

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE	5
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.2 ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA	5
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.5 CEL OPRACOWANIA	5
1.6 PRZEPISY FORMALNO – PRAWNE	6
1.7 ETAPOWANIE INWESTYCJI	6
1.8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU	6
2.1.1 Położenie	6
2.1.2 Warunki gruntowe	7
2.1.3 Warunki hydrogeologiczne	7
2.1.4 Istniejąca sieć drogowa	7
2.1.5 Opis stanu istniejącej drogi gminnej	7
2.1.6 Analiza powiązania drogi gminnej w ulicy Parkowej z innymi drogami publicznymi	8
2.1.7 Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej	8
2.1.8 Zagospodarowanie terenu przyległego	8
2.2 ROZBIÓRKI	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1 PAS DROGOWY	8
3.2 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
3.2.1 Układ drogowy	9
3.2.2 Obsługa przyległego terenu	9
3.2.3 Parametry techniczne drogi gminnej	9
3.2.4 Obiekty inżynierskie	9
3.2.5 Urządzenia obsługi uczestników ruchu	9
3.2.6 Oświetlenie drogowe	9
3.2.7 Kanał technologiczny	9
3.3 PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	9
3.3.1 Przebudowa linii i urządzeń elektroenergetycznych	9
3.3.2 Przebudowa linii i urządzeń telekomunikacyjnych	10
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	10
5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM PRZEBIEGA OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	10
5.1 ZABYTKI I STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE	10
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	11
7.1 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH	11

7.2	ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE	11
7.3	ODPADY	12
7.4	ZAGOSPODAROWANIE MAS ZIEMNYCH.....	12
7.5	ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE	12
7.6	WIBRACJE.....	13
7.7	ZIELEŃ.....	13
7.8	WYMAGANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	13
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU	
	BUDOWLANEGO	13
8.1	ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH	14

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Załączniki:

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w ulicy Parkowej w Nysie, realizowana na odcinku od skrzyżowania ulicy Parkowej z ulicą Kolejową i Wrocławską do skrzyżowania ulicy Parkowej z ulicą Piastowską.

1.2 Zakres całego zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego:

Roboty drogowe, obejmujące:

- przebudowę jedni,
- przebudowę chodników,
- przebudowę pasów postojowych,
- przebudowę skrzyżowania.

Roboty sanitarne, obejmujące:

- budowę przykanalików wpustów ulicznych,
- regulacja wysokościowa urządzeń sanitarnych.

Roboty teletechniczne, obejmujące:

- budowę odcinka kanału technologicznego.

Roboty rozbiórkowe, obejmujące:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni, pasów postojowych dla samochodów, chodników.

Roboty uzupełniające, obejmujące:

- realizacja elementów oznakowania drogowego.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Nysa,
- opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w SIWZ,
- uzyskane warunki, uzgodnienia, decyzje i opinie,
- mapa do celów projektowych wraz z pomiarem wysokościowym,
- dokumentacja geologiczno – inżynierska,
- analiza i prognoza ruchu.

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przebudowywany odcinek drogi gminnej położony jest na terenie powiatu nyskiego, gminy Nysa, miejscowości Nysa, ul. Parkowej.

1.5 Cel opracowania

Celem realizowanego zamierzenia i korzyści z niego wynikające, są następujące:

- stworzenie bezpiecznego odcinka drogi, zapewniającego wysoki komfort ruchu drogowego,
- dostosowanie odcinka drogi do parametrów zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi, oraz wytycznymi Zamawiającego,

- poprawa przepustowości.

1.6 Przepisy formalno – prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz. 414, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „O drogach publicznych” (Dz. U. z 2007r., Nr 19, poz. 115, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.),
- Przepisy i normy obowiązujące w budownictwie,
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych dokonane z Inwestorem,
- Uzgodnienia międzybranżowe.

