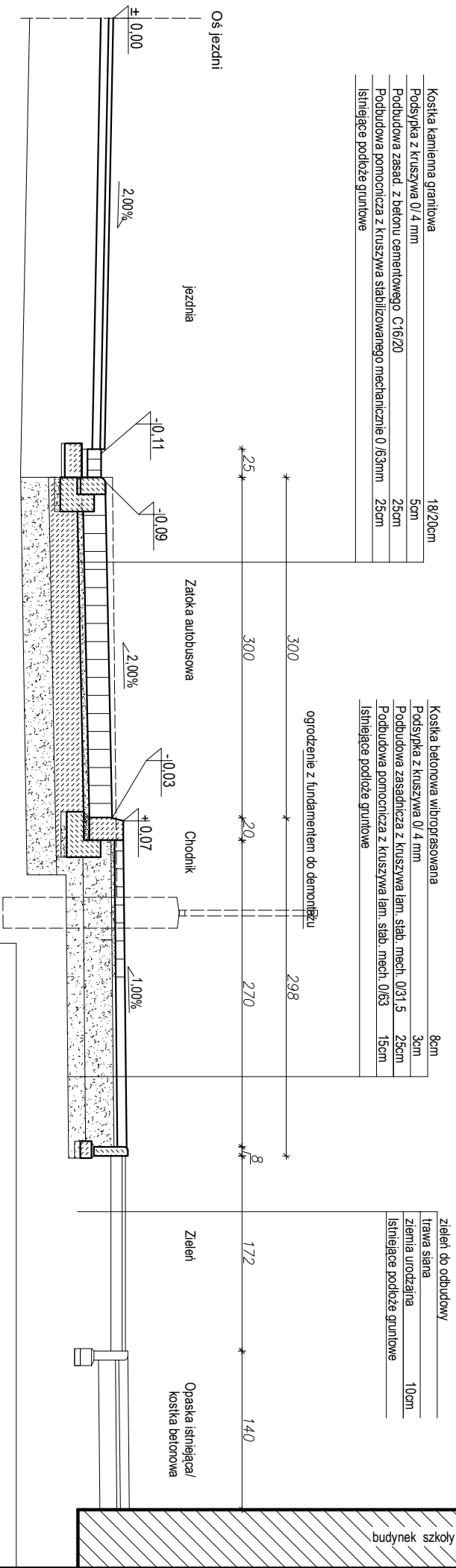


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

1:50

PRZEKRÓJ 1 - 1



Kosztka kamienna granitowa	18/20cm
Podsyпка z kruszywa 0/4 mm	5cm
Podbudowa zasad. z betonu cementowego C16/20	25cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	25cm
Istniejące podłoże gruntowe	

Kosztka betonowa wibroprasowana	8cm
Podsyпка z kruszywa 0/4 mm	3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. słab. mech. 0/31,5	25cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa lam. słab. mech. 0/63	15cm
Istniejące podłoże gruntowe	

zieleni do odbudowy	
trawa siano	
ziemia urodzajna	10cm
Istniejące podłoże gruntowe	

- Uwagi:
- wszystkie wymiary i rzędné należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia,
 - projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami,
 - przy realizacji drogi istniejące wiazy, hydranty, skrzynki wodociągowe i telekomunikacyjne dopasować do poziomu projektowanej nawierzchni chodnika
 - rzędné studzienek i wpustów wyregulować do niwelety chodnika
 - w przypadku stwierdzenia innych niż wskazanych w projekcie wskaźników podłoża gruntowego należy dopasować przekrój konstrukcyjny drogi do stanu istniejącego

— — — — — teren istniejący / istniejące ogrodzenie

Nazwa i adres obiektu		ZATOKA AUTOBUSOWA W CIĄGU UL. BOHATERÓW WARSZAWY NWSA, OBRĘB ŚRÓDMIEŚCIE DZIAŁKI NR 48, 53/2, 53/4	
Temat		BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU ULICY BOHATERÓW WARSZAWY W NWSIE	
Tytuł rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, PRZEKROJ 1-1	
Projektant br. drogowa	mgr inż. ALINA BANACH upr.nr 8/02/Op	rys.nr 1D PB - DR	
Asystent projektanta	mgr inż. FILIP BANACH		