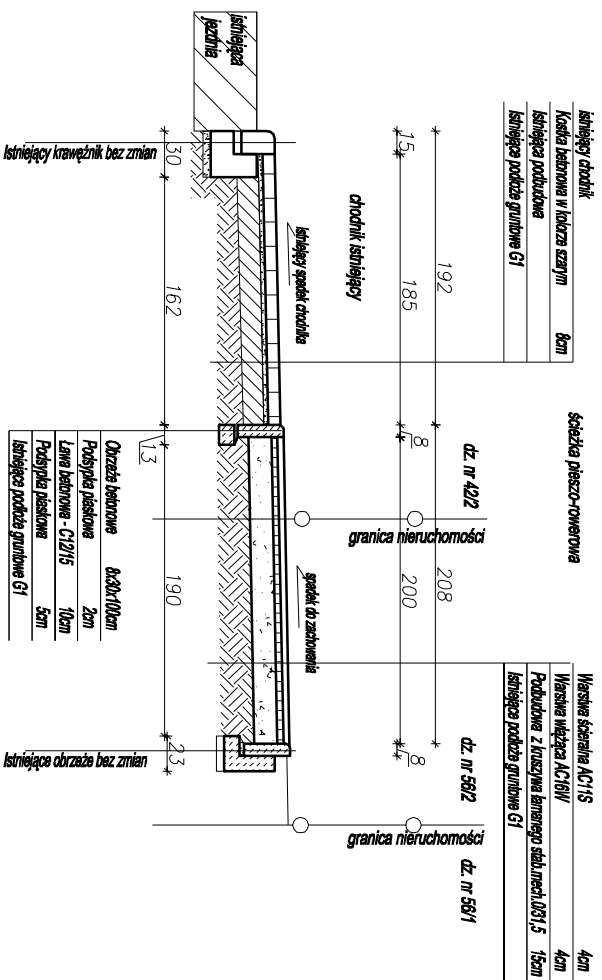


# PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY 3-3

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1:50



- Uwagi:**
- wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia,
  - projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami,
  - wszystkie układowe warstwy zagęścić mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia  $\lambda_s \geq 1,00$
  - minimalny moduł pierwotny odciskacian podbudowy 80MPa,
  - minimalny moduł wtórny odciskacian podbudowy 140MPa.

- elementy pasa drogowego istniejąca bez zmian
- elementy pasa drogowego projektowane
- elementy pasa drogowego do rozbiórki / poza zakresem

----- teren istniejący

W przypadku stwierdzenia innych od założonych istniejących przekrojów konstrukcyjnych należy skontaktować się z projektantem

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA - ALINA BANACH</b> <b>NYSÅ, UL. MARIACKA 221 tel./ fax 774339054, 606850381</b>		
Nazwa i adres obiektu	DROGA KRAJOWA UL. RAGLAWICKA NYSÅ OBRĘB ŚRODMIESCIE K.M. 221 DZ. NR 70/40/70/59 K.M. 23 DZ. NR422, 56/2	
Temat	PRZEBUDOWA DWORCA PKP W NYSIE Z PRZEZNACZENIEM NA CENTRUM PRZESIADKOWE	branża /drogowa
Tytuł rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY 3-3	skala 1:50
Projektant	mgr inż. ALINA BANACH upr.nr 8102/Op	02.2018
Asystent		rys.nr 4D