

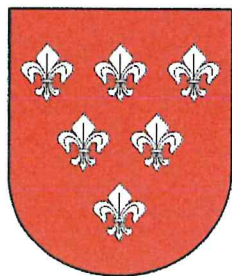
Jednostka projektowa:



**ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.**

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Zamawiający:



GMINA NYSA

48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15
tel.: (+48) 77 4080500
nysa@www.nysa.pl

Nazwa, adres i kategoria obiektu
budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI W ULICY PARKOWEJ
W NYSIE**

Jednostka ewidencyjna:


Powiat nyski, gmina Nysa, miejscowość Nysa, ul. Parkowa

Spis zawartości projektu:

- I Część opisowa
- II Część graficzna

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność/Branża	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	Drogowa	OPL/0809/PWOD/12	

Data: sierpień 2020r.

Egzemplarz nr 1

**STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE**
48-300 Nysa, ul. Piastowska 3C

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ.....	4
5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
6. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
7. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	6
7.1 OZNAKOWANIE PIONOWE	6
7.2 OZNAKOWANIE POZIOME	7

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1:10 000 |
| 2. Inwentaryzacja oznakowania rys nr 2 | - skala 1:500 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu rys. nr 3 | - skala 1:500 |

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
ul. Piastowska 33

I CZĘŚĆ OPISOWA

**STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
40-300 Nysa, ul. Piastowska 33**

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500, 1:1000.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na drodze gminnej, która podlegać będzie przebudowie.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 106735 O (ul. Parkowa), zlokalizowanej w miejscowości Nysa w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

4. Charakterystyka drogi gminnej

Droga gminna nr 106735 O, ul. Parkowa, to droga jednojezdniowa, posiadająca jezdnię o nawierzchni bitumicznej, z wydzielonymi chodnikami. W ciągu drogi wyznaczone są miejsca postojowe dla pojazdów. Droga podlegająca przebudowie usytuowana jest w obszarze strefy ograniczonej prędkości (30 km/h) oraz w strefie płatnego parkowania. Natężenie ruchu na drodze jest średnie.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się zmianę geometrii drogi, przebudowę: chodników, skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi oraz przebudowę odwodnienia.

5. Docelowa organizacja ruchu

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w części graficznej oznakowania. Projekt stałej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu zmian do istniejącej organizacji ruchu poprzez usunięcie części pasów postojowych, usytuowanych niezgodnie z przepisami, wzdłuż

jezdni i zastąpieniem jednym, wydzielonym pasem postojowym w obrębie jezdni oraz jednym pasem postojowym na chodniku. Pasy postojowe przewiduje się oznakować poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego P-18, P-19 oraz znakami pionowymi D-18 z tabliczkami T-30a, T-30i. W ramach zmiany organizacji ruchu projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego skrzyżowania ulicy Parkowej z ulicą Królowej Jadwigi poprzez dodanie brakującego znaku D-1 od strony ulicy Kolejowej. Przejście pieszych z jednej strony ulicy Królowej Jadwigi na drugą odbywać się będzie na zasadach ogólnych. W obrębie skrzyżowania ulicy Królowej Jadwigi i ul. Parkowej przewiduje się obniżenie krawężnika na długości około 4,0 m w odległości około 3,5 m od krawędzi jezdni ulicy Parkowej. Znaki należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Wymogi dla oznakowania

- Grupa wielkości znaków - małe,
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- W przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach foli odblaskowej.
Typ 1
Typ 2 (D-6)
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane,

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia: 31.12.2022r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33**

7. Zestawienie materiałów:

7.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Typ wielkości	Szt.
1	Znak pionowy - informacyjny	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	małe	1
2	Znak pionowy - informacyjny	D-18	Parking	małe	3
3	Tablice do znaków	T-3a	Tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój.	-	1
4	Tablice do znaków	T-30a	Tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika	-	1
5	Tablice do znaków	T-30i	Postój całego pojazdu na jezdni, równoległe do krawężnika	-	1

**STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE**
44-300 Nysa, ul. Piastowska 33

7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

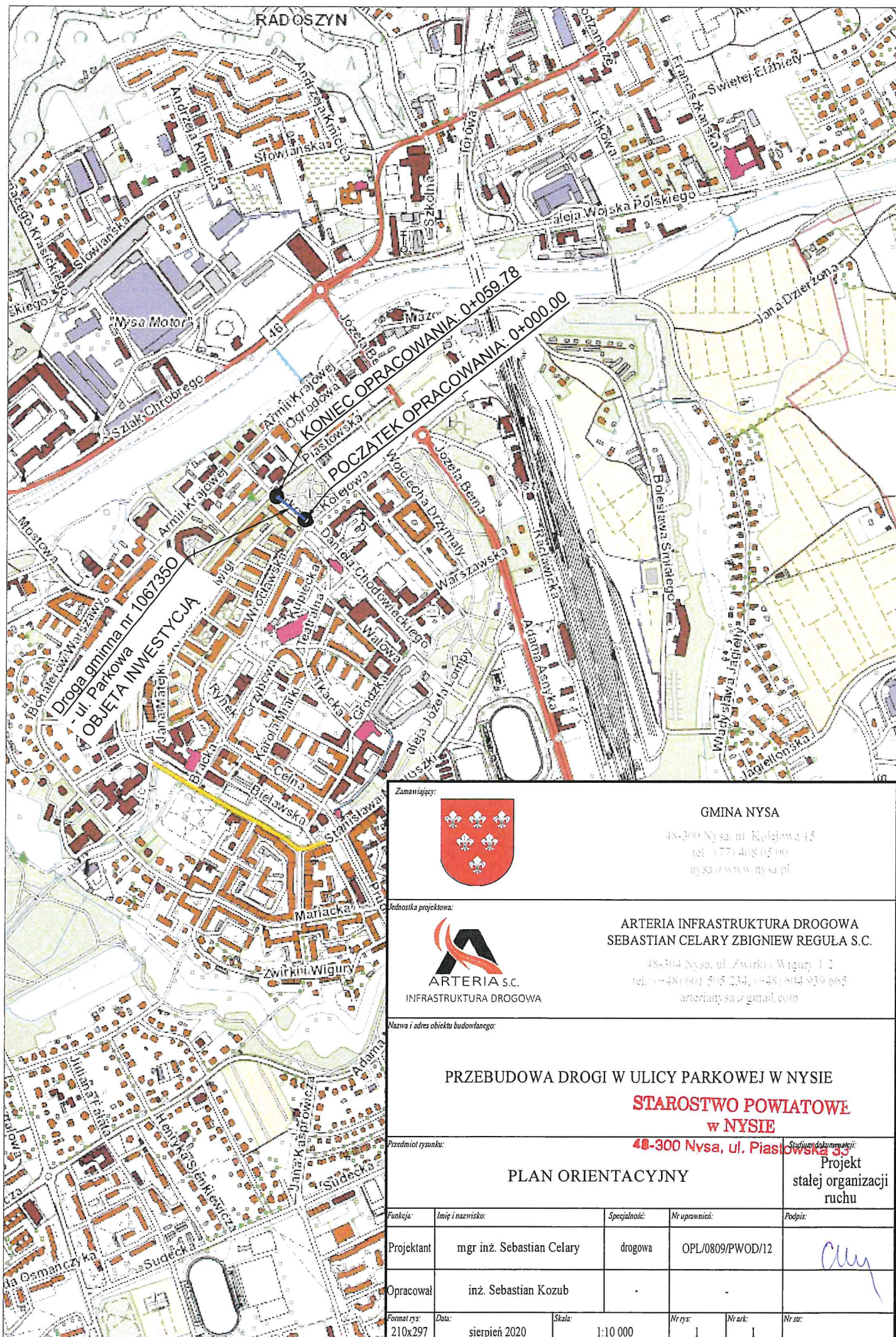
Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych dla całego zadania:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Projektowane	2,90	1,10
P-1e	Projektowane	7,00	0,84
P-18	Projektowane	21,10	2,77
P-19	Projektowane	39,83	4,78
P-21a	Projektowane	67,95	25,81
P-4	Projektowane	63,45	15,23
P-7b	Projektowane	41,31	9,91
Suma:			60,44

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

II CZĘŚĆ GRAFICZNA



 <p>GMINA NYSA 48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15 tel. (+48) 408 05 00 nysa@www.nysa.pl</p>				
 <p>ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Zwirki i Wigury 12 tel. (+48) 601 505 234, (+48) 604 930 665 arteria@nysa.pl, gmail.com</p>				
<p>PRZEBUDOWA DROGI W ULICY PARKOWEJ W NYSIE STAROSTWO POWIATOWE w NYSIE</p>				
<p>PLAN ORIENTACYJNY</p>				
<p>48-300 Nysa, ul. Piastowska 33</p>				
<p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	inż. Sebastian Kozub	-	-	-
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
210x297	sierpień 2020	1:10 000	1	1