



Mapa do celów projektowych 1:500
(powstała przez edycję pliku dxf mapy zasadniczej oraz wywiad terenowy)

woj. OPOLSKIE; powiat : nyski; gmina : Nysa
m. Nysa

identyf.jedn.ewidenc. : 160705_4 Nysa-miasto;
identyf.obrębu ewidenc. : 0005 Śródmieście
obręb : Śródmieście - działka : 89 i inne (km.15)
ulica : Parkowa
Identyf: GG-III.6640.2083.2018
m. zasad. m.numeryczna

układ xy : 2000 (południk 18); poziom odniesienia : Kronsztadt

Przebieg sieci podziemnych wg danych Starostwa i nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub dane na ich temat nie zostały przekazane do zasobu geodezyjnego.

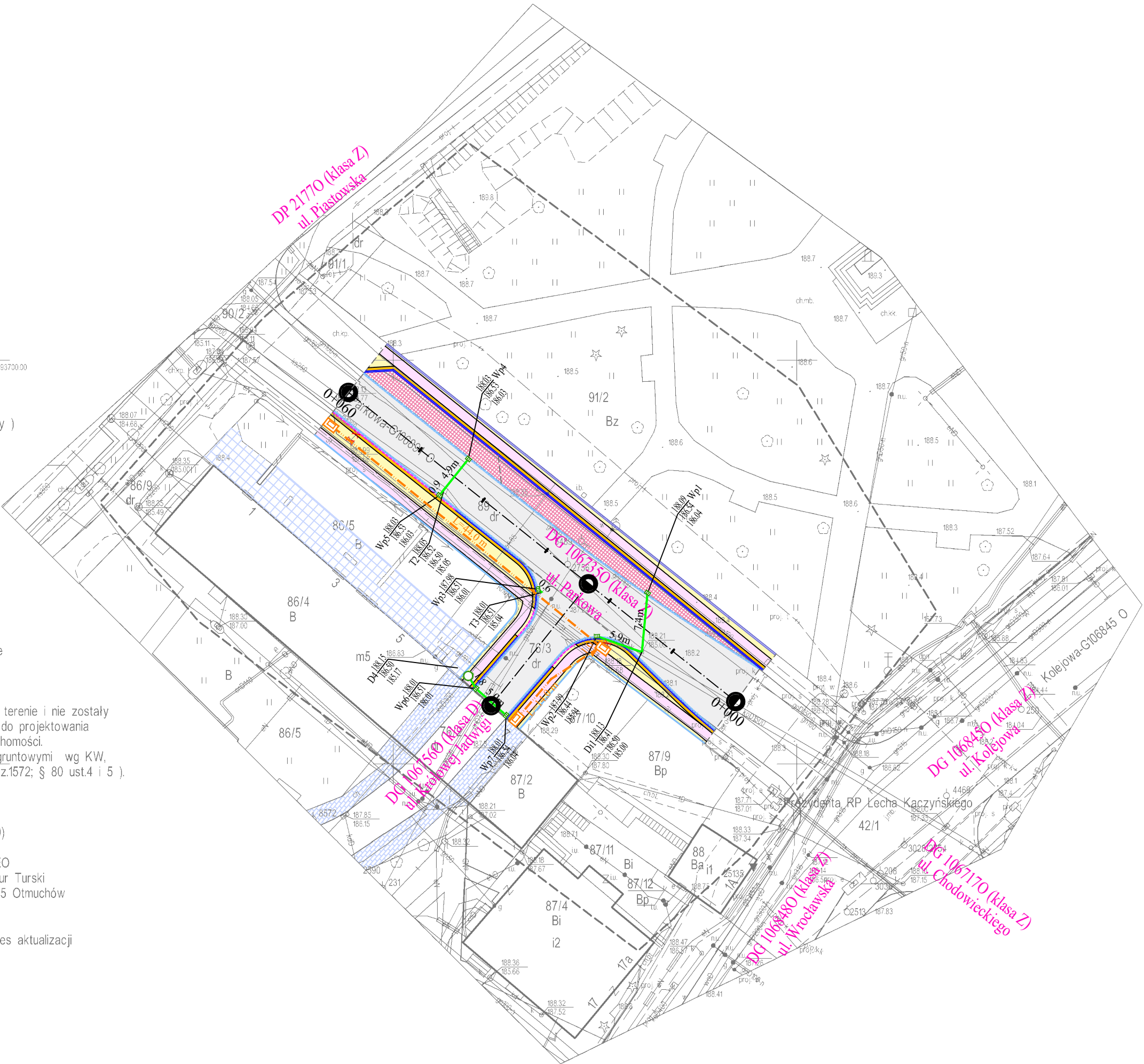
Granice,użytki i budynki wg.bazy EGiB PZGiK.
Wykazane na tej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi wg KW, gdyż nie ma to znaczenia dla inwestycji (Rozporz.MSWiA Dz.U nr 263.poz.1572; § 80 ust.4 i 5).