1.7 Etapowanie inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

1.8 Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu obejmują nieruchomości stanowiącą teren pasa drogowego drogi gminnej w ulicy Parkowej, oraz pasa drogowego drogi gminnej w ulicy Królowej Jadwigi, a mianowicie dz. nr 89 i 76/3 a.m.15, obręb Śródmieście. W trakcie ustalania obszaru oddziaływania obiektu dokonano analizy projektowanych obiektów oraz uwarunkowań formalno - prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Analizując:

- 1)art. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460) - zapewniono dostęp do drogi publicznej właścicielom nieruchomości graniczących z pasem drogowym drogi gminnej,
- 2)§78 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) – zapewniono właściwe parametry techniczne skrzyżowań, umożliwiające powiązanie komunikacyjne nieruchomości z drogą gminną,
- 3)art. 234 ust. 2 ustawy prawo wodne Dz.U. z 2017 poz. 1566, ze zm.) – zapewniono właściwe warunki spływu wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej,
- 4)§8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie bezp. i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U nr 43 z 2003r, poz. 401) – zapewniono bezpieczeństwo użytkowników drogi podczas prac drogowych i infrastrukturalnych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

2.1 Charakterystyka terenu

2.1.1 Położenie

Droga gminna w ulicy Parkowej w Nysie usytuowana jest na obszarze śródmieścia Nysy, stanowiąc element wewnętrznego układu komunikacyjnego Nysy. Droga posiada powiązanie komunikacyjne z drogami Gminy Nysa, a mianowicie ulicą Kolejową, Wrocławską i Królowej Jadwigi, oraz drogą Powiatu Nyskiego tj. ul. Piastowską.

2.1.2 Warunki gruntowe

Warunki gruntowe udokumentowano do głębokości 3,0m. Charakterystyki gruntów dokonano zgodnie z normą PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 w oparciu o wyniki badań terenowych. Poniżej istniejącej nawierzchni drogowej (nawierzchnia bitumiczna i kostka granitowa), wyróżniono dwie warstwy geotechniczne:

Warstwa I: grunty nasypowe, w obrębie których wydzielono nasypy budowlane (warstwa Ia) stanowiące bezpośrednią podbudowę kostki granitowej. Grunty te to głównie piasek średni, lokalnie z domieszką pospółek. Miąższość warstwy jest zmienna i zawiera się od 0,1 do 0,8m. Zbadany wskaźnik zagęszczenia sondą dynamiczną DPL wykazuje zmienny stan zawierający się w przedziale $I_s = 0,91 - 0,95$. Poniżej natomiast nawiercono grunty nasypowe niebudowlane (warstwa Ib), które tworzy mieszanina materiału piaszczysto – gliniastego, gleby, lokalnie gruntów organicznych oraz gruzu, głównie ceglatego.

Warstwa II: zbudowana z glin piaszczystych, które zgodnie z PN-B/81-03020 zaliczono do grupy konsolidacji „inne grunty spoiste nieskonsolidowane” o symbolu „C”. Są to grunty spoiste. Występują one w zróżnicowanym stanie plastycznym i dlatego w obrębie tej warstwy wydzielono dwa pakiety geotechniczne:

- Warstwa IIa – grunty przy wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,25$;
- Warstwa IIb – grunty przy wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,35$.

2.1.3 Warunki hydrogeologiczne

W okresie prowadzonych badań wody podziemnej w postaci ustabilizowanego zwierciadła wód do głębokości 3,0m nie udokumentowano. Nawiercono jednak wodę w postaci sączów wód gruntowych na głębokości od 1,9 do 2,5 m p.p.t.. Sączenia to wody o charakterze zawieszonym uzależnione od warunków atmosferycznych. W związku z tym niewykluczone jest, że w okresie szczególnie po intensywnych opadach lub roztopach wiosennych sączenia będą intensywne lub będą się utrzymywać w obrębie utworów gliniastych i nasypów na głębokości w granicach 1,5 – 2,0m. Ze względu na fakt, że projektowana przebudowa uwzględniać będzie utwardzenie i uszczelnienie nawierzchni oraz uregulowanie odprowadzenia wód powierzchniowych, warunki wodne należy uznać za dobre i lokalnie przeciętne.

