwagi na brak miejsca na dachu tak krótkiego autobusu, o jaki Zamawiający występuje w niniejszym postępowaniu.

Czy w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający dopuści przygotowanie autobusu do ewentualnego późniejszego montażu pantografu klasycznego (w drodze eksploatacji autobusu, zachowując gwarancję na poszycie zewnętrzne oraz układ napędowy)?

Poproszę o potwierdzenie, że późniejsze doposażenie autobusu o pantograf odbędzie się na koszt Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pantograf nie jest przedmiotem zamówienia

Przedmiotowe wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, jednakże z uwagi na niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert w niniejszym postępowaniu **do dnia 30 sierpnia 2019 r.**

W związku z powyższym:

1. termin składania ofert upływa **w dniu 30 sierpnia 2019 r. o godzinie 12:00,**
2. otwarcie ofert nastąpi **w dniu 30 sierpnia 2019 r. o godzinie 12:30.**

Miejsce otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Niniejszym ulegają zmianie odpowiednio inne terminy tj. początek biegu terminu związania ofertą oraz termin dotyczący wadium.

Bieg terminu związania ofertą który wynosi 60 dni, rozpoczyna się wraz z upływem nowego terminu składania ofert. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność uwzględnienia w/w terminu składania ofert przy ustaleniu terminu składania wadium w innych formach niż forma pieniężna.

Z up. BURMISTRZA
Piotr Bobak
SEKRETARZ MIASTA

W załączeniu plik:

1. „Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.pdf”
2. „formularz oferty z załącznikami edytowalny - po zmianie.pdf”

KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych
Jacek Krzywoń

Naczelnik Wydziału
Arkadiusz Janowski