Opracował : 01.10.2020

mgr inż. Artur Turski
geodeta uprawniony (upr.nr 18640)

Pracownia Geodezyjna ARTGEO
mgr inż. Artur Turski
ul.W.Jagiello 34/5 48-385 Otmuchów

----- zakres aktualizacji



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Krawężniki na łukach należy zastosować jako krawężniki łukowe o odpowiednich wartościach promieni.
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Legenda: <div><div><div></div><div>JEZDNIJA - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej</div></div><div><div></div><div>POWIERZCHNIA WYLĄCZONA Z RUCHU / MIEJSCA POSTOJOWE - nawierzchnia z kostki granitowej "18" z odzysku</div></div><div><div></div><div>CHODNIK / OPASKA - płyty granitowe 120x60x8 cm</div></div><div><div></div><div>CHODNIK / OPASKA - kostka granitowa ciemna "10" kl. T2</div></div><div><div></div><div>CHODNIK / OPASKA - kostka granitowa jasna "10" kl. T2</div></div><div><div></div><div>ISTN. CIĄGI PIEŠZE - częściowo do regulacji wysokościowej</div></div><div><div></div><div>KRAWEŻNIK GRANITOWY prosty 15x30 cm</div></div><div><div></div><div>KRAWEŻNIK GRANITOWY najazdowy 15x22 cm</div></div><div><div></div><div>OBREŻE GRANITOWE 8x30 cm</div></div><div><div></div><div>OBREŻE GRANITOWE w postaci kostki granitowej "18" z odzysku</div></div><div><div></div><div>ŚCIEK PRZYKRAWEŻNIKOWY - kostka granitowa "18" z odzysku</div></div><div><div></div><div>PRZYŁĄCZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</div></div><div><div></div><div>STUDNIA BETONOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ DN 1000 mm</div></div><div><div></div><div>WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM I SYFONEM (Wp - przykrawężnikowy)</div></div><div><div></div><div>KANAŁ TECHNOLOGICZNY KTul</div></div><div><div></div><div>STUDNIA SKO-2</div></div></div>				
<div><div><div>Zamawiający:</div><div><div></div><div><div>GMINA NYSAB</div><div>48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15</div><div>tel.: (77) 408 05 00</div><div>nysa@www.nysa.pl</div></div></div></div><div><div><div>Kosztka projektowa:</div><div><div></div><div><div>ARTERIA S.C.</div><div>INFRASTRUKTURA DROGOWA</div></div><div><div>ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA</div><div>SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.</div><div>48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2</div><div>tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665</div><div>arterianysa@gmail.com</div></div></div></div></div></div>				
<div><div><div>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</div><div><div>PRZEBUDOWA DROGI W ULICY PARKOWEJ W NYSIE</div></div></div></div>				
<div><div><div>Przedmiot rysunku:</div><div><div>PLANSZA UZBROJENIA TERENU</div></div></div></div>				<div><div><div>Stadium dokumentacji:</div><div><div>PROJEKT WYKONAWCZY</div></div></div></div>
<div><div><div>Funkcja:</div><div><div>Projektant</div></div></div></div>	<div><div><div>Imię i nazwisko:</div><div><div>mgr inż. Sebastian Celary</div></div></div></div>	<div><div><div>Specjalność:</div><div><div>drogowa</div></div></div></div>	<div><div><div>Nr uprawnień:</div><div><div>OPL/0809/PWOD/12</div></div></div></div>	<div><div><div>Podpis:</div><div></div></div></div>
<div><div><div>Opracował:</div><div><div>mgr inż. Zbigniew Reguła</div></div></div></div>	<div><div><div></div></div></div>	<div><div><div></div></div></div>	<div><div><div></div></div></div>	<div><div><div></div></div></div>
<div><div><div>Format rys:</div><div><div>560x297</div></div></div></div>	<div><div><div>Data:</div><div><div>październik 2020</div></div></div></div>	<div><div><div>Skala:</div><div><div>1:500</div></div></div></div>	<div><div><div>Nr rys:</div><div><div>S03</div></div></div></div>	<div><div><div>Nr ark:</div><div><div>1</div></div></div></div>
<div><div><div>Nr str:</div><div><div></div></div></div></div>				