2.1.4 Istniejąca sieć drogowa

Droga gminna w ulicy Parkowej posiada powiązanie komunikacyjne z drogami:

- drogą w ulicy Kolejowej - DG 106845 O (klasa Z),
- drogą w ulicy Wrocławskiej – DG 106848 O (klasa Z),
- drogą w ulicy Królowej Jadwigi – DG 106756 O (klasa D),
- drogą w ulicy Piastowskiej – DP 2177 O (klasa Z).

2.1.5 Opis stanu istniejącej drogi gminnej

Ulica Parkowa w Nysie to droga gminna, o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej, wyposażona w obustronne zatoki postojowe dla samochodów oraz chodniki. Chodniki, w części o nawierzchni bitumicznej, w części o nawierzchni z płyt betonowych 50x50cm. Droga wyposażona jest w system kanalizacji deszczowej, jednakże nie pracuje on właściwie. Na jezdni występują zastoiska wody,

które w istotny sposób pogarszają bezpieczeństwo użytkowników drogi. Ulica Parkowa wyposażona jest w oświetlenie drogowe, które jest nowym elementem zagospodarowania pasa drogowego.

2.1.6 Analiza powiązania drogi gminnej w ulicy Parkowej z innymi drogami publicznymi

Droga gminna w ulicy Parkowej powiązana jest komunikacyjnie z drogami gminy Nysa w ulicy Kolejowej, Wrocławskiej i Królowej Jadwigi, oraz drogą Powiatu Nyskiego w ulicy Piastowskiej.

2.1.7 Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Teren inwestycji wyposażony jest w infrastrukturę techniczną:

- sieć elektroenergetyczna zasilania obiektów,
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa.

2.1.8 Zagospodarowanie terenu przyległego

Istniejąca droga gminna usytuowana na obszarze śródmieścia Nysy. Od strony północno – wschodniej droga graniczy z terenem parku miejskiego, natomiast od strony południowo – zachodniej z terenem zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej i usługowej.

2.2 Rozbiórki

W ramach przebudowy drogi gminnej przewiduje się rozbiórkę:

- nawierzchni i elementów drogowych,
- elementów oznakowania drogowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

3.1 Pas drogowy

Pas drogowy drogi gminnej ukształtowany został historycznie, zapewniając lokalizację w jego liniach rozgraniczających wszystkich niezbędnych jego elementów zagospodarowania tj. jezdni, pasów postojowych dla samochodów, chodników. W ramach planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zmiany parametrów technicznych pasa drogowego w zakresie jego szerokości.

3.2 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

3.2.1 Układ drogowy

Przebudowa drogi gminnej nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego tego rejonu m. Nysy. Na wszystkich drogach powiązanych komunikacyjnie z drogą gminną utrzymuje się wszystkie dotychczasowe kierunki ruchu.

3.2.2 Obsługa przyległego terenu

Przebudowywana droga gminna zapewnia dostęp do wszystkich terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Dostęp ten odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej lub pośrednio poprzez drogi powiązane komunikacyjnie z przebudowywaną ulicą Parkową.

3.2.3 Parametry techniczne drogi gminnej

➤ kategoria ruchu	KR 2
➤ klasa techniczna drogi powiatowej	Z
➤ prędkość projektowa na terenie zabudowy	40 km/h
➤ dopuszczalny nacisk	100 KN/oś
➤ przekrój jednojezdniowy	1x2
➤ szerokość jezdni	2 x 3,00 m
➤ szerokość pasa ruchu	3.00 m
➤ długość odcinka przebudowywanej drogi	61,39 m,
➤ długość przebudowywanych dróg dochodzących (droga gminna w ul. Królowej Jadwigi)	19,32 m.

3.2.4 Obiekty inżynierskie

W ramach planowanych działań nie przewiduje się przebudowy obiektów inżynierskich.

3.2.5 Urządzenia obsługi uczestników ruchu

- jezdnie, o nawierzchni bitumicznej,
- pasy postojowe dla samochodów, o nawierzchni z kostki kamiennej,
- chodniki, o nawierzchni z kostki kamiennej i płyt kamiennych.

3.2.6 Oświetlenie drogowe

Droga gminna wyposażona jest w oświetlenie drogowe, które zrealizowane zostało obecnie w ramach inwestycji związanej z przebudową ulicy Kolejowej i Wrocławskiej w Nysie.

3.2.7 Kanał technologiczny

W ramach przebudowy drogi gminnej w ulicy Parkowej przewiduje się realizację odcinka kanału technologicznego, którego lokalizację prezentuje PZT.

3.3 Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

3.3.1 Przebudowa linii i urządzeń elektroenergetycznych

W ramach planowanych działań inwestycyjnych nie przewiduje się przebudowy linii i urządzeń elektroenergetycznych.

3.3.2 Przebudowa linii i urządzeń telekomunikacyjnych

W ramach planowanych działań inwestycyjnych nie przewiduje się przebudowy linii i urządzeń telekomunikacyjnych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy lub decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4.1 Zestawienie powierzchni

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia / długość
1.	Jezdnia, o nawierzchni bitumicznej	511,50 m ²
2.	Pas postojowy dla samochodów + jezdnia, o nawierzchni z kostki granitowej „18”, z odzysku	115,70 m ²
3.	Chodniki, o nawierzchni z kostki granitowej i płyt granitowych, w tym - powierzchnia płyt granitowych 120x60 cm - powierzchnia z kostki granitowej „10”, ciemnej - powierzchnia z kostki granitowej „10”, jasnej	168,30 m ² 54,80 m ² 134,30 m ²
4.	Teren zielony	115,00 m ²

5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM PRZEBIEGA OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.1 Zabytki i stanowiska archeologiczne

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze wpisanym do rejestru zabytków (obszar starego miasta w ramach średniowiecznego założenia - decyzja o wpisie do rejestru nr 154/49 z dnia 05.03.1949r, oraz nr 107/54 z dnia 28.05.1954r.). W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych obiektu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć odkryty przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz miejsce jego odkrycia, a następnie niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub Burmistrza Nysy. Inwestycja realizowana będzie na obszarze dla którego gmina Nysa posiada opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XLV/672/10 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 31 marca 2010r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miejskiego gminy Nysa, obejmującego śródmieście Nysy z terenami przyległymi).

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.
--

7.1 Ochrona wód powierzchniowych

Prace związane z planowanym przedsięwzięciem mogą mieć negatywne oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne. Na etapie realizacji inwestycji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód mogą być:

- spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz zanieczyszczenia wypłukiwane z materiałów używanych do rozbudowy drogi,
- nieodpowiednie składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych,
- niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy bądź nieodpowiednio zorganizowane zaplecze sanitarne,
- zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi wyciekającymi z maszyn np.: w wyniku awarii,
- bezpośrednie przedostanie się substancji niebezpiecznych do naturalnych cieków, w trakcie prowadzenia robót na obiektach inżynierskich.

Źródłem niekorzystnych oddziaływań bezpośrednio na wody powierzchniowe, a pośrednio na wody podziemne na etapie eksploatacji są zanieczyszczenia ze spływów deszczowych i roztopowych

z nawierzchni drogi oraz zrzuty niebezpiecznych dla środowiska substancji, w przypadku wystąpienia poważnej awarii. W trakcie normalnej (bezawaryjnej) eksploatacji i zachowania norm obowiązujących dla ścieków deszczowych odprowadzanych do wód, projektowana droga nie będzie oddziaływać na ciekі powierzchniowe. Przed wprowadzeniem wód do odbiorników przewiduje się ich podczyszczenie w osadnikach wpustów ulicznych.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu (frezarek, ładowarek, samochodów transportujących materiały budowlane, walców), oraz wielu innych urządzeń. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót, zaawansowania prac oraz czasu pracy. Zmienne będzie tym samym oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂), pyłu oraz metali ciężkich w pyłe. Negatywne oddziaływanie będą odwracalne, chwilowe, krótko lub średnioterminowe (w zależności od czasu wykonywania robót). Bezpośrednie oddziaływanie, zwłaszcza zanieczyszczeń pyłowych, będzie dotyczyło budynków zlokalizowanych przy drodze oraz roślinności, zarówno naturalnej, jak i upraw polowych. Wymienione uciążliwości związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym. Ich minimalizację można osiągnąć poprzez odpowiednią organizację placu budowy. Zanieczyszczenia powietrza w fazie eksploatacji można podzielić na zanieczyszczenia pierwotne, które występują w powietrzu w takiej postaci, w jakiej zostały uwolnione do atmosfery, i zanieczyszczenia wtórne, będące produktami przemian fizycznych i reakcji chemicznych, zachodzących między składnikami atmosfery i substancjami do niej wprowadzonymi. Zanieczyszczenia powietrza są bardzo mobilne, mogą rozprzestrzeniać się na dużych obszarach i przedostawać się do innych elementów środowiska naturalnego. Intensywność tych procesów zależy m.in. od warunków meteorologicznych i terenowych.

7.3 Odpady

Podczas przebudowy drogi powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- usuwania nawierzchni drogowych,
- ułożenia nawierzchni drogi,
- odpady opakowaniowe związane z wykorzystywanymi materiałami,
- odpady związane z zapleczem sanitarnym placu budowy.

Przy założeniu, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez względu na ilość powstających odpadów, nie przewiduje się istotnego zagrożenia dla środowiska.

Podczas eksploatacji drogi powstaną odpady związane z:

- z remontami, utrzymaniem i konserwacją dróg (m.in. odpady związane z czyszczeniem poboczy np. gruz, ziemia, humus czy też elementy gumowe pochodzące z kół pojazdów, fragmenty zderzaków samochodowych, listew),
- funkcjonowaniem osadników, oczyszczających wody spływające z powierzchni jezdni,
- kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne.

Oddziaływanie wszystkich wyżej wymienionych odpadów na środowisko będzie niewielkie. Powstają one w pasie drogowym (głównie na powierzchni uszczelnionej drogi) są łatwe do usunięcia, a następnie do zutylizowania lub ponownego wykorzystania. Wyjątek stanowi zagrożenie związane z wystąpieniem poważnej awarii.

7.4 Zagospodarowanie mas ziemnych

Zgodnie z zapisami art. 2 ustawy o odpadach masy ziemne i skalne usuwane w związku z realizacją inwestycji wraz z ich przerabianiem, nie są odpadami (przepisy Ustawy o odpadach nie mają do nich zastosowania), jeżeli ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleb i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Ziemia z wykopów (kod 17 05 04) powinna być magazynowana na gruncie w wyznaczonym miejscu w uporządkowany sposób – z rozbiciem na ziemię urodzajną i pozostałą. Masy ziemne z wykopów Wykonawca robót budowlanych powinien wykorzystać na miejscu (w jak największym stopniu i o ile to będzie możliwe ze względu na ich własności) na cele związane z realizacją inwestycji, np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu. Gleba (humus) z terenów trwale zajmowanych pod drogę powinna zostać wykorzystana do tworzenia warstwy urodzajnej w późniejszych etapach budowy, np. może być użyta do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Dopuszcza się także inny sposób zagospodarowania mas ziemnych przy uwzględnieniu następujących warunków:

- możliwe jest wykorzystanie mas ziemnych do: urządzania terenów zieleni miejskiej, do rekultywacji terenów zdegradowanych, do rekultywacji składowisk odpadów,
- dopuszczalne jest przekazanie osobom fizycznym na ich potrzeby, należy jednak prowadzić ewidencję przekazanych mas osobom prawnym i osobom fizycznym.

7.5 Oddziaływanie akustyczne

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny, wykonujące prace związane z budową, będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian. W strefie oddziaływania (chwilowych) wysokich wartości poziomu dźwięku znajdują się wszystkie budynki zlokalizowane wzdłuż

planowanych inwestycji, będące w niewielkich odległościach od krawędzi jezdni. Podczas wykonywania prac budowlanych, największy wpływ na istniejącą zabudowę mieszkaniową będzie występował w odległości do 150 metrów od realizowanych prac. Potencjalne możliwe oddziaływanie związane jest również z hałasem generowanym na drogach dojazdowych na plac budowy. Pojazdy ciężkie transportujące materiał budowlany są również uciążliwe w tym zakresie. Nie mniej jednak na obecnym etapie prac projektowych brak jest szczegółowej informacji o lokalizacji tych dróg. Oddziaływanie w zakresie hałasu z pewnością będzie odczuwalne przez ludzi zamieszkujących budynki położone blisko terenów, na których będą prowadzone prace. Istotnym jest, aby prace te odbywały się tylko w porze dnia i w możliwie krótkim czasie.

7.6 Wibracje

Wibracje drogowe to drgania mechaniczne wywołane przez ruch drogowy oraz pracę maszyn na terenie budowy. Generowane są one na styku pojazdu/maszyny z powierzchnią terenu/drogi, a następnie propagowane poprzez podłoże do otoczenia - głównie na sąsiadujące z drogą budynki, które następnie przekazują drgania na znajdujące się w ich wnętrzach osoby. W okresie rozbudowy drogi powiatowej mogą powstać drgania. Oddziaływanie takie nie jest normowane przez przepisy ochrony środowiska (ustawy i rozporządzenia). Na etapie realizacji spodziewać się można wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie drgań. Prace budowlane związane z przemieszczaniem mas ziemnych (budowa nasypów, tworzenie wykopów), poruszanie się maszyn budowlanych, powodować będzie drgania, które mogą mieć negatywny wpływ na najbliższe położone budynki (uszkodzenia) oraz ludzi, którzy w nich przebywają. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem pracy ciężkiego sprzętu w rejonie budynków. Podczas wykonywania robót nawierzchniowych stosuje się walce drogowe wibracyjne. Są one używane do zagęszczania gruntu, warstw podbudowy i warstw asfaltowych. Praca walców wibracyjnych stanowi potencjalne źródło drgań przenoszonych przez grunt na sąsiednią zabudowę i charakteryzuje się największym zasięgiem oddziaływania. Drgania te mogą powodować uszkodzenia budynków znajdujących się w strefie oddziaływań dynamicznych (zjawiska parasejsmiczne). Wpływ drgań drogowych na uszkodzenia budynków nie jest dotychczas wystarczająco zbadany i przypuszcza się, że uszkodzenia mogą powstawać na skutek nakładania się częstotliwości drgań wzbudzanych przez pojazdy na częstotliwości rezonansowe obiektów budowlanych. Na podstawie wykonanych prognoz i analiz należy stwierdzić, że funkcjonowanie drogi nie wpływa negatywnie na znajdujące się w pobliżu budynki.

7.7 Zieleń

W ramach planowanego zagospodarowania pasa drogowego drogi gminnej nie planuje się wycinki drzew. Planowana jest jedynie wycinka krzewów, usytuowanych wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi.

7.8 Wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Realizacja inwestycji nie wymaga uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

8.1 Zabezpieczenie interesu osób trzecich

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w następujących aspektach:

- dostępu działek sąsiadujących do drogi publicznej poprzez istniejące skrzyżowania,
- zapewnienie ciągów pieszych wzdłuż przebudowywanej drogi oraz umożliwienie przekraczania drogi (przejścia w poziomie jezdni),
- zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

CZEŚĆ GRAFICZNA